

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА  
ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

Технический регламент

Специальный подвижной состав

Составы для засорителей

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

## Предисловие

**1 РАЗРАБОТАНЫ** Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Ю. Д. Расходчиков; Ю. И. Цыкунов, к.т.н.; С.А. Храменков; Э.С. Оганьян, к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н.; А.Г. Лунин

**ВНЕСЕНЫ** Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

**2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС России от «18» 06 2001 г. N М-1106у

**3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФТС ЖТ) не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

## Содержание

1	Область применения .....	1
2	Основные положения.....	2
3	Требования по обязательной сертификации .....	2
	Приложение А Форма таблицы соответствия.....	10
	Лист регистрации изменений.....	11

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

Специальный подвижной состав  
Составы для засорителей  
Требования по сертификации

---

Дата введения 2001-06-25

## 1 Область применения

Настоящие Требования распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации несамоходные составы для засорителей.

Настоящие Требования являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку и модернизацию\*) составов для засорителей.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: связанным с обеспечением безопасности движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части приводов.

Требования по сертификации к составам для засорителей по показателям общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности трансмиссии, тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

---

\*) Под модернизацией, применительно к данному документу, понимается внесение в принятую типовую конструкцию составов для засорителей изменений, требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

## **2 Основные положения**

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при согласовании (утверждении) указанных документов МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением профильных экспертных центров по сертификации (при необходимости). При оценке соответствия могут быть использованы результаты установленных Системой сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) видов и категорий испытаний и опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой на сертификацию состава для засорителей представляет "Таблицу соответствия", приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в "Таблицу соответствия" по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

2.5 В установленном порядке в документ допускается вносить изменения в соответствии с СТ ССФЖТ 1.1.

## **3 Требования по обязательной сертификации**

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к составам для засорителей, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым \_\_\_\_\_ 2001г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра путей  
сообщения Российской Федерации

\_\_\_\_\_ В.Т. Семенов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2001г.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

№ п/п	Наименование сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертифицированному показателю	Нормативное значение сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертифицированного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6

ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

- 1 Вылет поворотного конвейера, мм:  
от оси пути, не менее  
от верхнего уровня головки рельса (ВУГР), не более

СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.1.1  
Инструментальные измерения

8700\*)  
4500\*)

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

2	Оснащенность защитными устройствами, устройствами связи и их работоспособность, в том числе: - кнопок экстренного выключения приводов рабочих органов как с концевого, так и с 2-го и 4-го полувагонов (ПВ) <sup>(**)</sup> ; - устройств перевода поворотного транспорта конечного вагона из рабочего положения в транспортное в аварийных ситуациях; - устройства связи членов экипажа состава, находящегося в кабинах управления концевого, 2-го и 4-го ПВ	РД 32.65, п.3.5	Наличие кнопок Работоспособность кнопок	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.1	Визуальный контроль Функциональные испытания
		РД 32.65, п.3.5	Наличие устройств, обеспечивающих перевод в течение не более 20 мин Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.2	Визуальный контроль Функциональные испытания
		РД 32.65, п.3.5	Наличие переговорных устройств Работоспособность переговорных устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.3	Визуальный контроль Функциональные испытания

3 Оснащенность:

1	2	3	4	5	6
	- линиями, нанесенными по периметру внутренних бортов ПВ, и (или) подвесными знаками-указателями максимальной загрузки ПВ;		Наличие линий (знаков) <sup>*)</sup>	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- устройствами от саморасцепа состава;		Наличие устройств <sup>*)</sup>	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой элементов тормозной системы, электрооборудования, направляющих рабочих органов от попадания засорителей;		Наличие защиты <sup>*)</sup>	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой межвагонных соединений от перетираний между бой и об элементы конструкции		Наличие защиты <sup>*)</sup>	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

