

Краткая характеристика бюджетных программ Министерства транспорта Российской Федерации

Стратегическая цель 1

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Тактическая задача 1.1

Увеличить протяженность автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям

Программа 1.1.1

Наименование: «Автомобильные дороги».

Статус: подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» с учетом корректировки.

Задача: Уменьшение доли протяженности федеральных автомобильных дорог федерального значения, не соответствующих потребностям движения, в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог

Сроки действия: 2002-2009 гг.

Цель программы: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог	%	37,5	38,5	39,47			
Доля протяженности автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог	%	28,9	27,5	27,32			
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	29 981,6	42 168,4	51 109,2	*	*	*

* С 2010 года программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделяется в аналитических целях из подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)», которая утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2006 № 338 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848».

В настоящее время осуществлена корректировка подпрограммы на основании протокола заседания Правительства Российской Федерации от 16 июня 2008 г. № 1 (пункт 4), протокола заседания Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период от 24 июня 2008 г. № 6 (пункт 3 раздела I).

Основные мероприятия программы осуществляются для повышения технического уровня и пропускной способности автомобильных дорог в части, относящейся к рассматриваемым дорогам, снижения транспортных издержек за счет роста скоростей движения по дорогам, уменьшения перепробега и времени доставки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, а также для уменьшения негативного воздействия автомобильно-дорожного комплекса на окружающую среду, повышения эффективности бюджетных расходов на дорожное

хозяйство, в том числе за счет увеличения их межремонтных сроков. С 2010 года также учитывается выделение средств федерального бюджета на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «Об утверждении нормативов денежных затрат на содержание и ремонт федеральных автомобильных дорог и правил их расчета».

Приоритетными направлениями в достижении целей программы до 2010 года являются:

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог;
- строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, строительство обходов населенных пунктов, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям, морским и речным портам, аэропортам, терминалам и другим объектам транспортной инфраструктуры, кроме входящих в состав международных транспортных коридоров;
- сокращение транспортных издержек, повышение скоростей движения, оптимизация начертания дорожной сети и снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- повышение эффективности бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования, концентрации выделенных бюджетных средств на наиболее важных стройках и объектах;
- повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрение достижений научно-технического прогресса и развитие отечественного дорожного машиностроения и дорожно-строительной индустрии.

Для достижения задач программы предусматривается в период 2002-2010 гг. обеспечить:

- круглогодичное содержание сети федеральных автомобильных дорог в соответствии с требованиями по обеспечению нормативных транспортно-эксплуатационных показателей и условий безопасности движения;
- строительство и реконструкцию федеральных дорог автомобильных дорог, предусматриваемых Федеральной адресной инвестиционной программой на очередной год;
- проведение капитального ремонта и ремонта федеральных автомобильных дорог на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

При реализации программы в рамках выделенных средств выполняются работы, направленные на поддержание существующего транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, сдерживания отставания по срокам ремонтов дорог. Осуществляется строительство и реконструкция наиболее важных и загруженных движением участков федеральных автомобильных дорог, в первую очередь во исполнение поручений Президента Российской Федерации и решений Правительства Российской Федерации. Так, в 2008 году завершена ликвидация грунтовых разрывов на автомобильной дороге «Колыма» на территории Республики Саха (Якутия).

Предусмотрено проведение первой фазы реформирования системы управления дорожным хозяйством, результатом которого станет реструктуризация подведомственных федеральных государственных учреждений и федеральных государственных унитарных предприятий

в направлении повышения результативности и эффективности их деятельности. В результате реструктуризации дорожной отрасли планируется доведение присутствия государственного сектора на рынке дорожных работ и услуг до уровня, не превышающего 50%.

Разработаны предложения по созданию компании по управлению, строительству и эксплуатации федеральных автомобильных дорог во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 4 декабря 2007 г. № Пр-2134-ГС по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации 13 ноября 2007 года.

Основные мероприятия программы в составе подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» структурированы по следующим программным задачам:

- Ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения;
- Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения;
- Модернизация производственной базы дорожного хозяйства;
- Научно-техническое и инновационное обеспечение;
- Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение;
- Информационное обеспечение дорожного хозяйства;
- Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством;
- Снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.

При реализации программы особое внимание необходимо уделять мероприятиям, связанным с совершенствованием законодательной базы и нормативно-правового обеспечения в области автомобильных дорог и финансирования дорожного хозяйства, осуществляемых во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 30 октября 2006 г. № Пр-1878 по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации от 13 октября 2006 года.

Программа 1.1.1 (с 2010 года)

Наименование: Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров.

Статус: с 2010 г. подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям

Сроки действия: 2010-2015 гг.

Цель программы: Ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров, от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров)	%				36,1	33,1	29,1
Протяженность автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров)	км				10 667	**	**

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров, от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров)	%				29,5	30,8	32,5
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров)	км				7 629	**	**
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров)	км				406	**	**
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				41 130,2	39 810,1*	44 917,7*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

** Показатели будут уточняться.

Основные мероприятия программы:

В период с 2010 года данная программа выделяется в аналитических целях из подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. № 377 в части программной задачи «Увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям», а также ряда других мероприятий.

В указанный период приоритетными направлениями в достижении целей программы являются:

- строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог, кроме входящих в состав международных транспортных коридоров, строительство обходов населенных пунктов, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям, морским и речным портам, аэропортам, терминалам и другим объектам транспортной инфраструктуры;
- сокращение транспортных издержек, повышение скоростей движения, оптимизация начертания дорожной сети и снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- повышение эффективности бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования, концентрации выделенных бюджетных средств на наиболее важных стройках и объектах;
- повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрение достижений научно-технического прогресса.

Для достижения задач программы предусматривается в период 2010-2015 гг. обеспечить строительство и реконструкцию федеральных дорог автомобильных дорог, не входящих в состав международных транспортных коридоров, в первую очередь во исполнение поручений Президента Российской Федерации и решений Правительства Российской Федерации.

Основные мероприятия программы в составе подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» структурированы по следующим направлениям:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения;
- мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", научному обеспечению работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве, проведению опытно-конструкторских работ;
- проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности;
- информационное обеспечение дорожного хозяйства;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
- правовое обеспечение подпрограммы.

В программе рассмотрены последствия ее реализации для случая финансирования по инерционному варианту. В результате инерционного варианта реализации программы задачи должны быть существенно ограничены. Строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог вне международных транспортных коридоров будет ограничено отдельными инвестиционными проектами, осуществляемыми в связи с поручениями Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

С 2010 года учитывается, что содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения будет осуществляться в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «Об утверждении нормативов денежных затрат на содержание и ремонт федеральных автомобильных дорог и правил их расчета» в рамках аналитической ведомственной программы Программа 1.6.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных

Главное внимание будет направлено на мероприятия по повышению эффективности бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования, повышения качества дорожных работ.

Вместе с тем, внедрение новых технологий и материалов, которые рассчитаны на повышение надежности и долговечности сооружений, но требующих повышенных первоначальных затрат для своего внедрения, будет ограничено. Также на многих направлениях автомобильных дорог из-за ограниченности финансовых ресурсов будут снижены объемы внедрения современных конструкций технических средств организации движения, более надежных типов ограждений, дорожных знаков, разметки, направленного на повышение безопасности движения. В связи с этим не удастся достичь запланированного снижения потерь от дорожно-транспортных происшествий, а также сокращения масштабов отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду. Реализация такого варианта из-за недостаточной долговечности выполненных дорожных работ приведет к уменьшению межремонтных сроков и, как следствие, к увеличению потребности в финансовых ресурсах на ремонт и содержание дорог в последующие периоды. В связи с резким сокращением объемов строительства и реконструкции дорог и мостовых сооружений, не будут созданы запланированные дополнительные рабочие места в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг, связанных с обслуживанием дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

При реализации программы осуществляется строительство и реконструкция наиболее важных и загруженных движением участков федеральных автомобильных дорог, в первую очередь, во исполнение поручений Президента Российской Федерации и решений Правительства Российской Федерации, в том числе строительство и реконструкция объектов в рамках программы строительства олимпийских объектов в г. Сочи (кроме объектов, учтенных в программе 3.1.1).

Предусмотрено проведение первой фазы реформирования системы управления дорожным хозяйством, результатом которого станет реструктуризация подведомственных федеральных государственных учреждений и федеральных государственных унитарных предприятий в направлении повышения результативности и эффективности их деятельности. В результате реструктуризации дорожной отрасли планируется доведение присутствия государственного сектора на рынке дорожных работ и услуг до уровня, не превышающего 50%.

Программа 1.1.2

Наименование: Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения в рамках подпрограммы «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» (с учетом расходов на прочие нужды по подпрограмме «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе»).

Статус: подпрограмма «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года».

Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям в целях развития г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Сроки действия: 2009-2012 гг.

Цель программы: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	-	4 880,9-	20 868,9	20 318,2	17 697,3*	1 080,5*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках данной программы будут осуществлены инвестиционные проекты по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, необходимых для развития г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе». В ней учтены также расходов на прочие нужды по подпрограмме «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

В частности, будет осуществлена реконструкция автодороги аэропорт «Кневичи» - станция Санаторная на участке автодороги М-60 «Уссури» Хабаровск – Владивосток, а также строительство мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный в г. Владивостоке.

Реализация программы позволит обеспечить повышение скорости движения по автомобильной дороге федерального значения, а также доставку пассажиров и грузов из аэропорта «Кневичи», увеличить пропускную способность автомобильной дороги М-60 «Уссури» Хабаровск – Владивосток, снизить на ней уровень аварийности.

Тактическая задача 1.2

Довести техническую оснащенность объектов наземной инфраструктуры в приоритетных аэропортах до нормативного уровня

Программа 1.2.1

Наименование: «Гражданская авиация».

Статус: подпрограмма Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)».

Задача: Доведение технической оснащенности производственных объектов в приоритетных аэропортах до нормативного уровня.

Сроки действия: 2002-2010 гг.

Цель программы: Создание условий для развития отечественного авиатранспортного рынка путем эффективного и качественного удовлетворения спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и работы.

Стратегическая цель: Увеличение более чем вдвое объемов пассажирских авиаперевозок для обеспечения посредством воздушного транспорта экономического роста и повышения уровня жизни путем эффективного и качественного удовлетворения спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и работы.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля объектов наземной инфраструктуры в приоритетных аэропортах, соответствующих по уровню технической оснащенности нормативным требованиям	%	55,5	75,6	100,0	-	-	-
Доля объектов наземной инфраструктуры в приоритетных аэропортах, имеющих светосигнальное оборудование соответствующее нормативным требованиям	%	83,3	86,6	100,0	-	-	-

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество введенных в эксплуатацию производственных объектов наземной базы аэропортов	ед.	22	26	30		-	-
Количество введенных в эксплуатацию систем светосигнального оборудования	ед.	22	26	30		-	
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	18 507,7	19 819,9	14 457,4			

* С 2010 года программа «Развитие транспортной системы России (на 2010-2015 годы)

Основные мероприятия программы:

Основными целями и задачами подпрограммы является развитие объектов (наземной) авиатранспортной инфраструктуры в увязке с перспективным развитием парка воздушных судов и реализация приоритетных мероприятий, предусматривающих реконструкцию взлетно-посадочных полос, замену светосигнального оборудования, а также модернизацию имеющихся мощностей для эффективного транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов.

В 2008 году на реализацию мероприятий подпрограммы «Гражданская авиация» израсходовано средств федерального бюджета 19 819,9 тыс. рублей,

Весь освоенный объем финансирования капитальных вложений за счет средств федерального бюджета направлен на строительство и реконструкцию объектов наземной инфраструктуры аэропортов.

В 2008 году завершены работы по реконструкции взлетно-посадочных полос в 7 аэропортах Внуково, Владикавказ, Сыктывкар, Минеральные Воды, Иркутск, Кольцово Екатеринбург), Толмачево (Новосибирск). Установлены системы светосигнального оборудования в 7 аэропортах: Внуково, Геленджик, Уфа, Чебоксары, Сыктывкар, Братск, Новокузнецк.

Выполнение работ по строительству и реконструкции аэропортов в рамках ФЦП «Модернизация транспортной сети» по подпрограмме «Гражданская авиация» продолжалось в 2009 году.

В 2009 году предусмотрено средств федерального бюджета в размере - 14 457,4 млн. рублей, из них часть средств планируется направить на НИОКР.

Тактическая задача 1.2 (с 2010 года)

Обеспечить развитие сети внутрироссийских узловых аэропортов

Программа 1.2.1 (с 2010 года)

Наименование: Строительство и реконструкция аэропортовых объектов.

Статус: с 2010 года подпрограмма «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» (учетом расходов на НИОКР и прочие нужды по подпрограмме «Гражданская авиация»).

Задача: Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов.

Цель программы: Обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	ед.						2
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				2 452,7	3 014,7*	3 903,4*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

- В рамках основных мероприятий программы за счет средств федерального бюджета планируется:
- реконструкция аэропортового комплекса Талаги, г. Архангельск, Архангельской области;
- реконструкция аэропортового комплекса г. Абакан Республики Хакасия;
- реконструкция аэропортового комплекса Сокол, г. Магадан Магаданской области;
- реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хомутово" (г. Южно-Сахалинск);
- реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Пашковский" (г. Краснодар);
- строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск).

Программа 1.2.2

Наименование: Строительство и реконструкция объектов воздушного транспорта

Статус: ФЦП "Социально-экономическое развитие Курильских островов Сахалинской области на 2007 - 2015 годы".

Задача: Развитие современной транспортной инфраструктуры за счет строительства и модернизации, а также реконструкции аэропортов.

Сроки действия: 2007-2015 гг.

Цель программы: создание условий для устойчивого социально-экономического развития Курильских островов с обеспечением бюджетной самодостаточности и интеграции их экономической системы с экономическими системами Российской Федерации и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Стратегическая цель: Формирование транспортной авиационной инфраструктуры Курильских островов, которая позволит увеличить пассажиро - и грузооборот более чем в 2 раза

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество введенных в эксплуатацию производственных объектов наземной базы аэропортов	ед.		0	1			
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	720,4	716,0	336,4	322,8	0,0*	0,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Транспортная инфраструктура Курильских островов представлена аэропортами, которые обеспечивают регулярные пассажирские перевозки в условиях практического отсутствия альтернативного транспортного сообщения в зимний период. Основной проблемой в настоящее время является нерегулярность перевозок из-за сложных метеорологических условий и отсутствия аэронавигационного оборудования, позволяющего эксплуатировать аэропорты в соответствующих условиях. Отсутствие возможности заправки воздушных судов на территории Курильских островов приводит к снижению рентабельности полетов, росту тарифов. В итоге аэропорты Курильских островов не в состоянии обеспечить существующих спрос на авиaperевозки. Запланированные работы по реконструкции существующих сооружений и строительство нового аэропорта на острове Итуруп, а также реконструкция летного поля для приема самолетов АН-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта Менделеево до требований норм НГЭА и ФАП (корректировка) на острове Кунашир, Сахалинская область позволят нормализовать ситуацию с пассажирскими перевозками на Курильских островах.

Программа 1.2.3

Наименование: Строительство и реконструкция объектов гражданской авиации в рамках непрограммной части Федеральной адресной инвестиционной программы.

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы.

Задача: Доведение технической оснащенности производственных объектов в аэропортах до нормативного уровня.

Сроки действия: 2007 - 2011 гг.

Цель программы: Развитие объектов (наземной) авиатранспортной инфраструктуры и реализация мероприятий, предусматривающих реконструкцию взлетно-посадочных полос и создание условий для развития отечественного авиатранспортного рынка путем эффективного и качественного удовлетворения спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и работы.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	396,2	1 344,8	450,2	409,5	200,0*	0,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках программы предусматриваются следующие мероприятия:

- реконструкция аэропорта Менделеево в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.02.2006 № 140-р;
- реконструкция аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования;
- реконструкция взлетно-посадочных полос и искусственных аэродромных покрытий Аэропорта «Астрахань».

В 2009 году планировалась:

- реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования;
- реконструкция покрытий ИВП и планировка летного поля аэропорта Астрахань;
- реконструкция аэропорта Менделеево в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.02.2006 № 140-р.

Программа 1.2.4

Наименование: Строительство и реконструкция объектов воздушного транспорта

Статус: ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»

Задача: Развитие объектов (наземной) авиатранспортной инфраструктуры в целях повышения качественного уровня посадочных площадок и повышения безопасности полетов.

Сроки действия: 2008 - 2013 гг.

Цель программы: Формирование устойчивой авиатранспортной инфраструктуры для социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		623,3	5 614,2	4 569,2	3 835,8*	556,1*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках мероприятий данной программы предусматривается:

- реконструкция и строительство объектов федерального значения в 7 аэропортах (Чумикан, Богородское, Палана, Тилички, Анадырь и др.);
- установка светосигнального оборудования в аэропорту Богородское.

На финансирование мероприятий программы на 2010 год предусмотрены средства федерального бюджета в размере – 4 569,2 млн. рублей.

Тактическая задача 1.3

Повысить надежность и качественные характеристики внутренних водных путей, в том числе устранить участки, лимитирующие пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

Программа 1.3.1

***Примечание:** (перенесена в цель 4 в программу 4.16.1)

Наименование: Повышение надежности опорной сети внутренних водных путей и обеспечение их безопасной эксплуатации, как часть подпрограммы «Внутренние водные пути».

Статус: подпрограмма Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)».

Задача: повышение надёжности и качественных характеристик внутренних водных путей.

Срок реализации: 2002-2010 гг.

Цель программы: повышение надёжности эксплуатации гидротехнических сооружений, улучшение судоходных условий на внутренних водных путях Российской Федерации.

Целевое значение показателей определено критериями безопасности и отражено в декларациях безопасности ГТС, утвержденных федеральным органом надзора, и направлено на снижение количества ГТС, имеющих аварийный, предаварийный и пониженный уровень безопасности.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Уровень технического состояния судоходных сооружений	балл	3,62	3,60	3,57	*-	*-	*-
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	1 398,6	4 600,9	4 148,0			

*С 2010 года показатель исключен в связи с введением новых показателей по цели 4 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы», предусмотренных ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Основные мероприятия программы:

Количественная оценка технического состояния объектов гидротехнических сооружений принята по рекомендованной Международной комиссией по большим плотинам единой шестибальной шкале в соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке технического состояния и уровня безопасности СГТС», утвержденными Главным государственным инспектором по надзору за безопасностью СГТС 30 декабря 2003 г. Идеальное состояние СГТС соответствует оценке «0», значениям шкалы оценок от «0» до «3» соответствует работоспособное состояние, от «3» до «4» - ограниченное работоспособное состояние СГТС. Значениям шкалы оценок от «4» до «5» соответствует предаварийное состояние СГТС, а от «5» до «6» - аварийное.

Для обеспечения устойчивости напорного фронта и эксплуатационной надежности гидротехнических сооружений осуществляются следующие мероприятия:

1. Реконструкции судоходных гидротехнических сооружений

Работы по реконструкции судоходных гидротехнических сооружений, направлены на приведение их технического состояния, по возможности, к проектным параметрам и нормальному уровню безопасности.

Большинство из действующих на внутренних водных путях России гидротехнических сооружений введены в эксплуатацию 50-70 и более лет назад. Ухудшение технического состояния гидротехнических сооружений, связанное с недостаточным для его поддержания объемом финансирования и отсутствием действенных механизмов привлечения внебюджетных средств, привело к снижению уровня безопасности этих сооружений, росту риска возникновения чрезвычайных ситуаций.

В 2006 году Контрольным управлением Президента Российской Федерации проводилась проверка деятельности федеральных органов исполнительной власти и подведомственных им организаций по выполнению законодательства в части повышения эффективности государственного управления внутренними водными путями, обеспечения безопасности судоходства и надёжности эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений. Результаты проверки показали, что внутренние водные пути и судоходные гидротехнические сооружения продолжают оставаться в кризисном состоянии. Одна из основных причин их неудовлетворительного состояния является недостаточное финансирование содержания и развития. В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 01.08.2006 № Пр-1290 и поручением Правительства Российской Федерации от 07.08.2006 № АЖ-П9-3734 в 2007 году доложено Президенту Российской Федерации В.В. Путину по замечаниям Контрольного управления (письмо Минтранса России от 16.11.2007 г. №СА-10/8624) о принимаемых мерах.

Реконструкция гидротехнических сооружений проводится в рамках подпрограммы «Внутренние водные пути» ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)».

В 2009 году на данную программу предусмотрено бюджетных средств в размере - 4 148,0 млн. рублей. По состоянию на декабрь.2009 года освоено бюджетных ассигнований в размере 3 574,6 млн. рублей (86,5 %).

В 2009 году проводится реконструкция на 39 объектах инфраструктуры внутренних водных путей, а также разрабатываются комплексные проекты реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей по 8 бассейнам.

По завершению реконструкции в 2009 году в эксплуатацию будут введены 16 ворот и затворов, 2 плотины, обеспечивающие поддержание напорного фронта на гидроузлах ФГУП «Канал имени Москвы», Волго-Балтийского водного пути, Волго-Донского судоходного канала, Волжско-Камского водного каскада.

На 1 января 2009 года на основе проводимого декларирования безопасности установлено, что 31,4% сооружений имеют нормальный уровень безопасности, 44,6% пониженный, 20,3% неудовлетворительный и 3,7% опасный.

В результате выполнения восстановительных и ремонтных работ в 2008 - 2009 годах улучшилось техническое состояние 5 аварийных сооружений и 12 предаварийных сооружений.

По состоянию на декабрь 2009 года имеют работоспособное техническое состояние 25,5% сооружений, ограниченно-работоспособное техническое состояние 56,2% сооружений, предаварийное техническое состояние 16,2% сооружений, аварийное техническое состояние 2,1% сооружений. В аварийном техническом состоянии находится 7 сооружений и 54 – в предаварийном.

Темпы восстановительных работ на судоходных гидротехнических сооружениях отстают от прогрессирующих деструктивных процессов разрушения, так более 15 лет не выдерживались периодичность и объемы капитального ремонта железобетонных конструкций и металлоконструкций

шлюзов, механического оборудования основных и аварийно-ремонтных ворот и затворов, что в настоящее время ведёт к необходимости увеличения объемов капитального ремонта и восстановительных работ.

2. Научно-исследовательские и проектно-конструкторские работы.

В целях решения наиболее сложных проблем в области обеспечения безопасности СГТС проводится комплекс НИОКР с привлечением специализированных организаций, в первую очередь, в области обеспечения ресурса и прочности металлоконструкций (ФГУП «ЦНИИмаш»), обеспечения устойчивости гидротехнических конструкций (ОАО «ВНИИГ им. Б.Е. Веденеева», ОАО «НИЭС» и др.).

В 2008 году были выполнены следующие НИОКР:

Проведение исследований фактической несущей способности металлоконструкций рабочих двустворчатых ворот (РДВ) нижних голов шлюзов №№ 1, 6, 8, 9, 12, 14-18, средних голов шлюзов №№ 1-6, 8, 13, 15; аварийно-ремонтных ворот шлюзов №№ 5, 6, 7, 12 ФГУ «Беломорканал», имеющих сверхнормативный износ и динамики процессов их старения, определение сроков их безопасной эксплуатации и разработка рекомендаций по очередности их замены.

Изучение причин деструктивных процессов повреждения бетона водоспуска № 139 ФГУ «Беломорканал».

Проведение исследований технического состояния механизмов приводов ворот и затворов шлюзов Городецкого и Самарского гидроузлов с определением ресурса и запаса прочности наиболее нагруженных деталей и разработкой рекомендаций по надежности их эксплуатации.

Разработка трехмерной метрической модели Новосибирского шлюза для мониторинга технического состояния бетонных конструкций;

Проведение исследований по совершенствованию научно-методической базы по контролю показателей состояния судоходных гидротехнических сооружений.

Разработка научно-обоснованных рекомендаций по проведению декларационных обследований судоходных гидротехнических сооружений.

Проведение научных исследований по оптимизации конструктивных схем пятых устройств рабочих двустворчатых ворот шлюзов с установкой металлопластмассового самосмазывающего покрытия вкладышей надпятников.

Проведение исследовательских работ, поверочно-теоретических расчётов прочности и устойчивости конструкций шлюзов №№ 5, 10, 11, 12, 13, 15, грунтовой дамбы № 74, напорного трубопровода № 34 насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала с целью установления фактического технического состояния, запасов прочности и несущей способности сооружений и оборудования; разработка критериев безопасности (первый этап).

Разработка концепции единой информационно-диагностической системы контроля состояния судоходных гидротехнических сооружений и проведение анализа их технического состояния на основе отраслевого мониторинга (первый этап).

Разработка организационно-технологической структуры диспетчерского регулирования движением флота на Волго-Донском водном пути от Волгограда до Ростова-на-Дону на основе математической модели проводки судов.

В 2009 году выполняются следующие НИОКР:

Проведение исследований по совершенствованию научно-методической базы оценки технического состояния и уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений.

Проведение исследований и разработка научно-обоснованных рекомендаций по декларированию безопасности судоходных гидротехнических сооружений.

Проведение экспертного обследования и прочностных расчетов металлоконструкций двустворчатых ворот шлюзов № 13-16 Городецкого РГСЧС, рабочих двустворчатых ворот шлюзов № 21-22 и ремонтных двустворчатых ворот шлюзов № 21-24 Самарского РГСЧС.

Проведение исследований металлоконструкций и опорно-ходовых частей рабочих двустворчатых ворот и влияния на их состояние эксплуатации Чебоксарского шлюза в условиях непроектного напора.

Проведение исследований условий эксплуатации двустворчатых ворот шлюзов № 2-7 Северо-Двинской шлюзованной системы, определение состава и допустимых значений контролируемых параметров металлоконструкций ворот.

Проведение исследования конструкции мостов-затяжек Чайковского РГСЧС с определением наибольших напряжений в узлах конструкций, остаточных деформаций и разработка рекомендации по реконструкции элементов крепления блок-полиспастов внутри моста, предназначенных для подъема нижних ремонтных ворот.

Проведение исследовательских работ, в части, поверочно-теоретических расчётов прочности и устойчивости конструкций шлюзов №№ 5, 10, 11, 12, 13, 15, грунтовой дамбы № 74, напорного трубопровода № 34 насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала с целью установления фактического технического состояния, запасов прочности и несущей способности сооружений и оборудования; разработка критериев безопасности (второй этап).

Разработка концепции единой информационно-диагностической системы контроля состояния судоходных гидротехнических сооружений и проведение анализа их технического состояния на основе отраслевого мониторинга (второй этап).

Разработка нормативной базы по проектированию, изготовлению и введению в эксплуатацию систем управления электрооборудованием механизмов ворот и затворов СГТС.

В 2010 году в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» выполнение НИОКР не планируется.

Тактическая задача 1.3

Повысить надежность и качественные характеристики внутренних водных путей, в том числе устранить участки, лимитирующие пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

Программа 1.3.2

Наименование: Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений.

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: повышение надёжности и качественных характеристик внутренних водных путей.

Срок реализации: временный период реализации программы 2006 – 2008 гг. – I этап, II этап определяется временным периодом Транспортной стратегии Российской Федерации до 2020 года.

Цель программы: создание условий для безопасного судоходства в целях ускорения товародвижения и снижения транспортных издержек, что направлено на реализацию цели развития современной, развитой и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение движения потоков пассажиров, товародвижение, снижение транспортных издержек в экономике.

Целевые значения показателей программы определяются в соответствии с Программой категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов в зависимости от фактического бюджетного финансирования на текущий год.

Выбранный целевой показатель взят из годовой статистической отчетности 21-ВТ, наиболее полно характеризует качественные параметры внутренних водных путей, от выполнения которых в большей степени зависит выполнение поставленной цели программы.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля эксплуатируемых внутренних водных путей (ВВП) с освещаемой и отражательной обстановкой от общей протяженности ВВП по перечню, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800 - р	%	29,9	35,4	35,5	35,5	35,5	35,5

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	7 090,9	9 005,0	11 759,3	11 256,7	10 887,5*	10 879,4*

Основные мероприятия программы:

К основным мероприятиям программы относятся:

- обеспечение утвержденных габаритов пути;
- установка навигационных знаков;
- ремонт основных средств;
- комплекс путевых работ;
- навигационно-гидрографическое обеспечение

1. Обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов, комплекс путевых работ.

Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2008 года осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроков работы судоходных гидротехнических сооружений по государственным бассейновым управлениям водных путей и судоходства и федеральному государственному унитарному предприятию «Канал имени Москвы», утвержденными распоряжением Росморречфлота от 14.02.2008 № АД-19-р.

Путевые работы и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов осуществлялось на основании планов путевых работ, разработанных государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства и ФГУП «Канал имени Москвы».

На навигацию 2008 года протяженность внутренних водных путей по категориям средств навигационного оборудования составила с гарантированными габаритами судовых ходов - 48,112 тыс. км, в том числе с освещаемой и светоотражательной обстановкой - 35,988 тыс. км.

С целью увеличения объема транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров, повышения безопасности судоходства в навигацию 2008 г. увеличена протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на 4,493 тыс. км до уровня 48,112 тыс. км, в том числе: в Восточных бассейнах - на 4,075 тыс. км, в Северном - на 0,397 тыс. км. По сравнению с 2007 годом протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов и с освещаемой и отражательной обстановкой увеличилась на 5,576 тыс. км.

Для поддержания установленных гарантированных габаритов пути 121 земснарядами извлечено около 32,3 млн. м³ грунта, что на 1,8 млн. куб.м. меньше объёма прошлого года. Однако это значительно меньше объёма дноуглубительных работ для достижения полного использования транспортных судов по грузовой осадке.

Выполненный комплекс путевых работ, включая навигационно-гидрографические, в целом позволил обеспечить безопасные условия судоходства.

Для улучшения гарантированных габаритов судовых ходов на Нижней Волге, Нижнем Дону и р. Волхов по подпрограмме «Внедрение и использование спутниковых навигационных систем в области транспорта» ФЦП «Глобальная навигационная система» по пункту «Создание электронных карт и баз данных для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений. Шифр: ОКР «Карта-Река» в 2009 году планируется выполнить следующие НИОКР:

Разработка научно обоснованных предложений для реализации решения по обеспечению гарантированной глубины 400 см на участках от Волгограда до п. Стрелецкое (на р. Волга) и от Волгодонска до устья р. Дон (на р. Дон).

Исследование гидрологического и руслового режимов р. Волхов с целью разработки рекомендаций по увеличению габаритов судового хода на участке от устья реки до г. Великий Новгород (228 км) для увеличения объемов грузоперевозок.

2. Капитальный и текущий ремонт судоходных гидротехнических сооружений

В 2008 году ГБУВПиС на проведение работ по ремонту было предусмотрено 1 406,6 млн. рублей, в том числе на ремонт гидротехнических сооружений – 1 109,7 млн. рублей.

ФГУП «Канал имени Москвы» за счёт субсидий из федерального бюджета было выделено 277,3 млн. рублей, в том числе на ремонт гидротехнических сооружений – 257,1 млн. рублей.

Выделенные средства освоены полностью. Введены в эксплуатацию после капитального ремонта следующие объекты:

по ФГУ «Волжское ГБУ»

- бетонное крепление откосов правого берега низового подходного канала Чебоксарского РГСИС, контакторные верхних и нижних голов шлюзов №№ 21-24 Самарского РГСИС, распределительный пункт электроснабжения шлюза № 32 Астраханского РГСИС в п. Нариманове;

по ФГУ Волго-Донское ГБУВПиС

- деформированные секции 11-16 нижней причальной эстакады судоходного шлюза № 9, подъемно-опускные ворота шлюза № 7, крепление напорного откоса и электроснабжение освещения земляной плотины № 79 Береславского гидроузла, кабельный переход Межшлюзовой ГЭС;

по ФГУ «Азово-Донское ГБУВПиС»

- ремонтное заграждение камеры судоходного шлюза, крепление напорного откоса земляной плотины Веселовского гидроузла, затворы рыбоходного шлюза Кочетовского гидроузла, щит водосбросного сооружения на Пролетарском гидроузле на р. Маныч;

по ФГУП «Канал имени Москвы»

- гидроагрегат № 2 Сходненской ГЭС, системы возбуждения генераторов № 1, № 2 ГЭС-191, автоматизированная система контроля работы механизмов шлюза № 8, главные трансформаторы 110/35/6-10 кВ НС-183, 185, 186, водоспуск № 46 Пироговской плотины, аккумуляторные батареи НС-183, ПС-128, кабельная линия связи на участке гидроузлов № 3 и № 4.

В результате выполнения ремонтных работ улучшили свое техническое состояние 17 сооружений. Число судоходных гидротехнических сооружений с пониженным, неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности уменьшилось по сравнению с 2007 годом на 10,5%

В 2009 году на проведение работ по ремонту объектов внутренних водных путей, находящихся на балансе и в оперативном управлении ГБУВПиС выделено средств федерального бюджета в размере - 1 707,5 млн. рублей, в том числе на ремонт гидротехнических сооружений – 1 347,96 млн. рублей.

В 2009 году проводится капитальный ремонт гидротехнических сооружений на 62 объектах, в том числе 31 переходящих объектов, 4 вновь начинаемых и на 27 объектов разрабатывается проектно-сметной документации для производства работ по капитальному ремонту будущих лет.

ФГУП "Канал имени Москвы" за счёт субсидий из федерального бюджета предусмотрено на ремонт объектов, находящихся на балансе предприятия и в его хозяйственном ведении - 780,6 млн. рублей, в том числе на ремонт гидротехнических сооружений – 703,2 млн. рублей.

Также планируется провести капитальный ремонт на 14 объектах, в том числе на 9 переходящих объектах и на 5 объектов капитального ремонта будущих лет разрабатывается проектно-сметной документация.

В 2009 году из 40 переходящих объектов планируется завершить капитальный ремонт 13 объектов: подкрановых путей технологических кранов Балаковского РГСИС ФГУ «Волжское ГБУ»; ворот, стен камер и подходных пал шлюза № 4 ФГУ «Севводпуть»; направляющего аппарата гидроагрегата № 4 Шекснинской ГЭС, переправы через Новоладожский канал в п. Вороново ГБУ «Волго-Балт»; направляющей дамбы низового судоходного подходного канала, кровли здания закрытого распределительного устройства и оборудования понижающей подстанции ОРУ 35/6 электроснабжения Красноярского судоподъёмника «Енисейречтранс»; двустворчатых ворот нижней головы шлюза № 2 ФГУ «Беломорканал»; судоходной плотины гидроузла № 2 на р. Северский Донец, трансформаторной подстанции ТП-45 ремонтно-механических мастерских в г.Константиновске и помещений административного здания.

Текущий ремонт гидротехнических сооружений осуществляется в соответствии с утвержденными государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства и ФГУП "Канал им. Москвы" планами-графиками текущего ремонта, разработанными на основе результатов наблюдений и исследований на судоходных гидротехнических сооружениях, предусмотренных "Положением о планово-предупредительном ремонте судоходных гидротехнических сооружений", "Инструкцией по наблюдениям и исследованиям на судоходных гидротехнических сооружениях", плановых инспекторских осмотров судоходных гидротехнических сооружений комиссиями ГБУВПиС и ФГУП "Канал имени Москвы".

Потребность организаций Росморречфлота в средствах из федерального бюджета на 2010 – 2012 годы на содержание СГТС для безусловной реализации положений Федерального закона «О безопасности гидротехнических сооружений», поручений Президента Российской Федерации от 20.03.2003 г. № ПР-475 и от 01.08.2006 № Пр-1290, и Правительства Российской Федерации от 27.03.2003 г. №

МК-П9-03394 и от 07.08.2006 № АЖ-П9-3734 по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, в том числе на проведение текущих и капитальных ремонтов составляет не менее 3,0 млрд. рублей ежегодно.

3. Декларирование безопасности гидротехнических сооружений

Безопасность гидротехнических сооружений обеспечивается процедурой декларирования безопасности гидротехнических сооружений, регламентированной Положением о декларировании безопасности гидротехнических сооружений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06.11.98 № 1303.

Декларирование безопасности СГТС осуществляется в соответствии с Перечнем судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, утвержденным Ространснадзором и МЧС России 17 июня 2005 года.

В 2009 году продолжились работы по декларированию безопасности СГТС в соответствии с Графиком, утвержденным 04 февраля 2009 года Росморречфлотом.

В соответствии с утверждённым Графиком на 2009 год планировалось провести 23 преддекларационных обследования СГТС, направить на государственную экспертизу 29 деклараций безопасности СГТС и 41 декларации безопасности СГТС направить в Ространснадзор на утверждение.

По состоянию на декабрь 2009 года проведено 24 преддекларационных обследования (Чайковского шлюза ФГУ "Камводпуть", Пролетарского, Веселовского гидроузлов ФГУ «Азово-Донское ГБУВПиС», Углицкого шлюза № 10-У, гидроузлов «Белоомут», Ивановского, Карамышевского, Перервенского и №№ 2, 3, 4, 6, 7, аварийных ворот № 104, напорных сооружений Вышневолоцкого водохранилища ФГУП «Канал имени Москвы», гидроузлов №№ 2, 4, 5, 15 и плотины № 21 ФГУ «Беломорканал», гидроузлов №№ 1, 2 ФГУ «Севводпуть», Фёдоровского шлюза ФГУ «Кубанское ГБУВПиС», гидроузла № 9 ФГУ Волго-Донское ГБУВПиС). Разработаны и представлены на утверждение в Ространснадзор - 37 деклараций безопасности СГТС, из них в настоящее время утверждена 31 декларация безопасности. На рассмотрении в Росморречфлоте находится 1 декларация безопасности, на конец планируется представить на рассмотрение ещё 2 декларации безопасности для их последующего направления на утверждение в Ространснадзор.

4. Мониторинг безопасности судоходных гидротехнических сооружений.

В соответствии с Федеральным законом «О безопасности гидротехнических сооружений» от 21.07.1997 № 117-ФЗ и «Концепцией федеральной системы мониторинга критически важных объектов и (или) потенциально опасных объектов инфраструктуры Российской Федерации и опасных грузов», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2005 г. № 1314-р, на основании решения Совета Федерального агентства морского и речного транспорта (протокол от 18.04.2006 г. № 4) в 2006 году введена в действие отраслевая система мониторинга безопасности СГТС, являющаяся составной частью федеральной системы мониторинга, с ведением единой базы данных показателей состояния, оценки и уровня безопасности СГТС. Разработан и утвержден «Порядок ведения мониторинга безопасности судоходных гидротехнических сооружений».

Основной целью отраслевого мониторинга безопасности СГТС является обеспечение управления в области их рациональной и безопасной эксплуатации. Для ее реализации принята трехуровневая структура отраслевой системы мониторинга безопасности СГТС,

что соответствует положениям Концепции по составу систем мониторинга и является оптимальным в современных условиях эксплуатации и управления СГТС.

С целью проведения постоянного мониторинга оценки технического состояния отдельных элементов гидроузлов и в целом всего сооружения, а также для оценки безопасности гидротехнического объекта для конкретного сценария аварийной ситуации разработано и в ряде ГБУВПиС успешно внедряется программное обеспечение автоматизированной оценки безопасности гидротехнического сооружения, объекта.

В целях системного анализа оценки технического состояния в отрасли и принятия оперативных управленческих решений Центром безопасности СГТС Российского Речного Регистра по заказу Росморречфлота разработана единая база данных технического состояния СГТС с ведением мониторинга безопасности гидротехнических сооружений.

Программа 1.3.3

Наименование: Ликвидация лимитирующих участков на внутренних водных путях, входящих в международный коридор «Север-Юг», как часть подпрограммы «Внутренние водные пути».

Статус: подпрограмма «Внутренние водные пути» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)»;

Задача: Повышение надежности и качественных характеристик внутренних водных путей.

Срок реализации: 2002-2012 гг.

Цель программы: ликвидация лимитирующих участков на внутренних водных путях, входящих в международный транспортный коридор «Север-Юг». Реализация Программы направлена на достижение стратегической цели № 1 «Развитие современной и

эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике».

За время проведения реформ в стране и перехода на рыночные отношения существенно изменилось экономическое положение России, обстановка на товарных и транспортных рынках; соответственно, изменились и ее потребности во внешнеторговых и внутренних перевозках с использованием внутреннего водного транспорта. Это создало принципиально новую ситуацию на внутренних водных путях России и возможности реализации принятого курса на интеграцию транспорта России в европейскую и мировую транспортные системы, взаимного открытия внутренних водных путей, эффективного их использования на перевозках транзитных грузов.

Дальнейшее развитие внутренних водных путей России совместно с сухопутными путями международных транспортных коридоров (МТК) будет способствовать переключению на сеть водных коммуникаций России экспортно-импортных перевозок грузов на направлении Север-Юг, включая грузы международного транзита. В этом случае, помимо дополнительного притока международных транзитных грузов на сеть путей сообщения России, появляется возможность создания на территории страны благоприятных условий для функционирования экономически обоснованной и сбалансированной по техническим и экономическим параметрам трансконтинентальной евроазиатской системы с участием внутренних водных путей.

В настоящее время, в соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения, пути Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации (ЕГС) протяженностью 6,5 тыс. км по своим параметрам отнесены к наивысшему классу.

Благодаря чему появилась возможность организации эффективных безперевалочных перевозок грузов в судах смешанного «река-море» плавания. ЕГС имеет глубины 4 м, за исключением участков р. Волги - Городец – Нижний Новгород длиной 54 км и р. Дона – Кочетовский гидроузел – Ростов длиной 107 км. На этих участках с помощью комплекса путевых работ и регламентированных пропусков воды обеспечиваются глубины 3,3 – 3,5 м. Кроме того, трасса Волго-Балта имеет максимальную загрузку близкую к расчетной, поэтому в перспективе необходимы кардинальные меры по её увеличению, в частности, ТЭО строительства вторых ниток шлюзов, в первую очередь на Нижнее - Свирском гидроузле. Это «узкие места» системы. В Программе предлагаются пути решения этих проблем как с целью повышения пропускной способности пути, так и безопасности движения флота.

К приоритетным объектам обеспечения условий интеграции внутренних водных путей в систему международных транспортных коридоров в Программе отнесены:

- строительство II нитки Кочетовского шлюза на р. Дон (введена в эксплуатацию - 2008 год);

Целевое значение показателей определяется требованиями Транспортной стратегии Российской Федерации до 2020 года и в подпрограмме «Внутренние водные пути» ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)». Показателем определена ликвидация лимитирующих участков, с ликвидацией которых гарантированные глубины на ЕГС будут составлять 4 м.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество лимитирующих участков	ед.	3	2	2			
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	1 202,9	0,0	0,0	**		

*С 2010 года показатель исключен в связи с введением нового показателя по цели 4 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.»

** С 2010 года программа в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Основные мероприятия программы:

Строительство II нитки шлюза Кочетовского гидроузла на р. Дон.

Кочетовский гидроузел является замыкающим в каскаде гидроузлов на Нижнем Дону. От его состояния зависит возможность осуществления транзитных перевозок грузов, в том числе и в судах смешанного «река-море» плавания, в корреспонденции с портами Балтийского, Белого, Каспийского, Азовского, Чёрного и Средиземного морей, а также эффективность работы Волго-Донского судоходного канала.

В 2008 году введена в эксплуатацию вторая нитка шлюза Кочетовского гидроузла на р. Дон, что позволяет решить комплекс задач: ликвидировать лимитирующий участок на Нижнем Дону для обеспечения гарантированной глубины 4,0 метра на ЕГС; обеспечить безопасные условия судоходства на межбассейновом соединении Азов-Астрахань; повысить конкурентоспособность российской части международного транспортного коридора «Север-Юг»; снизить транспортные издержки российских экспортеров за счет использования полной проектной грузоподъемности судов. Новый шлюз с общими габаритами 156,6x18,1x5,5 м позволяет шлюзовать современные грузовые суда водоизмещением до 8 тыс. т, а также пассажирские теплоходы, пассажироместимостью до 400 чел.;

увеличить пропускную способность водных путей на участке Азов – Волгоград до 7,3 млн. тонн грузов.

Завершение строительства второй нитки шлюза имеет особую экономическую и социальную значимость, способствует дальнейшему развитию экспортно-импортных перевозок ЕГС, что усиливает значимость ЕГС в целом и, особенно, на участке от Астрахани до Азовского моря. Интеграция Российских внутренних водных путей в международную транспортную сеть, включая подготовку внутренних водных путей для плавания судов под иностранным флагом, с вводом в эксплуатацию Кочетовского гидроузла станет реально выполнимым проектом на участке Азов-Каспий».

Тактическая задача 1.3

Повысить надежность и качественные характеристики внутренних водных путей, в том числе устранить участки, лимитирующие пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

Программа 1.3.3 (с 2010 года)

Наименование: «Строительство низконапорного гидроузла в Нижегородской области и строительство 2 нитки Нижнее - Свирского гидроузла»

Статус: с 2010 подпрограмма «Внутренний водный транспорт» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

Задача: Устранение участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

Срок реализации: 2010-2015 гг.

Цель: Создать условия для открытия Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	%				75	75	75
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				0,0	0,0*	0,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках мероприятий программы планируется:

- улучшение условий судоходства на участке р. Волги Н. Новгород – Городец;
- строительство низконапорного гидроузла.

Городецкий гидроузел на р. Волге построен в 1956 г. в районе г. Городца (в 54 км выше города Нижнего Новгорода). В состав гидроузла входят земляная и бетонная водосливная плотины, гидроэлектростанция и судоходные сооружения. Шлюзы с полезными размерами камер 279 м x 29,5 м позволяют шлюзовать современный транспортный флот, но не с полной загрузкой из-за недостаточных глубин на короле нижних шлюзов и участке Волги от Нижнего Новгорода до г. Городца. Сложившаяся ситуация затрагивает интересы всех водопользователей и ее решение требует комплексного подхода Министерства транспорта Российской Федерации, Минэнерго России, Министерства природных ресурсов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации – Нижегородской области, Республик Чувашия и Марий Эл.

В течении длительного времени (48 лет) на участке Волги от существующего Городецкого гидроузла до Нижнего Новгорода произошли необратимые изменения русла реки, связанные с повышенными по сравнению с расчетными, расходами воды в нижний бьеф. В создавшихся условиях этот участок Волги (из-за ненаполнения Чебоксарского водохранилища до проектных отметок) находится в незарегулированном состоянии и лимитирует развитие судоходства по всей ЕГС, хотя на нём постоянно проводятся дноуглубительные

работы. Фактически состояние глубин в нижнем бьефе и на короле нижних шлюзов полностью зависит от размеров пропусков воды через ГЭС Городецкого гидроузла. Гарантированная глубина на участке Городец – Нижний Новгород поддерживается за счёт комплекса путевых работ в течение 2-4-х часов в сутки при расходе 1100 м³/с. Для организации безопасного прохода крупнотоннажных судов и отстоя их при «провальных» глубинах оборудованы дополнительные рейды в нижнем бьефе Городецкого гидроузла, в Балахне, Нижнем Новгороде. Организовано движение судов с использованием 3-х попусков воды через ГЭС следующим образом: с рейдов отстоя в Нижнем Новгороде суда за сутки проходят участок до рейдов Балахны, за вторые сутки – от рейдов Балахны до рейдов гидроузла и лишь на третьи сутки суда с рейдов заходят в шлюз.

Дальнейшее выполнение дноуглубительных работ на перекатах нижнего бьефа нецелесообразно, так как провоцирует дальнейшую посадку уровня р. Волги и, как следствие, негативно отражается на режиме работы гидроэлектростанции, водозаборных сооружений, причалов.

Прогнозные расчеты показывают, что если не будут приняты соответствующие меры, то в ближайшие годы на порогах нижних голов шлюзов № 15,16 расчетная глубина в навигационный период снизится до 1,4 м. В результате возможно прекращение сквозного судоходства по р. Волге и разделение Единой глубоководной системы на северный и южный участки.

Строительство низконапорного гидроузла предусматривается ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы): 2010-2011 годы – разработка проекта, 2011-2015 гг. – реализация проекта за счет средств федерального бюджета.

Строительство II нитки шлюза Нижне - Свирского гидроузла на р. Свирь.

На основании отчетных данных за 2002-2006 годы и предусматриваемого роста грузопотоков к 2015 году в 2 раза потери внутреннего водного транспорта из-за отсутствия нормальных судоходных условий в нижнем бьефе гидроузла ориентировочно к 2015 г. могут составить 0,5 млрд. руб. (по балансовой прибыли) ежегодно.

Предпроектные разработки увеличения пропускной способности невских мостов и трассы Волго-Балта показали, что роль Волго-Балтийского глубоководного пути в перевозках грузов из центральных районов России к западным морским «воротам» в последние годы существенно возрастает в связи со строительством новых портов в Финском заливе и продлением 9-ого трансевропейского транспортного коридора до Чёрного и Каспийского морей. Прогноз развития судоходства и эксплуатационные возможности Волго-Балтийского водного пути показывают, что факторами, сдерживающими перспективное развитие перевозок грузов и пассажиров в 2010 г., становится отсутствие резерва пропускной способности Нижне - Свирского шлюза.

Разработка проекта «Строительство второй нитки шлюза Нижнее - Свирского гидроузла» планируется с 2009 г. в рамках действующей ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», завершение разработки проекта - 2010-2011 годы. Строительство II нитки Нижне - Свирского шлюза - в 2011-2013 годы по ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Программа 1.3.4

Наименование: «Строительство и реконструкция объектов водного транспорта в рамках непрограммной части Федеральной адресной инвестиционной программы»

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа. Федеральной адресной инвестиционной программы

Задача: повышение надёжности и качественных характеристик внутренних водных путей и объектов водного транспорта.

Срок реализации: 2007 -2011 гг.

Цель программы: Повышение надёжности объектов водного транспорта, улучшение судоходных условий на внутренних водных путях Российской Федерации.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	335,5	439,8	395,1	117,9	0,0*	0,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Строительство набережной пассажирских причалов в Чебоксарском речном порту г. Чебоксары осуществлялось в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.02.2006 № 140-р. Строительство объекта завершено в 2007 году, введено в эксплуатацию 461,9 пог. м причалов.

Строительство причальной стенки пункта пропуска «Пашково» на реке Средний Амур (583 км): - введено в эксплуатацию 7 сентября 2007 г (130 пог. метров)

В 2009 году продолжалось строительство причальной стенки в Нижнеленинском международном речном порту на реке Амур, в том числе завершено строительство понтонного причала, начато строительство грузового причала, забит шпунт 100 п.м. Проводились мероприятия по обеспечению судоходства на р. Амур в условиях эксплуатации Бурейской ГЭС.

Построено судно экологического мониторинга и производства гидрографических работ. Акт приемки законченного строительством объекта утвержден распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 20.11.2009 г. № АД-240-р. Эксплуатирующей организацией объекта определено ФГУ «Амурводпуть».

Тактическая задача 1.4

Обеспечить перспективные пункты зарождения грузо - и пассажиропотоков железнодорожной инфраструктурой

Программа 1.4.1

Наименование: «Железнодорожный транспорт».

Статус: подпрограмма «Железнодорожный транспорт» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)»;

Задача: Содействие увеличению протяженности железнодорожных линий

Срок реализации: 2002 - 2010 гг.

Цель программы: Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Основные показатели реализации программы

	Единица	Отчетный период	Плановый период
--	---------	-----------------	-----------------

		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Протяженность новых железнодорожных линий общего пользования, построенных к пунктам зарождения грузо - и пассажиропотоков с участием бюджетного финансирования	км	29	0	0			
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	1 745,2	1 847,1	3 161,7	**	**	**

*Первоначально значение показателя определялось объемом строительных работ в прогнозном году. В связи, с возможным изменением графика финансирования и реализации проекта, наиболее точным показателем, отражающим процесс строительства новых железнодорожных линий, является показатель ввода в эксплуатацию. Таким образом, было внесено изменение в первоначальное значение показателя и указать значение «29 км», что соответствует фактическим объемам ввода в эксплуатацию новых линий.

**С 2010 года программа в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

Основные мероприятия программы

В целях улучшения социальных и экономических условий развития Республики Саха (Якутия), обеспечения круглогодичного завоза народнохозяйственных грузов в Республику и вовлечения в хозяйственный оборот новых источников минерально-сырьевых ресурсов в 2005 году было начато строительство железнодорожной линии Беркакит - Томмот – Якутск.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 2004 г. № 242 «О неотложных мерах по строительству железнодорожной линии Беркакит - Томмот – Якутск» долевое участие федерального бюджета в строительстве пускового комплекса Томмот - Кердем определено в размере 2,0 млрд. руб.

В 2008 году продолжалось строительство железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск (Нижний Бестях). В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2008 № 553 «О мерах по продолжению строительства строительства железнодорожной линии Беркакит - Томмот – Якутск».

Для обеспечения устойчивой и эффективной работы железнодорожного транспорта, а также повышения его безопасности и удовлетворения растущих потребностей населения и экономики страны в перевозках, подпрограммой предусматриваются капитальные вложения на модернизацию и обновление производственной базы железнодорожного транспорта общего пользования.

Основным принципом разработки подпрограммы является формирование комплексных инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение стратегических целей и решение задач развития железнодорожного транспорта.

Протяженность новых железнодорожных линий общего пользования, построенных к пунктам зарождения грузо- и пассажиропотоков с участием бюджетного финансирования	км				0	0	0
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				6 130,9	6 572,6*	6 572,6*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы.

Основные мероприятия Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» направлены на продолжение работ по строительству пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск в республике Саха. В 2010 году на строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) предусмотрены средства федерального бюджета в размере 6 130,9 млн. рублей, в 2011-2012 годах – по 6 572,5 млн. рублей.

Кроме того, программой планируется строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда на эти цели в 2011 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 1 892,3 млн. рублей.

Реализация части проектов федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» будет осуществлена за счет средств открытого акционерного общества «Российские железные дороги», получаемых за счет введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки как варианта государственной поддержки железнодорожного транспорта. Ее введение позволит профинансировать строительство 2,2 тысячи километров новых железнодорожных линий общегосударственного значения, например, линии Полуночное – Обская – Салехард, Бийск – Горно-Алтайск и прочие.

Тактическая задача 1.4

Обеспечить строительство железнодорожных линий в районах нового освоения

Программа 1.4.2

Наименование: Строительство объектов железнодорожного транспорта в рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»

Статус: Федеральная целевая программа

Задача: Строительство объектов железнодорожного транспорта в районах Дальнего Востока и Забайкалья.

Срок реализации: 2008 - 2013 гг.

Цель программы: Строительство объектов железнодорожного транспорта в районах Дальнего Востока и Забайкалья.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		500,0	3 400,0	0,0	1 535,1*	1 988,3*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы.

В рамках программы освоены средства федерального бюджета в 2008 году - 500,0 млн. рублей. В 2009 году планируется освоить средств федерального бюджета в размере – 3 400,0 млн. рублей на финансирование проекта «Расширение разъезда Хмыловский Дальневосточной железной дороги и строительство железнодорожной инфраструктуры на участке Кузнецово, Находка - Хмыловский. Реализация проекта связана с необходимостью пропуска 15 млн. тонн нефти в год в увязке с реализацией строительства первой очереди нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан».

Тактическая задача 1.4

Обеспечить строительство железнодорожных линий в районах нового освоения

Программа 1.4.3

Наименование: Предоставление субсидий ОАО «РЖД» для строительства объектов в г. Сочи.

Статус: Аналитическая ведомственная программа

Задача: Строительство объектов железнодорожного транспорта в г. Сочи

Срок реализации: 2008 -2013 гг.

Цель программы: Строительство объектов железнодорожного в районах нового освоения.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		24 575,0	28 243,4	60 000,0	0,0*	0,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы.

В рамках программы в 2009 году выделены средства федерального бюджета в размере 28 243,4 млн. рублей для государственной поддержки железнодорожного транспорта в виде субсидий «Внос в уставной капитал ОАО «РЖД».

Тактическая задача 1.5

Обеспечить внедрение и использование спутниковых навигационных систем в интересах транспорта

Программа 1.5.1

Наименование: «Внедрение и использование спутниковых навигационных систем в интересах транспорта» (с 2007 г. «Внедрение и использование спутниковых навигационных систем в области транспорта»).

Статус: подпрограмма Федеральной целевой программы «Глобальная навигационная система на период 2002-2011 годы»

Задача: Использование спутниковых навигационных систем в интересах видов транспорта и дорожного хозяйства

Срок реализации: 2002 – 2011 гг.

Цель программы: Дальнейшее развитие и эффективное использование глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития страны и обеспечения национальной безопасности.

Основные показатели реализации программы по линии Росморречфлота

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Внедрение систем с использованием технологий спутниковой навигации на водном транспорте (количество контрольно-корректируемых станций (ККС) (в числителе кол-во ККС, установленных в текущем году, а в знаменателе - общее кол-во ККС, установленных в интересах Росморречфлота)	ед.	4/17	3/20	8/28	12/40	8/48	

Количество систем наземных функциональных дополнений	ед.	8	8	2	-	-	-
Количество систем региональных функциональных дополнений	ед.	2	7	-	-	-	-
Ввод корректирующих станций в процентах от нормативно установленных	%	36,7	39,3	57,9	77,2	81,6	0
Уровень оснащения объектов транспортной инфраструктуры корпоративных пользователей средствами	%	-	35	66	88	-	-
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	383,9	467,8	1 634,0	1 557,0	1 185,8*	0,0

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Примечания: 1) показатели 0/7 и т.д. – в числителе кол-во ККС, установленных в текущем году, а в знаменателе - общее количество ККС, установленных в интересах Росморречфлота;

2) в 2009 году значение показателя указано в связи со следующим. На Северном морском пути (в Арктике) планировалось оснастить 2 ККС на о-вах Андрея и Столбовой. Однако в связи с практическим отсутствием инфраструктуры и утверждением закона о федеральном бюджете на 2009 год (15.04.2009) принято решение выполнить работы по изготовлению 3-х комплектов оборудования ККС (для оснащения на о-вах Андрея, Столбовой и Каменка) с последующей установкой этих ККС в 2011 году для безусловного выполнения показателя по итогам ФЦП «ГЛОНАСС» по линии водного транспорта по итогам 2011 года. (Росморречфлот)

Основные мероприятия программы в области Росморречфлота

- научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по использованию системы ГЛОНАСС в интересах морского и речного транспорта;
- работы по внедрению средств глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) ГЛОНАСС в интересах морского и речного транспорта.

По состоянию на декабрь 2009 года выполнены мероприятия по оснащению:

- 8 контрольно-корректирующих станций (ККС) в портах Иркутск, Усть-Кут, Тас-Тумус, Туруханск, Сумароково, Подкаменной Тунгуске; в Арктике – на мысе Стерлигова и на реке Индигирка (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.09.2008 № 680);
- 39 береговых станций автоматической идентификационной системой (АИС) внутренних водных путей (в том числе – 7 АИС в интересах ГБУ «Волго-Балт», 16 АИС - ФГУ «Волжское ГБУ», 7 АИС – «Волго-Донское ГБУ», 5 АИС – «Азово-Донское ГБУВПиС», 4 АИС – ФГУП «Канал им. Москвы»);
- 40 промерно-изыскательских комплексов различной комплектации для государственных бассейновых управлений;

- 250 судовыми комплектами системами мониторинга с использованием системы ГЛОНАСС (в интересах Обского, Обь-Иртышского и Амурского ГБУВПиС);
- 49 судов (пассажирских, перевозящих опасные грузы и валовой вместимостью более 500 рег.т.) подведомственных Росморречфлоту бассейновых управлений комплектами аппаратуры с использованием системы ГЛОНАСС.

Кроме того, созданы комплекты электронных навигационных карт внутренних водных путей (11,92 тыс. км. ВВП).

В 2010 году в соответствии с ФЦП « ГЛОНАСС» Росморречфлотом планируется выполнить работы по оснащению:

- 12 контрольно-корректирующих станций (ККС) в портах Новосибирск, Омск, Ханты-Мансийск, Печора, Благовещенск, Якутск, Кмталыхтах, Джарджан, Дружина, Среднеколымск, Усть-Илимск, Усть-Камчатск (шифры: «Река-Порт», «Море-Порт»);
 - 37-38 береговых станций автоматической идентификационной системы (АИС) - внутренних водных путей (в том числе — 9-10 АИС в интересах ГБУ «Волго-Балт», 20 АИС - ФГУ «Волжское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», 2 АИС - «Азово-Донское ГБУВПиС», 6 АИС — ФГУП «Канал им. Москвы»);
 - 40 промерно-изыскательскими комплексами различной комплектации для государственных бассейновых управлений;
 - не менее 245 судовых комплектов системы мониторинга с использованием системы ГЛОНАСС (в интересах ФГУ «Севводпуть», Байкало-Ангарское ГБУ, ФГУ Печорское ГБУ, ФГУ Амурводпуть, «Енисейское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства»);
- Кроме того, планируется создать комплект электронных карт более 10,0 тыс. км внутренних водных путей (ВВП).

