

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от №

1. Внести в Правила приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 16 июня 2003 г. № 21 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4763), следующие изменения:

1) Дополнить пункт 3 после абзаца 10 новым абзацем следующего содержания: «Заявки на перевозку порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, не предоставляются».

2) Изложить абзац 40 приложения 2 «Порядок заполнения заявок на перевозки грузов» в следующей редакции:

«В графе 12 «Примечание» записывается дополнительная информация: при перевозке грузов на особых условиях; при перевозке грузов в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику;

информация о владельце вагона, в котором предусматривается перевозка груза (наименование и код по ОКПО оператора или иного владельца, если вагоны не принадлежат перевозчику или грузоотправителю);

и другие необходимые сведения».

2. Внести в Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003г. № 28 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4775), следующие изменения:

1) Дополнить пункт 1 после слов «к перевозке грузов» словами «, а также порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику (далее – порожние вагоны)».

2) Дополнить абзац 1 пункта 2 новым предложением в следующей редакции: «Перевозки порожних вагонов могут осуществляться повагонными, групповыми и маршрутными отправлениями.»

3) Дополнить подпункт 2.1 пункта 2 новым предложением в следующей редакции: «Предъявление к перевозке отдельного порожнего вагона по одной транспортной железнодорожной накладной считается повагонной отправкой порожнего вагона».

4) Дополнить подпункт 2.4 пункта 2 новым предложением в следующей редакции: «Предъявление к перевозке группы порожних вагонов, по одной транспортной железнодорожной накладной считается групповой отправкой порожних вагонов».

5) Дополнить подпункт 2.5 пункта 2 новым предложением в следующей редакции: «Предъявление к перевозке порожних вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по длине, по одной транспортной железнодорожной накладной считается маршрутной отправкой порожних вагонов».

6) Дополнить пункт 6 новым абзацем следующего содержания: «До момента приема вагонов к перевозке отправителем на станции отправления вносится плата за перевозку порожних вагонов и иные, причитающиеся перевозчику платежи, если иное не предусмотрено договором. Допускается в соответствии с договором внесение платы за перевозку порожних вагонов и иных причитающихся перевозчику платежей на станции назначения».

7) Дополнить пункт 21 после абзаца 1 новыми абзацами следующего содержания: «Расходы перевозчика на предоставление запорно-пломбировочных устройств таможенным органам или другим органам государственного контроля возмещаются за счет грузоотправителей или грузополучателей.

В соответствии со статьей 28 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» предъявляемые к перевозке порожние вагоны должны быть опломбированы.

В соответствии со статьей 44 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» порожние вагоны, предъявляемые после выгрузки к перевозке, должны быть закрыты с обязательной установкой разрешенного к применению типа закрутки в случаях, предусмотренных соответствующими Правилами»

8) Изложить пункт 22 в следующей редакции: «Отправителем собственных порожних вагонов является владелец вагона, в том числе оператор железнодорожного подвижного состава (далее – владелец).

Отправителем собственных порожних вагонов может также быть:

Грузополучатель, если порожний вагон направляется после выгрузки на станцию пропарки, промывки или ветеринарно-санитарной обработки;

Если предъявление порожнего вагона к перевозке осуществляет по доверенности иное лицо, письменная доверенность предъявляется перевозчику на железнодорожной станции отправления вагона. Не требуется предъявление доверенности в письменной форме, если предъявление порожнего вагона к перевозке будет подтверждено владельцем порожнего вагона с помощью электронных средств связи в соответствии с договором об электронном обмене данными между перевозчиком и владельцем такого вагона.

Порожние вагоны, предъявляемые к перевозке, должны соответствовать требованиям статьи 44 Устава, положениям Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов и положениям других правил перевозок грузов железнодорожным транспортом.»

22.1. До предъявления к перевозке, в том числе в границах одной железнодорожной станции (внутристанционная перевозка) порожнего вагона отправитель, не позднее четырех часов до предъявления вагона к перевозке, направляет перевозчику заполненный в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом бланк транспортной железнодорожной накладной.

Перевозчик в течение трёх часов после получения накладной от отправителя порожнего вагона обязан либо согласовать перевозку, либо представить этому отправителю мотивированный отказ в перевозке.