#### ПРОЧНОСТЬ НЕСУЩИХ КОНСТРУКЦИЙ ПОЛУВАГОНОВ, ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДОВ

- 4 Прочность несущих конструкций ПВ



ФТС ЖТ ЦП 065 -2000

1	2	3	4	5	6
4.1	Отношение напряжений от сил тяжести засорителей при полной загрузке к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
4.2	Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,65	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
4.3	Коэффициент запаса сопротивления усталости, не менее: - в рабочем режиме - в транспортном режиме	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2	1,3 1,5	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
5	Прочность элементов крепления и страховки от падения на путь конвейеров и тяговых цепей				
5.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
6					

1	2	3	4	5	6
	инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более				
5.2	Коэффициент запаса сопротивления усталости в транспортном режиме, не менее	ОСТ 32.62, пр.5, 7, табл.2	1,5	СТ ССФЖТ ЦП 016, пр. 5,9	Испытания, расчет

\*) Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом

\*\*\*) Нумерация ПВ - по порядку выгрузки засорителей из состава

Таблица 2— Перечень нормативных документов (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номера и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ФТС ЖТ ЦП 035 -99	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации	МПС России 2000	б/о	нет
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно-гигиенические и природоохранные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
СТ ССФЖТ 1.1-98	Система нормативного обеспечения сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок разработки нормативных документов по сертификации	МПС России 1998	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный подвижной состав. Типовая методика испытаний на прочность несущих металлоконструкций рам, кузовов, рабочих органов и элементов их крепления	МПС России 2000	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 087-2000	Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Типовая методика испытаний по проверке показателей безопасности труда в			

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

зоне действия рабочих органов и функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения

Приложение А  
(обязательное)  
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(руководитель приемки МПС  
России на предприятии-заявителе  
(при наличии))

\_\_\_\_\_  
(руководитель предприятия-  
изготовителя (заявителя))

(подпись) (инициалы, фамилия)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ Г.

(подпись) (инициалы, фамилия)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ Г.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

\_\_\_\_\_  
(тип состава для засорителей)  
требованиям \_\_\_\_\_  
(обозначение и наименование нормативных документов (НД))

Номер пункта ФТС ЖТ	Обозначение НД	Номер пункта НД	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов в и материалов
1	2	3	4	5	6

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывают поочередно все пункты ФТС ЖТ

Графа 2 Указывают обозначение НД (ФТС ЖТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ОСТ и др.)

Графа 3 Указывают по порядку все пункты НД, которым должен соответствовать состав для засорителей

Графа 4 Проставляют знак «+» при подтверждении соответствия, знак «-» в случае несоответствия или частичного несоответствия

Графа 5 Приводят краткую мотивировку, доказывающую и подтверждающую соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 5

Графа 6 Указывают обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065-2000 «Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Требования по сертификации».**

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 №3584

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям, обеспечивающим безопасность движения, показателям безопасности труда в зоне действия рабочих органов составов для засорителей».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункты 2.4, 2.5 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить следующие нормативные документы: ОСТ 32.62-96, СТ ССФЖТ 1.1-98, СТ ССФЖТ ЦП 016-99.

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

Наименование сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертифицированному показателю	Нормативное значение сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертифицированного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

**ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

1 Вылет поворотного конвейера, мм:

от оси пути, не менее

8700\*

от верхнего уровня головки рельса, не более

4500\*

СТ ССФЖТ ЦП 087, Инструментальные измерения п.6.1.1

**ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ**

2 Оснащенность переговорами устройствами между членами бригады в кабинах управления и функционирование устройств по предназначению

РД 32.65, п.3.5  
Наличие устройств  
Функционирование устройств

СТ ССФЖТ ЦП 087, Визуальный контроль п.6.2.3  
Функциональные испытания

3 Наличие подвесных знаков-указателей максимальной загрузки полувагонов и (или) грузовых полувагонов и (или) метру внутренних бортов полувагонов

Наличие знаков (линейный)

СТ ССФЖТ ЦП 087, Визуальный контроль п.6.2.4



Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

1	2	3	4	5
4 Оснащенность защитой элементов тормозной системы, электрооборудования от просьшей материала		Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

\* Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом