

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Технический регламент

**БРУСЬЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО
НАПРЯЖЕННЫЕ ДЛЯ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ**

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Изы. Все ирмшн. в 12-е издание штирале. Решение от 11.02.09 г. 22
Исполн. Селевнига
20.03.09
шуглик.
г.фа

**БРУСЬЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО
 НАПРЯЖЕННЫЕ ДЛЯ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ**

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "19" апреля 2001 г. N М-4124

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Приложение А
(обязательное)
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

руководитель приемки МПС
России на предприятии - изготовителе (заявителе) (при наличии)

руководитель предприятия -
изготовителя (заявителя)

подпись, инициалы, фамилия
« _____ » _____ 200 г

подпись, инициалы, фамилия
« _____ » _____ 200 г

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

тип бруса железобетонных

требованиям по сертификации бруса железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов

Обозначение ФТЭС ЖТ	Номер пункта ФТЭС ЖТ	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТЭС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТЭС ЖТ, которым должны соответствовать брус железобетонные.

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия, знак « - » в случае несоответствия или частично несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

Таблица 2- Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвер- жден Год издания	Срок дей- ствия		Номер изме- нения, номер и год изда- ния ИУС, в котором оно опубликова- но
			3	4	
ГОСТ 10060.0- 95	Бетоны. Методы определения морозостойкости. Общие требо- вания	Минстрой России 1995	б/о	нет	5
ГОСТ 10180-90	ССБТ. Пневмоприроды. Общие требования безопасности к кон- струкциям	Госстрой СССР 1989	б/о	нет	нет
ОСТ 32.134-99	Брусья железобетонные предва- рительно напряженные для стре- лочных переходов. Общие тех- нические условия	МПС Госстп 1999	б/о	нет	нет

Содержание

1	Область применения	1
2	Основные положения	2
3	Требования по обязательной сертификации	3
	Приложение А Форма таблицы соответствия	11

ФТС ЖТ ЦП 071- 2001

1	2	3	4	5	6
6.3	Околы бетона на упорных кромках глубиной, мм, не более длиной, мм, не более	ОСТ 32.134 п.5.1.3.5	10 30	ОСТ 32.134 п. 9.8	Инструментальный
	-				

Примечание.

¹⁾ Действительные отклонения от геометрических параметров брусьев, указанных в п.п. 1.1 – 1.4, определяются по таблице 1 ОСТ 32.134-99.

** Нормативные значения сертификационных показателей устанавливаются данным Техническим регламентом.

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Система сертификации

на федеральном железнодорожном транспорте
Российской Федерации

БРУСЬЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО

НАПРЯЖЕННЫЕ ДЛЯ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Требования по сертификации

Дата введения 25.04.2001

1 Область применения

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – Требования по сертификации) распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку брусьев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов.

2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на брусья железобетонные предварительно напряженные при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей и сохранности имущества.

Издание официальное

6	Инструмент- талыный	Инструмент- талыный	Инструмент- талыный
5	ОСТ 32.134 п. 9.7	ОСТ 32.13 п. 9.5	ОСТ 32.134 п. 9.8
4	0°43'	Не допускаются	10 15
3	ОСТ 32.134 п.5.1.1.6	ОСТ 32.134 п.5.1.3.4	ОСТ 32.134 п.5.1.3.5
2	Разница углов наклона пары подрельсовых плочек одной рельсовой колен в поперечном к оси бруса направлении (про- пендикулярность), не более	Качество поверхностей брусьев Напыльвы бетона в кана- лах для закладных бол- тов, препятствующие их установке в рабочее по- ложение, и на подрельсо- вых площадках Раковины в бетоне на угловых кромках глуби- ной, мм, не более нан- большим размером, мм, не более	6 6.1 6.2
1	5.3	6	6.2

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением (при необходимости) аккредитованных в ССФЖТ экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы по решению РС ФЖТ результаты установленных видов и категорий испытаний, опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой по сертификации представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к брусьям железобетонным предварительно напряженным для стрелочных переводов, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 25.12.2000г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

ФТС ЖТ ЦП 071- 2001

1	2	3	4	5	6
5	Подрельсовые площадки				
5.1	Допускаемые отклонения от прямолинейности профиля: по ширине площадки, мм не более, по длине площадки 500 мм, мм, не более по длине площадки размером от 501 до 1000 мм, мм, не более,	ОСТ 32.134 п.5.1.3.3	1 1 2	ОСТ 32.134 п. 9.6	Инструментальный
5.2	Допускаемые отклонения угла наклона подрельсовых площадок бруса к его продольной оси в вертикальной плоскости, не более	ОСТ 32.134 п.5.1.1.5	0°19'	ОСТ 32.134 п. 9.7	Инструментальный, расчет

