

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Технический регламент**

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЕЙ**

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России) совместно с Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

### ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; Э.С. Оганян, к.т.н.;  
А.А. Рыбалов, к.т.н.; А.Г. Лунин  
от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко, к.т.н.

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "29" августа 2001 г. N М-1502у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения .....	1
2	Основные положения.....	2
3	Требования по обязательной сертификации.....	2
	Приложение А Форма таблицы соответствия.....	8

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Система сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте  
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЕЙ**  
Требования по сертификации

---

---

Дата введения *2001-08-31***1 Область применения**

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – требования по сертификации) распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации специальный подвижной состав для транспортировки рельсовых плетей.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, модернизацию<sup>1</sup> специального подвижного состава для транспортировки рельсовых плетей.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: качества ремонта и содержания пути, обеспечивающим безопасность движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части привода.

Требования по сертификации к специальному подвижному составу для транспортировки рельсовых плетей по показателям: общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности тяговой трансмиссии, безопасности тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, приборов безопасности, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, эргономическим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

---

<sup>1</sup> Под модернизацией, применительно к данному документу, понимают внесение в принятую типовую конструкцию машины изменений, влияющих на сертификационные показатели и требующих проведения типовых или приемочных испытаний

## **2 Основные положения**

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением (при необходимости) аккредитованных в ССФЖТ экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы по решению РС ФЖТ результаты установленных видов и категорий испытаний, опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой на сертификацию представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС.

## **3 Требования по обязательной сертификации**

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к специальному подвижному составу для транспортировки рельсовых плетей, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 26.02.2000г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации специального подвижного состава для транспортировки рельсовых плетей

№ пп.	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
1	Оснащенность: - устройствами от саморасцепки платформ состава;	ЦП/4596, п.6.3.5	Наличие устройств	СТ ССФЖТ ЦП 070, п.5.1.1	Визуальный контроль
-	лотками, желобами, направляющими плети, замками и упорами	ЦП/4596, раздел 4	Наличие лотков, желобов, направляющих, замков и упоров	СТ ССФЖТ ЦП 070, п.5.2.1	Визуальный контроль
<b>ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ</b>					
2	Оснащенность и работоспособность устройств экстренной остановки состава	ЦП/4596, пп. 6.4.12, 6.4.13	Наличие устройств Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 070, п.5.2.1 <sup>1)</sup>	Визуальный контроль Функциональные испытания

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ  
ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДОВ

3 Прочность элементов крепления и страховки: рельсовых захватов, желобов, направителей, лотков, замков и упоров

3.1 в продольном направлении (при сцепках) по отношению к пределу текучести материала, не более

0,9      ОСТ 32.62, р.6      Испытания, рас-  
чет

3.2 Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более

0,65      ОСТ 32.62, р.6      Испытания, рас-  
чет

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

3.3	Коэффициент запаса сопротивления усталости, не менее: в рабочем режиме в транспортном режиме	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2		ОСТ 32.62, р.6	Испытания, рас- чет
			1,3		
			1,5		

<sup>1)</sup> До разработки и утверждения изменения № 1 к СТ ССФЖТ ЦП 070-99, дополняющего его методиками контроля функциональной работоспособности устройств безопасности, проверку работоспособности осуществлять по аттестованным методикам аккредитованных испытательных центров.



Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвер- жден Год издания	Срок дейст- вия	Номера и срок введе- ния приня- тых изме- нений
1	2	3	4	5
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
ФТС ЖТ ЦП 035-99	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации	МПС России 1999	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 070–99	Специальный подвижной состав. Специальный подвижной состав для транспортирования рельсовых плетей. Типовая методика испытаний по определению показателей: функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	МПС России 2000	б/о	нет
ЦП/4596-88	Инструкция по эксплуатации состава рельсовозного для перевозки 800-метровых плетей	МПС России 1988	б/о	нет

Приложение А  
(обязательное)  
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
руководитель приемки МПС  
России на предприятии - изгото-  
вителе (заявителе) (при на-  
личии)

подпись, инициалы, фамилия

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
руководитель предприятия -  
изготовителя (заявителя)

подпись, инициалы, фамилия

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

### ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

\_\_\_\_\_  
тип специального подвижного состава для транспортировки рельсовых плетей  
требованиям по сертификации специального подвижного состава

Обозна- чение ФТС ЖТ	Номер пункта ФТС ЖТ	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5

#### Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым должен соответствовать специальный подвижной состав для транспортировки рельсовых плетей.

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия, знак « - » в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 052-2001 «Специальный подвижной состав. Специальный подвижной состав для транспортировки рельсовых плетей. Требования по сертификации».**

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от *11.04.2003* № *358у*

Дата введения *2003-04-21*

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям, связанным с обеспечением безопасности движения».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части привода».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2).

В таблице 2 по всем графам исключить ОСТ 32.62–96, ЦП/4596-88.

Настоящий документ дополнить разделом «Библиография». Раздел изложить в следующей редакции:

[1] ЦП/4596-88 Инструкция по эксплуатации состава рельсовозного для перевозки 800-метровых плетей. МПС России, Москва, 1988 г.

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 052-2001

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации специального подвижного состава для транспортировки рельсовых плетей

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Оснащенность лотками, желобами, направляющими плетями, замками и упорами	[1], раздел 4	Наличие лотков, желобов, направляющих, замков и упоров	СТ ССФЖТ ЦП 070, п.6	Визуальный контроль
--	------------------	--	-------------------------	---------------------