

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ**

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Федеральным государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ФГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от “ 25 ” июня 2003 г. N P-634-у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормы безопасности	1

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**ГОЛОВКА СВЕТОФОРНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ
Нормы безопасности**

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на головки светофорные светодиодные для железнодорожных переездов и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к головкам светофорным светодиодным для железнодорожных переездов, приведены в таблице.

Таблица – Нормы безопасности головок световорных светодиодных для железнодорожных поездов

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
<p>1 Электрическая прочность изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом при испытательном напряжении:</p> <p>в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, кВ</p> <p>при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°С, кВ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>1,5*</p> <p>0,9*</p>	<p>Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)</p>	<p>Испытания</p> <p>То же</p>
<p>2 Электрическое сопротивление изоляции между соединенными вместе контактами головки и корпусом должно быть не менее:</p> <p>в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150, МОм</p> <p>при верхнем значении рабочей температуры 55°С, МОм</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>100*</p> <p>20*</p>	<p>Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)</p>	<p>Измерительный контроль</p> <p>То же</p>

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5
<p>при верхнем значении влажности воздуха по условиям эксплуатации 100% при температуре 25°C, МОм</p>	-	5*		Измерительный контроль
<p>3 Сила света в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°C нижнего значения рабочей температуры минус 45°C для исполнения У или минус 60°C для исполнения УХЛ должна быть не менее: в горизонтальной плоскости</p>	-	200*	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Измерительный контроль
<p>по оси, кД</p>	-	100*		
<p>под углом ± 10°, кД</p>	-	20*		
<p>под углом ± 20°, кД</p>	-	1*		
<p>под углом ± 35°, кД</p>	-	50*		
<p>в вертикальной плоскости под углом 8° вниз от оси, кД</p>	-			

НБ ЖТ ЦШ 056 – 2003
Продолжение таблицы

1	2	3	4	5
<p>4 Координаты цветности сигнала лунно-белого цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°С и нижнего значения рабочей температуры минус 45°С для исполнения У или минус 60°С для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек:</p>			<p>Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)</p>	<p>Измерительный контроль</p>
x ₁	-	0,285*		
y ₁	-	0,332*		
x ₂	-	0,440*		
y ₂	-	0,432*		
x ₃	-	0,440*		
y ₃	-	0,382*		
x ₄	-	0,285*		
y ₄	-	0,264*		

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
<p>5 Координаты цветности сигнала красного цвета в нормальных климатических условиях, при и после воздействия верхнего значения рабочей температуры 55°С и нижнего значения рабочей температуры минус 45°С для исполнения У или минус 60°С для исполнения УХЛ должны лежать в пределах области с координатами угловых точек:</p> <p>x_1 y_1</p> <p>x_2 y_2</p> <p>x_3 y_3</p> <p>x_4 y_4</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>0,735*</p> <p>0,265*</p> <p>0,670*</p> <p>0,320*</p> <p>0,680*</p> <p>0,320*</p> <p>0,725*</p> <p>0,267*</p>	<p>Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)</p>	<p>Измерительный контроль</p>
<p>* Нормативное значение сертифицированного показателя устанавливается настоящими нормами безопасности</p>				

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9