В течение указанного времени перевозчик согласовывает возможность осуществления такой перевозки с владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, по которым будет осуществляться перевозка порожнего вагона.

По просьбе грузоотправителей перевозчики, по согласованию с владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, могут устанавливать сокращенные сроки предоставления накладных на согласование.

В случае подтверждения согласования перевозки порожнего вагона перевозчик заполняет графу «№ _____ визы перевозчик» оригинала накладной, в случае отказа - причина отказа указывается в графе 3 оборотной стороны накладной «Отметки перевозчика».

22.2. Основанием для приема порожнего вагона к перевозке является согласованная перевозчиком накладная.

Указанная накладная и выданная на ее основании перевозчиком отправителю квитанция по форме квитанции о приеме груза к перевозке, оформленная на порожний вагон, подтверждают заключение договора перевозки.

При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о должности, фамилии и инициалах представителя перевозчика, производившего визирование электронной накладной.

Предъявление накладной перевозчику и выдача квитанции отправителю могут производиться в электронном виде при наличии и в порядке, установленном в договоре об обмене электронными документами между перевозчиком и отправителем.

22.3. При приеме порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, к перевозке уполномоченными работниками перевозчика производится осмотр технического состояния таких вагонов.

Порожние вагоны, имеющие технические неисправности (за исключением вагонов, следующих в ремонт), к перевозке не принимаются с составлением уведомления о техническом состоянии формы ВУ – 23 (ВУ – 23м), ВУ – 25.

Перевозчик должен в течение суток после оформления данных документов уведомить отправителя об обнаруженных при осмотре технических неисправностях.

Устранение обнаруженных технических неисправностей производится за счет стороны, по причинам которой неисправность произошла (отправитель, перевозчик или владелец вагона).

Техническое обслуживание порожних вагонов, находящихся в процессе перевозки, производится перевозчиком в том же порядке, что и для вагонов перевозчика.

22.4. В случае отказа перевозчика в приеме порожнего вагона к перевозке отправитель вагона (если он не является владельцем вагона) должен уведомить владельца вагона о полученном отказе, а владелец вагона распорядиться дальнейшей судьбой вагона».

9) Дополнить абзац 1 пункта 23 после слов «прием грузов» словами «, а также порожних вагонов».

10) Дополнить пункт 23 подпунктом 23.6 в следующей редакции:

«Прием к перевозке порожних вагонов открытого типа производится перевозчиком путем их визуального осмотра на предмет закрытия разгрузочных люков и дверей, очистки наружной поверхности и ходовых частей вагонов, наличия неснятых приспособлений для крепления грузов, а также на предмет наличия в порожнем вагоне, предъявляемом к перевозке после выгрузки, остатков ранее перевозимого груза.

В случае обнаружения в порожнем вагоне открытого типа остатков ранее перевозимого груза, перевозчик составляет акт общей формы с уведомлением об этом владельца вагона. Копия акта предоставляется отправителю или владельцу вагона по их требованию.

Прием к перевозке порожних вагонов крытого типа, в том числе опломбированных с наложением ЗПУ или закруток установленного типа, производится перевозчиком путем проведения визуального осмотра коммерческого состояния вагонов (исправность ЗПУ, закруток, люков и закрытие дверей) без проверки очистки вагона изнутри, наличия постороннего запаха внутри вагонов, если иное не предусмотрено договором».

11) Изложить абзац 1 пункта 25 в следующей редакции: «В зависимости от условий приема грузов и порожних вагонов к перевозке фактическим подтверждением передачи вагонов с грузами и порожних вагонов от грузоотправителя или отправителя перевозчику является:».

12) Дополнить пункт 25 подпунктом 25.5 в следующей редакции: «При приеме порожних вагонов на железнодорожных путях необщего пользования при обслуживании их локомотивом перевозчика - подпись отправителя и перевозчика в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял» в момент уборки вагона. Памятка приемосдатчика составляется в двух экземплярах.

При приеме порожних вагонов на железнодорожных путях необщего пользования при обслуживании их локомотивом, не принадлежащим перевозчику, - подпись владельца железнодорожных путей необщего пользования или пользователя, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов и перевозчика в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял». В этом случае приемосдаточные операции осуществляются на выставочных путях установленными договорами в момент уборки вагонов.

Владелец железнодорожных путей необщего пользования или пользователь, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, выступает в отношениях с перевозчиком на основании доверенности отправителя порожних вагонов, которая представляется перевозчику.

При приеме порожних вагонов в местах общего пользования и местах необщего пользования, расположенных на территории железнодорожных станций - подпись отправителя и перевозчика в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал», «Вагон принял» в момент фактического приема».

3. Внести в Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 39 (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г.,

регистрационный № 4819), изменения дополнив разделом 10 в следующей редакции: «Особенности заполнения перевозочных документов при оформлении перевозки порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику

10.1. Заполнение перевозочных документов на перевозки порожних вагонов, в том числе после выгрузки под погрузку, пропарку, промывку или ветеринарно-санитарную обработку, для и после временного размещения (далее - отстоя) на железнодорожных путях общего и необщего пользования железнодорожных станций, а также для и после выполнения текущего отцепочного и планового ремонта, осуществляется по общим правилам заполнения перевозочных документов с учетом особенностей, установленных настоящим разделом.

В графе «Грузоотправитель» указывается полное наименование отправителя и его код ОКПО для резидента Российской Федерации, в скобках – код, присвоенный перевозчиком отправителю.

В случае если отправителем порожнего вагона выступает лицо, действующее на основании доверенности владельца вагонов, грузополучателя (если в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом он имеет право быть отправителем порожнего вагона) в графе «Грузоотправитель» указывается полное наименование владельца вагонов и его код ОКПО для резидента Российской Федерации, а также полное наименование лица, осуществляющего предъявление порожнего вагона к перевозке, его код ОКПО для резидента Российской Федерации, в скобках – код, присвоенный перевозчиком, и сведения о доверенности, на основании которой данное лицо вступает в отношения с перевозчиком, если иное не предусмотрено правилами перевозок грузов.

10.2. При направлении порожних вагонов на пункты промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки, а также до станции назначения с проследованием через пункт промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки, с оформлением одной накладной на весь путь следования, в накладной указывается:

1) в графе «Наименование груза»:

при направлении на промывку, пропарку - «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под _____ (наименование груза). Владелец вагона _____. С промывкой (пропаркой) на станции _____ (наименование станции расположения пункта промывки, пропарки) по договору № _____ от _____ г.»;

при направлении на ветеринарно-санитарную обработку - «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под _____ (наименование груза). Владелец вагона _____. Ветсанобработка по ___ категории на станции _____ (наименование станции расположения пункта ветеринарно-санитарной обработки,) по договору № _____ от _____ г. Ветназначение № _____ приложено.»;

2) в графе «Особые заявления и отметки отправителя» - «Срок доставки продлевается на _____ сут.» в соответствии с договором на оказание услуг по промывке, пропарке или ветеринарно-санитарной обработке вагонов.

10.3. При перевозке порожнего вагона на станцию отстоя или для выполнения планового ремонта, а также при выводе порожних вагонов с путей

отстоя в накладной в графе «Наименование груза» указывается «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Из-под (наименование груза). Владелец вагона - _____», далее - «В отстой», «В ремонт», «Из отстоя». При перевозке порожних вагонов после выполнения планового ремонта в накладной в графе «Наименование груза» указывается «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Владелец вагона _____». Из ремонта.

При перевозке порожнего вагона на станцию отстоя в накладной в графе «Грузополучатель» указываются наименование владельца инфраструктуры, на которой будет осуществляться отстой».

10.4. В случае обнаружения в процессе перевозки повагонной отправкой порожнего вагона его технической неисправности, препятствующей дальнейшему осуществлению перевозки, и необходимости проведения в отношении такого вагона текущего отцепочного ремонта:

1) на станции обнаружения технической неисправности порожнего вагона, оформленного повагонной отправкой и направленного в ремонт на основании уведомления ВУ-23 (ВУ-23м) в оригинале накладной в графе «Отметки перевозчика» и в дорожной ведомости в графе «Наименование груза» делается отметка следующего содержания: «Срок _____ доставки увеличен на _____ суток, акт общей формы № _____ от _____. Ремонт на станции _____». Отметка заверяется подписью уполномоченного работника и строчным штампом станции обнаружения технической неисправности.

2) при направлении вагона на станцию ремонта в графе «Станция назначения» под наименованием станции назначения в оригинале накладной и в дорожной ведомости, а также в вагонном листе в графе «Место для отметок» делается отметка «С ремонтом на станции _____». Отметка заверяется подписью уполномоченного работника и строчным штампом станции обнаружения технической неисправности.

На станции ремонта в оригинале накладной и в дорожной ведомости проставляются в разделе «Календарные штампы станции передачи» дорожной ведомости календарные штампы с датой прибытия на станцию ремонта и с датой отправления со станции ремонта; в оригинале накладной в графе «Отметки перевозчика» и в дорожной ведомости в графе «Наименование груза» - отметки о составлении акта общей формы со сведениями о времени нахождения вагона в ремонте.

После ремонта порожний вагон может быть направлен на новую, отличную от указанной в перевозочном документе, железнодорожную станцию назначения, если отправитель обеспечит раскредитование перевозочного документа на станции ремонта, а владельцем вагона будет предъявлен перевозочный документ на новую станцию назначения. В данном случае отправитель является ответственным перед первоначальным получателем и обязан урегулировать с ним все расчеты без участия перевозчика.

10.5. В случае обнаружения в процессе перевозки групповой или маршрутной отправкой порожнего вагона технической неисправности, препятствующей дальнейшему осуществлению перевозки и необходимости проведения текущего отцепочного ремонта:

1) в разделе 3 оригинала накладной «Отметки в пути следования» и в дорожной ведомости на основную отправку перевозчиком делается отметка с указанием номеров отцепленных вагонов, наименования станции отцепки, причины отцепки, номера и даты акта общей формы, составленного на основании уведомления формы ВУ-23 (ВУ-23м), номер которого также указывается в накладной. Внесенные данные заверяются подписью уполномоченного работника и строчным штемпелем станции отцепки. Данные об отцепленных вагонах вычеркиваются работником станции из вагонного листа в порядке, установленном в пункте 8 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузы группами вагонов по одной накладной;

2) после устранения технической неисправности на станции ее обнаружения на основании уведомления формы ВУ-23 (ВУ-23м), акта общей формы, составленного на отцепку вагона, перевозчиком составляется вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми данный вагон следует на станцию первоначального назначения.

3) при направлении со станции обнаружения технической неисправности вагона (группы вагонов) на станцию ремонта уполномоченными работниками перевозчика на станции отцепки на основании составленного акта общей формы и уведомления формы ВУ-23 (ВУ-23м) составляется досылочная дорожная ведомость на отцепленный вагон (группу вагонов) от станции отцепки до станции первоначального назначения с проследованием вагона (группы вагонов) через станцию ремонта до станции первоначального назначения и вагонный лист от станции отцепки до станции ремонта.

Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком на листах 1,2,3 накладной по форме ГУ -29у ВЦ или по форме ГУ-29О с указанием наименования листов накладной «Досылочная» в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, со следующими особенностями:

лист 1 составляется в двух экземплярах: один для ремонтного предприятия , второй для получателя; 3 лист у перевозчика;

в графе «Место для особых отметок и штемпелей» указывается «В ремонт»;

графа «Срок доставки истекает» не заполняется;

в графе «Станция отправления» в соответствии с тарифным руководством указывается точное наименование и код станции отцепки;

в графе «Грузоотправитель» указываются наименование и код ОКПО представителя перевозчика, оформившего досылочную дорожную ведомость. Код в скобках не заполняется;

графы «Почтовый адрес» и «Плательщик» не заполняются;

в графе «Станция назначения» в соответствии с тарифным руководством указывается наименование (станция первоначального назначения) и код станции назначения;

в графе «Грузополучатель» указываются наименование и код ОКПО ремонтного предприятия. Код в скобках не заполняется;

в графе «Наименование груза» указывается «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику. Владелец вагона_____». Отцеплен от отправки №

_____ по акту общей формы № _____ от _____. Ремонт на станции (указывается станция ремонта вагона)»;

раздел «Тарифные отметки» не заполняется;

графа «Платежи внесены на станции отправления» не заполняется.

Передача отцепленных вагонов лицу, выполняющему ремонт на станции ремонта, осуществляется перевозчиком с выдачей листа 1 досылочной дорожной ведомости под роспись в листе 2 досылочной дорожной ведомости, в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

После выполнения ремонта вагон следует по листам 1,2 досылочной дорожной ведомости на первоначальную станцию назначения.

Досылочная дорожная ведомость заполняется на станции назначения в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и получателю выдается лист 1 досылочной дорожной ведомости с проставлением в графе «Отметки о выдаче груза» основной накладной отметки прибытия вагона

10.6. При перевозке порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику и направляемого под погрузку груза, в графе «По заявке №» указываются сведения о согласованной перевозчиком на станции назначения вагона заявке на перевозку груза в вагоне указанного в накладной владельца».

4. Внести в Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный № 4815), следующие изменения:

1) Дополнить пункт 1 абзацем следующего содержания: «Настоящие Правила распространяются на перевозки групп порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику (далее – порожние вагоны), по одной накладной».

2) Дополнить пункт 4 абзацами следующего содержания: «Предъявляемые к перевозке группы порожних вагонов могут оформляться по одной накладной при соблюдении следующих условий:

порожние вагоны должны быть из-под выгрузки одного наименования номенклатуры грузов;

отправка предъявляется перевозчику одним отправителем на одной железнодорожной станции отправления;

отправка направляется в адрес одного получателя на одну станцию назначения.

В пути следования групповой отправки из порожних вагонов, от которой по инициативе перевозчика была произведена отцепка вагонов по технической или технологической причине, может производиться переадресовка вагонов, отцепленных по технической или технологической причине, о чем делается отметка в железнодорожной накладной и досылочной ведомости».

5. Внести в Правила перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 29 марта 1999 г. № 10Ц (зарегистрирован Минюстом России 14 сентября 1999 г., регистрационный № 1898), следующие изменения:

1) Дополнить абзац 1 пункта 1 после слов «перевозок грузов» словами «и порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику (далее – порожние вагоны),».

2) Дополнить абзац 2 пункта 1 после слов «перевозки грузов» словами «и порожних вагонов»

3) Дополнить пункт 5 абзацем следующего содержания: «Длина маршрута или ядра маршрута, состоящего из порожних вагонов устанавливается перевозчиком по согласованию с владельцем инфраструктуры и объявляется отправителю порожних вагонов».

4) Дополнить абзац 1 пункт 6 предложением следующего содержания: «При перевозках порожних вагонов отправитель представляет перевозчику только заявку на перевозку грузов маршрутами в трех экземплярах по форме согласно приложению к настоящим Правилам».

5) Изложить абзац 3 пункта 6 в следующей редакции: «Один экземпляр принятой заявки на перевозку грузов маршрутами направляется грузоотправителю или отправителю порожних вагонов, второй экземпляр остается у перевозчика, а третий экземпляр - владельцу инфраструктуры».

6) Изложить абзац 1 пункта 8 в следующей редакции: «Станция отправления маршрута в перевозочных документах на вагоны, следующие в составе маршрута или ядра маршрута на одну станцию назначения, делает отметку штампом «Отправительский маршрут № _____ прямой», назначением на станции распыления или в пункты распыления - штампом «Отправительский маршрут № _____ с распылением на станции _____».

7) Дополнить абзац 2 пункта 8 после слов «грузов в вагонах» словами «и порожних вагонов».

8) В пункте 9 слово «выгрузки» заменить словом «назначения».

9) Дополнить пункт 9 после слов «грузоотправителями, грузополучателями» словами «, отправителями порожних вагонов».

6. Внести в Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 46 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4771), следующие изменения:

Изложить пункт 15 в следующей редакции: «Направление порожних вагонов на пункты промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки при наличии договора на оказание данной услуги, по одной накладной:

владельцем вагона - от станции выгрузки вагона до станции его назначения через станции промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки;

лицом, являвшимся грузополучателем по договору перевозки груза в грузовом вагоне – от станции выгрузки до станции промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки.

Направление порожних вагонов на станцию назначения через пункты промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки может оформляться двумя накладными:

владельцем вагона или грузополучателем – от станции выгрузки до станции промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки;

владельцем вагона – от станции промывки, пропарки или ветеринарно-санитарной обработки до станции назначения.

При наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и отправителем вагона перевозка может оформляться электронной накладной (накладными).

Перевозка порожнего вагона из-под опасных грузов через пункты промывки, пропарки всегда оформляется двумя накладными».

7. Внести в Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 27 (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный № 4816), изменения, дополнив их пунктом 13 в следующей редакции: «Действие положений настоящих Правил распространяется на исчисление сроков доставки не принадлежащих перевозчику порожних грузовых вагонов, перевозка которых осуществляется по полным перевозочным документам».

8. Внести в Правила переадресовки грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003г. № 44 (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2003 г., регистрационный № 4826), следующие изменения:

1) Дополнить абзац 1 пункта 1 после слов «переадресовки грузов» словами «и порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику (далее – порожние вагоны),».

2) Первое предложение пункта 2 изложить в следующей редакции: «По заявлению в письменной форме грузоотправителя, грузополучателя либо отправителя порожних вагонов, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, перевозчик может производить переадресовку с изменением грузополучателя, получателя и (или) железнодорожной станции (далее - станция назначения)».

3) Дополнить пункт 4 абзацами следующего содержания: «В заявлении отправителя порожних вагонов о переадресовке указывается:

- наименование перевозчика;
- номер вагона (номера вагонов);
- номер накладной;
- наименование отправителя и его код по ОКПО;
- наименование станции отправления и ее код;
- наименование первоначального получателя и его код по ОКПО;
- наименование станции переадресовки и ее код (по желанию заявителя переадресовки);
- наименование станции первоначального назначения и ее код;
- наименование станции нового назначения и ее код;
- наименование нового получателя и его код по ОКПО.

Заявление о переадресовке оформляется на бланке организации – заявителя переадресовки, подписывается руководителем организации и заверяется печатью.

Согласие нового получателя при осуществлении переадресовки порожних вагонов не требуется.

Заявитель переадресовки является ответственным перед первоначальным получателем и новым получателем за последствия изменения первоначальной станции назначения и (или) первоначального получателя и обязан урегулировать расчеты между отправителем, первоначальным получателем и фактическим получателем без участия перевозчика».

4) Изложить первое предложение пункта 5 в следующей редакции: «Заявление о переадресовке может быть передано в электронном виде, если грузоотправитель, грузополучатель или отправитель порожнего вагона имеет с перевозчиком договор об электронном обмене документами».

5) Дополнить пункт 9 после слов «переадресовка грузов» словами «, порожних вагонов».

6) Дополнить пункт 9 после абзаца 2 новыми абзацами следующего содержания:

«Переадресовка порожних вагонов в пути следования осуществляется по первоначальным перевозочным документам в порядке, установленном в пункте 4.3 Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, при этом в отметке о переадресовке вместо «Груз» указывается «Порожний вагон, не принадлежащий перевозчику».

7) Изложить пункт 21 в следующей редакции: «За время простоя вагонов, контейнеров в ожидании переадресовки по не зависящим от перевозчика или владельца инфраструктуры обстоятельствам грузоотправителем, грузополучателем вносится плата за пользование вагонами, контейнерами по договору, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации, а отправителем порожних вагонов вносится плата за использование железнодорожных путей общего пользования. В случае задержки переадресовки по вине перевозчика или владельца инфраструктуры плата за пользование вагонами, контейнерами либо плата за использование железнодорожных путей общего пользования не вносится.

Расходы перевозчика, возникающие в связи с переадресовкой, возмещаются отправителем порожних вагонов, грузоотправителем или грузополучателем, по инициативе которых осуществляется переадресовка грузов, в соответствии с договором.

При задержке вагонов, контейнеров в ожидании переадресовки уполномоченным представителем перевозчика составляется акт общей формы, в котором указывается причина задержки вагонов, контейнеров, количество всех задержанных вагонов, контейнеров, а также их номера, время начала и окончания задержки. Акт общей формы является основанием для расчета причитающихся перевозчику платежей. При переадресовке в пути следования акт общей формы прикладывается к перевозочным документам, о его составлении делается соответствующая отметка в графе «Отметки перевозчика» накладной для проведения расчетов на станции назначения с грузополучателем, получателем порожних вагонов».

8) Изложить пункт 23 в следующей редакции: «Исчисление сроков доставки грузов и порожних вагонов при переадресовке производится в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом».

9. Внести в Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003г. № 29 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4772) следующие изменения:

1) Дополнить 1 абзац пункта 1 после слов «выдачи грузов» словами «, а также передачи порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику (далее – порожние вагоны),».