1	2	3	4	5	6
2.2	В среднем сечении при изгибе вверх и кон- трольной нагрузке 85 кН: - длина трещины от кромок бруса, мм, не более - раскрытие трещи- ны у основания, мм, не более	ОСТ 32.134 п.5.1.2.1	0,05 30 0,05	ОСТ 32.134 п. 9.9	Испытания на прессе
3	Требуемая предельная прочность бетона на сжа- тие, МПа (кгс/см ²), не менее	ОСТ 32.134 п.5.1.2.3	34,2(349)	ГОСТ 10180 п. 6.1	Испытания, расчет
4	Марка бетона по морозо- стойкости, не менее	ОСТ 32.134 п.5.1.2.5	F 200	ГОСТ 10060.0 п. 4.2	Испытания

ФТС ЖТ ЦТ 071 - 2001

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации брусев железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов

№ пп.	Наименование сертифика- ционного показателя	Нормативные до- кументы, устанав- ливающие требо- вания к сертифи- кационному пока- зателю	Нормативное зна- чение сертифика- ционного показате- ля	Нормативные доку- менты, устанавли- вающие методы про- верки (контроля, ис- пытаний) сертифика- ционного показателя	Испытание
1	1	2	3	4	5
1.1	Геометрические пара- метры	Расстояние по оси бруса между наружными кром- ками углублений в под- рельсовых шишках, рельсовых шишках, принимающих одной рельсовой колее А, мм	ОСТ 32.134	Приложение А (таблица А.2, А.3, А.4, А.5, А.6)	ОСТ 32.134 п. 9.3.1
1	1.1	2	3	4	5
6	6	6	6	6	6

1	2	3	4	5	6
1.2	Расстояние по оси бруса между наружными кромками углублений в крайних подрельсовых площадках на разных концах бруса B , мм	ОСТ 32.134-99	ОСТ 32.134, Приложение А (таблицы А.2, А3, А.4, А.5, А.6, А.7)	ОСТ 32.134 п. 9.3.1	Инструментальный
1.3	Расстояние по оси бруса от наружной кромки углубления в крайней подрельсовой площадке на левом («номерном») конце бруса до ближней к нему кромки углубления в средней части бруса G , мм	то же	ОСТ 32.134, Приложение А (таблицы А.2, А3, А.4, А.5, А.6)	то же	то же
1.4	Расстояние по оси бруса между кромками одного углубления в подрельсовой площадке, расположенной: - в концевой части бруса a_1 , мм	то же	ОСТ 32.134, Приложение А (таблицы А.2, А3, А.4, А.5, А.6, А.7)	ОСТ 32.134 п. 9.3.2	то же

4

1	2	3	4	5	6
	- в средней части бруса T , мм	ОСТ 32.134	ОСТ 32.134, Приложение А (таблицы А.2, А3, А.4, А.5, А.6)	ОСТ 32.134 п. 9.3.2	Инструментальный
1.5	Глубина заделки в бетон низа закладной шайбы от подрельсовой площадки бруса $h_{ш}$, мм: - седловидной шайбы - сферической шайбы	ОСТ 32.134 п.5.1.1.4	81^{+4}_1 89^{+6}_2	ОСТ 32.134 п. 9.4	то же
2	Трещиностойкость				
2.1	В подрельсовом сечении при изгибе вниз и контрольной нагрузке 140 кН: - длина трещины от кромки бруса не более, мм;	ОСТ 32.134 п.5.1.2.1	30	ОСТ 32.134 п. 9.9	Испытания на прессе

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ 071-2001 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Нормы безопасности»: изложить в следующей редакции:

1) таблицу 1 дополнить требованиями к следующим элементам:

«Нормы безопасности брусей железобетонных предварительно напряженных для стрелочных переводов»

Таблица 1

№ п.п.	1	2	3	4	5	6
	Наименование сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к показателю	Нормативное значение сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроль, испытаний) сертифицированного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия	
1.1	1. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов					
1.1.1	Расстояние по оси бруса между наружными крошками углублений в под рельсовых площадках, принатлажевших одной рельсовой колесе, А, мм	Расстояние по оси бруса между наружными крошками углублений в площадках, принатлажевших одной рельсовой колесе, А, мм	ОСТ 32.134	Приложение А Рабочие чертежи	ОСТ 32.134 (п.9.3.1)	Геометрические измерения
1.1.2	Расстояние по оси бруса между наружными крошками углублений в	Расстояние по оси бруса между наружными крошками углублений в	ОСТ 32.134	Приложение А	ОСТ 32.134 (п.9.3.1)	Геометрические измерения

Приложение № 12
к приказу Минтранса России
от 11 февраля 2009 г. № 22

1	2	3	4	5	6
	крайних подрельсовых площадках на разных концах бруса, B , мм		Рабочие чертежи		
1.1.3	Расстояние по оси бруса от наружной кромки углубления в крайней подрельсовой площадке на левом («номерном») конце бруса до ближней к нему кромки углубления в средней части бруса, G , мм	ОСТ 32.134	ОСТ 32.134 Приложение А Рабочие чертежи	ОСТ 32.134 (п.9.3.1)	Геометрические измерения
1.1.4	Расстояние по оси бруса между кромками одного углубления в подрельсовой площадке, расположенного: в концевой части бруса, a_1 , мм, в средней части бруса, T , мм	ОСТ 32.134	ОСТ 32.134 Приложение А Рабочие чертежи	ОСТ 32.134 (п.9.3.2)	Геометрические измерения
1.1.5	Расстояние от рабочей поверхности закладной шайбы до подрельсовой площадки бруса $h_{ш}$, мм:	ОСТ 32.134 (п. 5.1.1.4)	81_{-1}^{+4}	ОСТ 32.134 (п.9.4)	Геометрические измерения
1.2	Трещиностойкость				
1.2.1	Трещины в подрельсовом сечении бруса при изгибе вниз и нагрузке менее 140кН	ОСТ 32.134 (п.5.1.2.1)	Не допускаются	ОСТ 32.134 (п.9.9)	Механические испытания на прессе
1.2.2	Трещины среднем сечении бруса при изгибе вверх и нагрузке 85 кН	ОСТ 32.134 (п.5.1.2.1)	Не допускаются	ОСТ 32.134 (п.9.9)	Механические испытания на прессе
1.3	Требуемая передаточная прочность бетона на сжатие, МПа (кгс/см^2), не менее	ОСТ 32.134 (п.5.1.2.3)	34,2 (349)	ГОСТ 10060.0 (п. 6.1)	Механические испытания на прессе Расчет
1.4	Марка бетона по морозостойкости, F , циклов, не менее	ОСТ 32.134 (п.5.1.2.5)	200	ГОСТ 10060.0 (п. 4.2)	Климатические испытания ²
1.5	Подрельсовые площадки				
1.5.1	Отклонения от прямолинейности верха подрельсовых площадок, мм, не более:	ОСТ 32.134 (п.5.1.3.3)		ОСТ 32.134 (п.9.6)	Геометрические измерения

1	2	3	4	5	6
1.5.2	Полуконка подбельских площадок бруса, не более	ОСТ 32.134 (п.5.1.5)	± 1/180	ОСТ 32.134 (п.9.7)	Геометрические измерения Расчет
1.5.3	Пропеллерность бруса, не более	ОСТ 32.134 (п.5.1.6)	± 1/80	ОСТ 32.134 (п.9.7)	Геометрические измерения Расчет
1.6	Качество поверхности брусев				
1.6.1	Напыль бетона на подбельских площадках и в каналах для закладных болтов	ОСТ 32.134 (п.5.1.3.4)	Не допускается	ОСТ 32.134 (п.9.5)	Геометрические измерения
1.6.2	Раковины в бетоне на упорных кромках глубиной, мм, не более: по глубине по наибольшему размеру	ОСТ 32.134 (п.5.1.3.5)	10	ОСТ 32.134 (п.9.8)	Геометрические измерения
1.6.3	Околы бетона на упорных кромках глубиной, мм, не более линой, мм, не более	ОСТ 32.134 (п.5.1.3.5)	10 30	ОСТ 32.134 (п.9.8)	Геометрические измерения
2.1	2. Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов для высокоскоростного движения Геометрические параметры				
2.1.1	Расстояние по оси бруса между наружными кромками углублений в подбельских площадках бруса, прилегающих одной рельсовой колее, 4, мм	ОСТ 32.134	Технические условия ТВ 5864-249-01124323-2008	ОСТ 32.134 (п.9.3.1)	Геометрические измерения
2.1.2	Расстояние по оси бруса между наружными кромками углублений в	ОСТ 32.134	Технические условия	ОСТ 32.134	Геометрические

128

1	2	3	4	5	6
2.7	Длиной, мм, не более	(п.5.1.3.5)	30	(п.9.8)	измерения
	Электрическое сопротивление бруса, измеренное между двумя роделами кОм, не менее: при температуре окружающего воздуха менее +5 °С, при температуре окружающего воздуха от +6 °С до +10 °С, при температуре окружающего воздуха от +11 °С до +16 °С, воздуха более +16 °С	Устанавливаются настоющими Нормами	20 15 12,5 10	Технические условия ТВ 5864-249-01124323-2008 (п.4.7)	Испытания, Расчет
	1 Буквенные обозначения в соответствии с рисунком 1, предельные отклонения – по таблице 1 ОСТ 32.134-99. 2 Заявитель предоставляет доказательные документы по результатам испытаний, проведенных аккредитованными испытательными центрами (лабораториями) по ГОСТ 10060.0 с подтверждением метрологического обеспечения испытаний.				

131

1	2	3	4	5	6
	крайних подрельсовых площадках на разных концах бруса, B , мм		ТУ 5864-249-01124323-2008	(п.9.3.1)	измерения
2.1.3	Расстояние по оси бруса от наружной кромки углубления в крайней подрельсовой площадке на левом («номерном») конце бруса до ближней к нему кромки углубления в средней части бруса, G , мм	ОСТ 32.134	Технические условия ТУ 5864-249-01124323-2008	ОСТ 32.134 (п.9.3.1)	Геометрические измерения
2.1.4	Расстояние по оси бруса между кромками одного углубления в подрельсовой площадке, расположенного: в концевой части бруса, a_1 , мм, в средней части бруса, T , мм	ОСТ 32.134	Технические условия ТУ 5864-249-01124323-2008	ОСТ 32.134 (п.9.3.2)	Геометрические измерения
2.1.5	Расстояние по оси бруса между центрами дюбелей, расположенных: в концевых частях бруса, a_2 , мм в средней части бруса, T , мм	ОСТ 32.134	Технические условия ТУ 5864-249-01124323-2008	Технические условия ТУ 5864-249-01124323-2008 (п. 4.2)	Геометрические измерения
2.1.6	Расстояние по оси бруса от кромки углубления до центра дюбеля, расположенного в подрельсовой площадке: в концевой части бруса, a_3 , мм, в средней части бруса, a_3 , мм	ОСТ 32.134	Технические условия ТУ 5864-249-01124323-2008	Технические условия ТУ 5864-249-01124323-2008 (п. 4.3)	Геометрические измерения Расчет
2.2	Трещиностойкость				
2.2.1	Трещины в подрельсовом сечении бруса при изгибе вниз и нагрузке менее 140кН	ОСТ 32.134 (п.5.1.2.1)	Не допускаются	ОСТ 32.134 (п.9.9)	Механические испытания на прессе
2.2.2	Трещины среднем сечении бруса при изгибе вверх и нагрузке 85 кН:	ОСТ 32.134 (п.5.1.2.1)	Не допускаются	ОСТ 32.134 (п.9.9)	Механические испытания на прессе
2.3	Требуемая передаточная прочность бетона на сжатие, МПа (кгс/см ²), не менее	ОСТ 32.134 (п.5.1.2.3)	34,2 (349)	ГОСТ 10060.0 (п. 6.1)	Механические испытания на прессе Расчет

1	2	3	4	5	6
2.4	Марка бетона по морозостойкости, F циклов, не менее	ОСТ 32.134 (п.5.1.2.5)	200	ГОСТ 10060.0 (п. 4.2)	Климатические испытания ²
2.5	Подрельсовые площадки				
2.5.1	Отклонения от прямолинейности верха подрельсовых площадок, мм, не более: по ширине по длине размером до 500 мм по длине размером от 501 до 1000 мм	ОСТ 32.134 (п.5.1.3.3)	1 1 2	ОСТ 32.134 (п.9.6)	Геометрические измерения
2.5.2	Подуклонка подрельсовых площадок бруса, не более: без подуклонки с подуклонкой	ОСТ 32.134 (п.5.1.1.5) Устанавливается настоящими Нормами	$\pm 1/180$ от 1/19 до 1/21	ОСТ 32.134 (п. 9.7)	Геометрические измерения Расчет
2.5.3	Пропеллерность бруса, не более	ОСТ 32.134 (п.5.1.1.6)	$\pm 1/80$	ОСТ 32.134 (п. 9.7)	Геометрические измерения Расчет
2.6	Качество поверхностей брусьев				
2.6.1	Наплывы бетона на подрельсовых площадках и в каналах для шурупов	ОСТ 32.134 (п.5.1.3.4)	Не допускаются	ОСТ 32.134 (п. 9.5)	Визуальный контроль
2.6.2	Раковины в бетоне на упорных кромках глубиной, мм, не более: по глубине по наибольшему размеру	ОСТ 32.134 (п.5.1.3.5)	10 15	ОСТ 32.134 (п. 9.8)	Геометрические измерения
2.6.3	Околы бетона на упорных кромках: глубиной, мм, не более	ОСТ 32.134	10	ОСТ 32.134	Геометрические