

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Технический регламент**

**Универсальные среднетоннажные контейнеры.  
Требования по сертификации**

**МПС России  
Москва**

## Предисловие

**1 РАЗРАБОТАНЫ** Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) МПС России.

**ВНЕСЕНЫ** Департаментом технической политики МПС России, Департаментом грузовой и коммерческой работы МПС России.

**2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** Указанием МПС России от 02.02.99 1999 г. № Г-1034

**3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

Настоящие Федеральные требования не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России.

## Содержание

1 Область применения.....	1
2 Основные положения.....	1
3 Требования по сертификации.....	2
Приложение А Форма таблицы соответствия.....	7

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

---

**Универсальные среднетоннажные контейнеры.**

**Требования по сертификации**

---

Дата введения 1999-02-01

**1 Область применения**

Настоящие Федеральные требования распространяются на универсальные среднетоннажные контейнеры для железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Настоящие Федеральные требования являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление и поставку универсальных среднетоннажных контейнеров для железнодорожного транспорта.

**2 Основные положения**

2.1 Реализация настоящих Федеральных требований по сертификации осуществляется путем обязательного их включения в нормативные документы, Технические задания (Технические требования) и Технические условия на универсальные среднетоннажные контейнеры при их согласовании (утверждении) МПС России.

2.2 Выполнение настоящих Федеральных требований по сертификации является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности для жизни и здоровья людей, имущества и окружающей среды.

2.3 Оценка соответствия универсальных среднетоннажных контейнеров железнодорожного транспорта настоящим Федеральным требованиям осуществляется Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) при проведении работ по сертификации. При оценке соответствия могут быть использованы результаты анализа опыта эксплуатации, результаты установленных видов и категорий испытаний по соглашению между РС ФЖТ и заявителем в установленном порядке.

2.4 Результаты оценки соответствия приводят в «Таблице соответствия», оформленной по форме Приложения А.

### **3 Требования по сертификации**

Требования по сертификации, предъявляемые к универсальным среднетоннажным контейнерам, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И.Касьяновым 17.12.98г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Таблица 1

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ УНИВЕРСАЛЬНЫХ  
СРЕДНЕТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ**

№ п/п	Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Нормативное значение сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6
1	Габаритные геометрические размеры	ГОСТ 18477	ГОСТ 20260 п. 2.1.3	п. 1.6 Таблица 2	Инструментальный контроль
2	Масса тары контейнера	то же	ГОСТ 20260 п. 2.2.3	п. 1.2 Таблица 1	Взвешивание
3	После штабелирования:				
3.1	Остаточная деформация	ГОСТ 20260	ГОСТ 20260 п. 2.3.3	п. 2.7	Инструментальный контроль
3.2	Сварные швы	то же	то же	то же	Визуальный контроль
3.3	Трещины	"	"	"	то же
4	После подъема за <b>рыльные</b> узлы:				
4.1	Остаточная деформация	ГОСТ 20260	ГОСТ 20260 п. 2.3.4	п. 2.7	Инструментальный контроль
4.2	Сварные швы	то же	то же	то же	Визуальный контроль
4.3	Трещины	"	"	"	то же
5	После подъема вилами погрузчи- ка:				

1	2	3	4	5	6
5.1	Остаточная деформация	ГОСТ 20260	ГОСТ 20260 п. 2.3.5	п. 2.7	Инструментальный контроль
5.2	Сварные швы	то же	то же	то же	Визуальный контроль
5.3	Трещины	- "	- "	- "	то же
6	После нагружения торцевой и боковой стенок:				
6.1	Остаточная деформация	ГОСТ 20260	ГОСТ 20260 п. 2.3.7	п. 2.7	Инструментальный контроль
6.2	Сварные швы	то же	то же	то же	Визуальный контроль
6.3	Трещины	- "	- "	- "	то же
7	После нагружения крыши:				
7.1	Остаточная деформация	ГОСТ 20260	ГОСТ 20260 п. 2.3.8	п. 2.7	Инструментальный контроль
7.2	Сварные швы	то же	то же	то же	Визуальный контроль
7.3	Трещины	- "	- "	- "	то же
8	После нагружения пола и основания:				
8.1	Остаточная деформация	ГОСТ 20260	ГОСТ 20260 п. 2.3.9	п. 2.7	Инструментальный контроль
8.2	Сварные швы	то же	то же	то же	Визуальный контроль
8.3	Трещины	- "	- "	- "	то же
9	После установки на три опоры:				
9.1	Остаточная деформация	ГОСТ 20260	ГОСТ 20260 п. 2.3.10	п. 2.7	Инструментальный контроль
9.2	Сварные швы	то же	то же	то же	Визуальный контроль
9.3	Трещины	- "	- "	- "	то же
10	После установки на продольное ребро:				
10.1	Остаточная деформация	ГОСТ 20260	ГОСТ 20260 п. 2.3.11	п. 2.7	Инструментальный контроль
10.2	Сварные швы	то же	то же	то же	Визуальный контроль

1	2	3	4	5	6
10.3	Трещины	" "	" "	" "	то же
11	Проверка работоспособности за- порных узлов	ГОСТ 20260	ГОСТ 20260 п.п. 2.1.5, 2.3.13	п. 2.7	Визуальный контроль
12	Проверка водонепроницаемости	то же	ГОСТ 20260 п.п. 2.1.6, 2.3.12	то же	то же

## Перечень нормативной документации

Таблица 2

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номера и срок введения приня- тых изменений
1	2	3	4	5
ГОСТ 18477-79	Контейнеры универсальные. Типы, основные параметры и размеры	Госстандарт 1979	б/о	№ 1-10.82 № 2-03.85 № 3-05.88
ГОСТ 20260-80	Контейнеры универсальные. Правила приемки. Метод испытаний	Госстандарт 1980	б/о	№ 1-07.83 № 2-11.85 № 3-04.88

**Приложение А**  
(обязательное)

**Форма таблицы соответствия**

**СОГЛАСОВАНО**

**УТВЕРЖДАЮ**

\_\_\_\_\_  
руководитель приемки МПС  
России на предприятии  
изготовителе (заявителе)  
(при наличии)

\_\_\_\_\_  
руководитель предприятия  
изготовителя (заявителя)

\_\_\_\_\_  
подпись инициалы, фамилия  
" " \_\_\_\_\_ 199 г.

\_\_\_\_\_  
подпись инициалы, фамилия  
" " \_\_\_\_\_ 199 г.

**ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ**

тип контейнера  
требованиям по сертификации универсальных среднетонажных контейнеров

Номер пункта ФТС ЖТ	Обозначение НД	Номер пункта НД	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов и материалов
1	2	3	4	5	6

**Порядок заполнения таблицы соответствия**

Графа 1 Указываются поочередно все пункты ФТС ЖТ.

Графа 2 Указывается обозначение нормативных документов (ГОСТ, ОСТ, ТУ и др.).

Графа 3 Указываются по порядку все пункты НД, которым должен соответствовать контейнер.

Графа 4 Проставляется знак "+" при подтверждении соответствия, знак "-" в случае несоответствия или частичного несоответствия.

Графа 5 Приводится краткая мотивировка, доказывающая и подтверждающая соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 4.

Графа 6 Указываются обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов.

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер доку-мента	Подпись	Дата	Срок введе-ния изме-нения
	изме-ненных	заме-ненных	новых	аннули-рованных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