2) Дополнить пунктом 39 следующего содержания: «Уведомление получателя о прибытии в его в адрес порожних вагонов и передача порожних вагонов получателю производится в порядке, предусмотренном настоящими Правилами для уведомления грузополучателя о прибытии в его адрес груза и/или выдачи грузополучателю груза, с учетом следующих особенностей:

39.1. После получения уведомления перевозчика о прибытии порожних вагонов на станцию назначения получатель обязан принять эти вагоны до истечения срока доставки, указанного в накладной.

39.2. Выдача получателю оригинала накладной (раскредитование накладной) производится в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов после внесения на станции назначения, если иное не предусмотрено договором, всех причитающихся перевозчику платежей за перевозку порожнего вагона.

39.3. По прибытию порожнего вагона, перевозимого повагонной отправкой, при наличии в накладной в графе «Отметки перевозчика» отметки о выполнении текущего отцепочного ремонта не на станции обнаружения технической неисправности, произошедшей по причинам, не зависящим от перевозчика, окончательный расчет провозной платы производится отдельно за кратчайшие расстояния от станции отправления до станции обнаружения технической неисправности, от станции обнаружения технической неисправности до станции ремонта и от станции ремонта до станции назначения.

В остальных случаях окончательный расчет провозной платы производится за кратчайшее расстояние от станции отправления до станции назначения.

39.4. По прибытию на станцию назначения порожних вагонов, перевозимых маршрутной или групповой отправкой, и при наличии в накладной в разделе «Отметки в пути следования» отметок о выполнении текущего отцепочного ремонта не на станции обнаружения технической неисправности, произошедшей по причинам, не зависящим от перевозчика, провозная плата определяется:

за вагоны, прибывшие по основной накладной, - за кратчайшее расстояние от станции отправления до станции назначения;

за вагоны, отцепленные для текущего ремонта по причинам, не зависящим от перевозчика, - отдельно за кратчайшие расстояния от станции отправления до станции обнаружения технической неисправности, от станции обнаружения технической неисправности до станции ремонта и от станции ремонта до станции назначения.

В случае если отцепка произошла по причинам, зависящим от перевозчика, расчет провозной платы как за вагоны, прибывшие по основной накладной, так и за отцепленные вагоны производится как за маршрутную или групповую отправку».

39.5. Порожние вагоны передаются получателю после раскредитования накладной. До этого порожние вагоны получателю не передаются и находятся на его ответственном простое, если иное не предусмотрено договором.

Подтверждением фактической передачи порожних вагонов получателю являются подписи получателя, владельца железнодорожных путей необщего пользования или пользователя, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, и перевозчика в памятке приемосдатчика в графе «Вагон сдал» и «Вагон принял».

Владелец железнодорожных путей необщего пользования или пользователь, с которыми заключен договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов, выступает в отношении с перевозчиком на основании доверенности получателя, которая представляется перевозчику.

Получатель вагона вправе отказаться от приема порожнего вагона только в случае, если вагон прибыл под погрузку груза (имеется соответствующая отметка в накладной) и не может быть использован под погрузку заявленного груза по причине технической неисправности или коммерческой непригодности.

Информирование отправителя об отказе получателя в приеме вагонов производит перевозчик.

Факт отказа от приема порожних вагонов с мотивированным объяснением получателя о причинах отказа оформляется перевозчиком актом общей формы, подписывается получателем и перевозчиком.

Акт общей формы является основанием для оформления и взыскания перевозчиком с отправителя (владельца вагона, если документы раскредитованы, и перевозка закончена) всех расходов перевозчика, связанных с нахождением вагонов на железнодорожных путях общего пользования (с момента уведомления отправителя (владельца вагона) до принятия им решения о дальнейшей судьбе этих вагонов).

Все вопросы, связанные с неприемом прибывших под погрузку порожних вагонов по причине их непригодности в коммерческом отношении, получатель решает с отправителем, за исключением случаев когда порожний вагон приведен в непригодность в коммерческом отношении порожнего вагона по причинам, зависящим от перевозчика.

39.6. В случае необходимости дальнейшей перевозки порожнего вагона, прибывшего на станцию назначения, предъявление такого вагона к перевозке осуществляется после раскредитования накладной и оформления новой накладной. Новая перевозка переадресовкой не является».

