

**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Технический регламент**

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.  
МАШИНЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ РЕЛЬСОВ ОТ  
ЗАГРЯЗНИТЕЛЕЙ И ПОДРЕЗКИ БАЛЛАСТА В  
ШПАЛЬНЫХ ЯЩИКАХ**

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России) совместно с Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

### ИСПОЛНИТЕЛИ:

от ВНИТИ: Ю.Д. Расходчиков; Ю.И. Цыкунов, к.т.н.; Э.С. Оганьян, к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н.; А.Г. Лунин  
от ВНИИЖТ: С.А. Самохин, к.т.н.; Ю.В. Гапеенко, к.т.н.

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от "18" 01 2001 г. N М-724

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Область применения .....                     | 1 |
| 2 | Основные положения.....                      | 2 |
| 3 | Требования по обязательной сертификации..... | 2 |
|   | Приложение А Форма таблицы соответствия..... | 8 |



**ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Система сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте  
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.  
МАШИНЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ РЕЛЬСОВ ОТ  
ЗАГРЯЗНИТЕЛЕЙ И ПОДРЕЗКИ БАЛЛАСТА В  
ШПАЛЬНЫХ ЯЩИКАХ**  
Требования по сертификации

---

---

Дата введения *2001.02.01***1 Область применения**

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (далее – Требования по сертификации) распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации машины для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках.

Настоящие Требования по сертификации являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку, модернизацию<sup>1</sup> машин для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части привода.

Требования по сертификации к машинам для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках по показателям: общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности тяговой трансмиссии, безопасности тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, приборов безопасности, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, эргономическим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим рег-

---

<sup>1</sup> Под модернизацией, применительно к данному документу, понимают внесение в принятую типовую конструкцию машины изменений, влияющих на сертификационные показатели и требующих проведения типовых или приемочных испытаний

## **2 Основные положения**

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением (при необходимости) аккредитованных в ССФЖТ экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы по решению РС ФЖТ результаты установленных видов и категорий испытаний, опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой по сертификации представляет «Таблицу соответствия», приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в «Таблицу соответствия» по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС.

## **3 Требования по обязательной сертификации**

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к машинам для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Семеновым В.Т. 26.02.2000г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации машин для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках<sup>1)</sup>,

| № пп. | Наименование сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю | Нормативное значение сертификационного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |
|-------|---|--|---|---|--|
| 1     | 2   | 3  | 4   | 5   | 6  |

## ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

## 1 Оснащенность:

- ограждающими устройствами для защиты обслуживающего персонала, в том числе исключаящими его попадание под струю воды

- защитными кожухами, не допускающими попадания загрязнителей за пределы очищаемого пути и на подвески контактного провода

РД 32.65, пп.3.4, 9.6.1

Наличие ограждающих устройств

СТ ССФЖТ ЦП 061, п.5.1.1  
Визуальный контроль

РД 32.65, п.9.6.2

Наличие защитных кожухов

СТ ССФЖТ ЦП 061, п.5.1.2  
Визуальный контроль

| 1 | 2  | 3   | 4  | 5                                    | 6  |
|---|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 2 | Наличие и работоспособность:   |   |  |                                      |  |
|   | - устройств экстренного выключения насосных станций  | РД 32.65, п.3.5, 4.6.4                        | Наличие устройств                                | СТ ССФЖТ ЦП 061, п.5.2 <sup>1)</sup> | Визуальный контроль<br>Функциональные испытания  |
|   | - устройств автоматического отключения тягового и вспомогательных приводов машины, гидромониторов, подрезчиков балласта при сходе съёмного оборудования с пути | РД 32.65, п.3.5, 4.6.4                        | Наличие устройств<br>Работоспособность устройств | СТ ССФЖТ ЦП 061, п.5.2 <sup>1)</sup> | Визуальный контроль<br>Функциональные испытания  |
|   | - клапанов максимального давления воды в водонапорной системе  | ГОСТ 12.2.040, п.4.2                          | Наличие и работоспособность клапанов             | СТ ССФЖТ ЦП 061, п.5.2 <sup>1)</sup> | Функциональные испытания на стенде -             |
|   | - манометров в гидро-и пневмосистемах  | ГОСТ 12.2.040, п.4.6;<br>ГОСТ 12.2.101, п.3.6 | Наличие и работоспособность манометров           | СТ ССФЖТ ЦП 061, п.5.2 <sup>1)</sup> | Наличие сертификата или функциональные испытания |



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

ПРОЧНОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ  
ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДА

|     |  |                            |      |                |                   |
|-----|--|----------------------------|------|----------------|-------------------|
| 3   | Прочность элементов крепления и страховки: подрезчиков балласта, стрелы грузоподъемного крана, рабочих тележек сменного оборудования, тяговых редукторов |                            |      |                |                   |
| 3.1 | Отношение напряжений от сил тяжести и сил инерции в продольном направлении (при сцепках) к пределу текучести материала, не более                         | ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2 | 0,9  | ОСТ 32.62, р.6 | Испытания, расчет |
| 3.2 | Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более  | ОСТ 32.62, рр.5, 7, табл.2 | 0,65 | ОСТ 32.62, р.6 | Испытания, расчет |

| 1   | 2   | 3                          | 4   | 5              | 6                 |
|-----|---|----------------------------|-----|----------------|-------------------|
| 3.3 | Коэффициент запаса сопротивления усталости, не менее: | ОСТ 32.62, пр.5, 7, табл.2 |     | ОСТ 32.62, р.6 | Испытания, расчет |
|     | в рабочем режиме                                      |                            | 1,3 |                |                   |
|     | в транспортном режиме                                 |                            | 1,5 |                |                   |
|     | ме  |                            |     |                |                   |

<sup>1)</sup> До разработки и утверждения изменения № 1 к СТ ССФЖТ ЦП 061-99, дополняющего его методиками контроля функциональной работоспособности устройств безопасности, проверку работоспособности осуществлять по аттестованным методикам аккредитованных испытательных центров.

Таблица 2– Перечень нормативной документации

| Обозначение<br>НД     | Наименование НД   | Кем утвер-<br>жден<br>Год издания | Срок дейст-<br>вия | Номера и<br>срок введе-<br>ния приня-<br>тых изме-<br>нений |
|-----------------------|---|-----------------------------------|--------------------|---|
| 1                     | 2   | 3                                 | 4                  | 5   |
| ГОСТ<br>12.2.040-79   | ССБТ. Гидроприводы объемные и системы смазочные. Общие требования безопасности к конструкции  | Госстандарт<br>1979               | б/о                | №1-05.85<br>№2-05.86<br>№3-03.90<br>№4-07.91                |
| ГОСТ<br>12.2.101-84   | ССБТ. Пневмоприводы. Общие требования безопасности к конструкции  | Госстандарт<br>1984               | б/о                | нет   |
| ОСТ 32.62-<br>96      | Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания   | МПС России<br>1996                | б/о                | нет   |
| РД 32.65-96           | Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эргономики, санитарно-гигиенические и природоохранные. Основные положения  | МПС России<br>1996                | б/о                | нет   |
| ФТС ЖТ<br>ЦП 035-99   | Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации  | МПС России<br>1999                | б/о                | нет   |
| СТ ССФЖТ<br>ЦП 061-99 | Специальный подвижной состав. Машины для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов | МПС России<br>1999                | б/о                | нет   |

Приложение А  
(обязательное)  
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

руководитель приемки МПС  
России на предприятии - изгото-  
вителе (заявителе) (при на-  
личии)

руководитель предприятия -  
изготовителя (заявителя)

подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

подпись, инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 г

**ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ**

тип машины для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки  
балласта в шпальных ящиках

требованиям по сертификации специального подвижного состава

| Обозна-<br>чение<br>ФТС ЖТ | Номер<br>пункта<br>ФТС ЖТ | Соответствие | Подтверждение<br>соответствия | Обозначение<br>доказательных<br>документов и<br>материалов |
|----------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--|
| 1                          | 2                         | 3            | 4                             | 5  |

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывается обозначение ФТС ЖТ.

Графа 2 Указываются по порядку все пункты ФТС ЖТ, которым должны соответствовать машины для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках.

Графа 3 Проставляется знак « + » при подтверждении соответствия, знак « - » в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 4 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 5 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Изменение | Номера листов (страниц) |            |       |                | Номер документа | Подпись | Дата | Срок введения изменения |
|-----------|-------------------------|------------|-------|----------------|-----------------|---------|------|-------------------------|
|           | измененных              | замененных | новых | аннулированных |                 |         |      |                         |
| 1         | 2                       | 3          | 4     | 5              | 6               | 7       | 8    | 9                       |

Книга 1 Сети Управления таможенных органов  
 от 11.04.03 г. ЗСРЧ 21.04.03  
И.И.И.И.



Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 043-2000 «Специальный подвижной состав. Машины для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках. Требования по сертификации».

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 №3584

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям безопасности труда в зоне действия рабочих органов машин для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункт 2.4 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2).

В таблице 2 по всем графам исключить нормативные документы: ГОСТ 12.2.040-79, ГОСТ 12.2.101-84, ОСТ 32.62-96.

Изменение № 1 ФТС ЖТ ЦШ 043 - 2000

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации машин для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках

| 1  | 2   | 3  | 4  | 5  |
|--|---|--|--|--|
| Наименование сертифицированного показателя | Нормативные документы, устанавливающие требования к сертифицированному показателю | Нормативное значение сертифицированного показателя | Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертифицированного показателя | Регламентируемый способ подтверждения соответствия |

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

Оснащенность:

ограждающими устройствами для защиты обслуживающего персонала, в том числе исключенными его попадание под струю воды

защитными кожухами, не допускающими попадания загрязнителей за пределы очищаемого пути и на элементы контактной сети

РД 32.65, п.9.6.1 Наличие устройств

РД 32.65, п.9.6.2 Наличие кожухов

СТ ССФЖТ ЦШ 061, п.6 Визуальный контроль