10. Внести в Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 45 (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2003 г., регистрационный № 4856), следующие изменения:

1) Дополнить 1 абзац пункта 1.1 раздела 1 «Общие положения» после слов «перевозках грузов» словами «и порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику (далее – порожние вагоны),».

2) Дополнить 2 абзац пункта 1.1 раздела 1 «Общие положения» после слов «перевозок грузов» словами «и порожних вагонов».

3) Дополнить пункт 3.2 раздела 3 «Правила составления акта общей формы» подпунктом 3.2.5 следующего содержания: «При составлении акта общей формы в случае обнаружения технической неисправности порожнего вагона в пути следования и направлении порожнего вагона в ремонт на основании уведомления ВУ-23м, акт общей формы составляется в количестве не менее четырех экземпляров, из которых первый экземпляр прикладывается к накладной, второй к дорожной ведомости, третий экземпляр направляется владельцу вагона, по его требованию, четвертый экземпляр остается на железнодорожной станции, на которой составлен акт. В акте общей формы указываются:

номер уведомления формы ВУ-23м;

наименования станции обнаружения технической неисправности и станции выполнения текущего отцепочного ремонта (станции ремонта);

описание технической неисправности и причины;

отметка, дающая право перевозчику на увеличение срока доставки в соответствии с пунктом 6.3 Правил исчисления срока доставки грузов железнодорожным транспортом, при выполнении ремонта на станции обнаружения технической неисправности;

отметка «Направлен для проведения текущего ремонта на станцию _____ (указывается станция, на которой согласно уведомлению формы ВУ-23м будет осуществляться ремонт вагона)», если вагон направляется в ремонт на станцию, не являющуюся станцией обнаружения технической неисправности».

4) Дополнить пункт 3.5 раздела 3 «Правила составления акта общей формы» новым абзацем следующего содержания: «При составлении акта общей формы в случае обнаружения технической неисправности порожнего вагона в пути следования и направлении вагона для производства ремонта допускается участие уполномоченных представителей владельца вагонов.

До составления акта общей формы перевозчик направляет владельцу вагона уведомление об обнаруженной технической неисправности порожнего вагона в пути следования. Владелец вагона обязан направить своего представителя для участия в осмотре вагона и составлении акта общей формы в течение 48 часов с даты получения уведомления. В случае, если в течение 48 часов представитель владельца вагона не явился, акт общей формы, с записью о неприбытии владельца вагона, составляется перевозчиком самостоятельно.

Срок доставки такого вагона удлиняется на время от момента уведомления перевозчиком владельца вагона до момента составления акта общей формы.

При несогласии с содержанием акта общей формы уполномоченный представитель владельца вагонов вправе изложить свое мнение. В этом случае необходимо в акте общей формы напротив подписи указать: «С разногласиями» или «С возражением». Имеющиеся разногласия или возражения должны быть направлены перевозчику в день составления акта общей формы, либо не позднее

следующих суток со дня составления акта общей формы. Один экземпляр акта передается владельцу вагонов».

11. Внести изменения в Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС России от 17 июня 2003 г. № 24 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4770), изложив 3 абзац пункта 1.6 в следующей редакции:

«Опломбирование ЗПУ порожних грузовых вагонов, контейнеров осуществляется:

после слива (выгрузки) груза из цистерны, бункерного полувагона;
в отношении порожних специализированных контейнеров;
после выгрузки специализированных изотермических вагонов и рефрижераторных контейнеров;

при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям в соответствии с ветеринарным назначением;

после проведения промывки и ветсанобработки рефрижераторных вагонов и вагонов-термосов, а также при направлении рефрижераторных вагонов под погрузку и их возврат на иностранные железные дороги;

в отношении специализированных и арендованных вагоны после выгрузки и очистки от остатков опасных грузов.

Порожние вагоны запираются закрутками в случае:

отправления крытых вагонов на ветсанобработку по первой категории;
отправления крытых вагонов после проведения промывки и всех видов санобработки;

если вагоны крытого типа оснащены дополнительным съёмным или не съёмным оборудованием.

Пломбирование ЗПУ и запирание закрутками порожних вагонов, контейнеров осуществляется:».