Выполняемые работы соответствуют принятой Минтрансом России и Минобороны России концепции создания Единой дифференциальной системы (ЕДС) как функционального дополнения к глобальным навигационным спутниковым системам (ГНСС). Согласно концепции составной частью ЕДС должны стать морские диффподсистемы (МДПС), обеспечивающие высокоточную координатно-временную информацию для задач, решаемых различными видами вооруженных сил России, а также для гражданских потребителей в их экономической деятельности.

Создаваемые дифференциальные подсистемы решают широкий круг задач, в частности:

- навигацию морского и речного транспорта, контроль за перевозкой ценных и опасных грузов;
- возможность использования координатно-временной информации ККС в составе системы управления движением судов (СУДС) путем передачи координат судов по УКВ каналу связи в Центр УДС для ведения автоматической прокладки их траекторий;
- внедрение в Российской Федерации новых технических средств навигационного обеспечения транспортной инфраструктуры;
- повышение точности и оперативности координатно-временных измерений различных групп потребителей на водном транспорте до уровня 5.0 м в стандартном режиме и 0.5-1.0 м в дифференциальном режиме работы, что соответствует мировому уровню предоставляемых навигационных услуг;

- обеспечение с использованием высокоточных спутниковых технологий необходимых навигационных характеристик и норм, удовлетворяющих требованиям уровня безопасности движения морского и речного транспорта и повышения уровня обслуживания пользователей в зоне ответственности диффподсистем Российской Федерации;

- реализацию мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей в социально-экономической сфере за счет внедрения передовых спутниковых технологий – дифференциальных подсистем в навигации транспортных средств;

– сохранение окружающей среды от загрязнения и защите экологии прибрежной зоны за счет использования высокоточных методов навигации, обеспечивающих решение задач мониторинга положения и технического состояния судов, способствующих предотвращению столкновений и посадок судов на грунт;

– обеспечение эффективности операций по спасению и ликвидации последствий аварий за счет высокоточного определения координат места бедствия или разлива нефти;

– улучшение экологической обстановки за счет уменьшения источников радиоизлучения наземных радиотехнических средств, снимаемых с эксплуатации после ввода спутниковых средств навигации.

Предлагаемые решения ориентированы на:

- внедрение в практику судоходства высокоточных методов координатно-временного обеспечения потребителей, базирующихся на использовании спутниковых технологий ГНСС ГЛОНАСС и GPS и их функциональных дополнений;

- снижение нагрузки судоводителя путем представления информации в легко воспринимаемом формате, гармонизацию отображения навигационной информации, относящейся к одной цели от нескольких источников;

- предотвращение расширения номенклатуры специальных дисплеев и снижение затрат на оборудование;

- повышение уровня безопасности судоходства.

Выполнение мероприятий по программе помимо повышения уровня безопасности судоходства имеет значительные экономический и экологический эффект.

Экономический эффект заключается в:

- увеличении эффективности работы парокондуктов, морских администраций и компаний в результате оптимизации маршрутов движения транспортных средств за счет экономии времени и топлива, минимум на 5-10%, что позволит увеличить провозную способность судов;

- снижении технических и коммерческих убытков за счет повышения уровня безопасности навигации и уменьшения вероятности посадки судна на грунт за счет более точного знания координат места судна на каналах, фарватерах при подходах к портам;

- создании нового поколения аппаратуры для береговой инфраструктуры и судов морского и речного флотов, отвечающей потребностям экономики и соответствующей мировому уровню;
- обеспечении гидрографических, промерных работ и работ, связанных с дноуглублением каналов;
- стимулировании и удовлетворении массового спроса на услуги высокоточного координатно-временного обеспечения с помощью дифференциального режима работы ГНСС ГЛОНАСС/GPS.

Экологический эффект заключается в:

- сохранении окружающей среды от загрязнения и защите экологии прибрежной зоны за счет использования высокоточных методов навигации, обеспечивающих решение задач мониторинга положения и технического состояния судов, способствующих предотвращению столкновений и посадок судов на грунт;
- обеспечении эффективности операций по спасению и ликвидации последствий аварий за счет высокоточного определения координат места бедствия или разлива нефти;
- улучшении экологической обстановки за счет уменьшения источников радиоизлучения наземных радиотехнических средств, снимаемых с эксплуатации после ввода спутниковых средств навигации.

В 2009 году по ФЦП «Глобальная навигационная система» по подпрограмме «Внедрение и использование спутниковых навигационных систем в области транспорта» освоено 1056,47 млн. рублей, в 2010 году планируется освоить – 1 064,8 млн. рублей, в 2011 году – 756,2 млн. руб. в соответствии с уровнем финансирования, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12.09.2008 № 680 «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Глобальная навигационная система» внесены изменения в показатели и объемы финансирования.

Основные мероприятия программы в области воздушного транспорта:

- модернизация наземной и бортовой составляющих аэронавигационного комплекса, обеспечивающего функционирование гражданской авиации в Российской Федерации, с целью перехода на применение перспективных технологий CNS/ATM на базе использования услуг, сигналов и оборудования GNSS и ее функциональных дополнений РФ в соответствии с требованиями стандартов и рекомендуемой практики (SARPs) ИКАО;

- проведение научно-исследовательских работ для создания и развития научно-технических и технологических заделов, обеспечивающих внедрение и дальнейшее развитие перспективных технологий CNS/ATM в гражданской авиации;

- проведение научно-исследовательских работ с целью развития Стандартов и рекомендуемой практики (SARPs) ИКАО в части, касающейся использования отечественной системы ГЛОНАСС как основной составляющей GNSS и ее функциональных дополнений;

- научно-техническое сопровождение опытно-конструкторских работ и работ по внедрению оборудования бортовых и наземных систем аэронавигационного обслуживания с использованием технологий CNS/ATM в соответствии с международными требованиями;

- разработка нормативных документов, обеспечивающих внедрение средств спутниковой навигации и систем CNS/ATM.

Планируется внедрение функционального дополнения локальной контрольно-корректирующей станции ЛККС-А-2000 для осуществления полетов в районе аэродрома по процедурам зональной навигации (RNAV) и использование ее в качестве средства захода на посадку по I категории ИКАО;

В 2009 году продолжалось развертывание орбитальной группировки в количестве 24 космических аппаратов (штатный состав) путем запуска космических аппаратов "Глонасс-М", проводилась дальнейшая модернизация средств наземного комплекса управления и средств решения фундаментальных задач в интересах системы ГЛОНАСС, что обеспечивает достижение характеристик системы ГЛОНАСС, сопоставимых с зарубежными аналогами.

Основные мероприятия программы в области дорожного хозяйства.

Реализация программы осуществляется по двум направлениям:

- выполнение НИОКР, связанных с исследованиями и подготовкой нормативно-технической базы по использованию глобальной навигационной системы на автомобильном транспорте;

- выполнение работ по внедрению спутниковых радионавигационных систем на наземном автомобильном и городском электрическом транспорте.

Научно-исследовательские работы в рамках программы ведутся в следующих направлениях:

- исследования и испытания спутниковой навигационной и связанной аппаратуры потребителей для наземного автомобильного и городского электрического транспорта;

- разработка основных решений по архитектуре, составу функциональных подсистем и составу прикладного программного обеспечения для проектов типовых региональных диспетчерских навигационных систем для обеспечения безопасного функционирования наземных транспортных средств, межрегиональных навигационных систем сопровождения и обеспечения безопасности магистральных перевозок;

- разработка методов визуализации транспортной обстановки в задачах планирования и управления спутниковых навигационных систем на наземном транспорте с применением геоинформационных технологий;
- разработка методик расчета технико-экономического обоснования для внедрения спутниковых навигационных диспетчерских систем на транспорте муниципальных служб в городах России;
- разработка проектов нормативно-технических документов, необходимых для обеспечения использования глобальных навигационных спутниковых систем в интересах автомобильного и городского электрического транспорта;

В части внедрения навигационных систем управления и обеспечения безопасного функционирования наземного транспорта выполняются:

- внедрение автоматизированных радионавигационных систем управления и обеспечения безопасного функционирования пассажирского и городского электрического транспорта городов;
- внедрение региональных и зональных диспетчерских навигационных систем для обеспечения безопасного функционирования наземных транспортных средств различного назначения на базе приемников ГЛОНАСС/ GPS;
- внедрение автоматизированных радионавигационных систем информационного сопровождения, мониторинга и обеспечения безопасности междугородних пассажирских перевозок;
- внедрение автоматизированных радионавигационных систем контроля и учета движения автомобилей, контейнеров и крупных грузов.

Выполнение предусмотренных программой мероприятий позволила осуществить:

- поставку программно-технологического обеспечения автоматизированной радионавигационной системы управления и обеспечения безопасного функционирования пассажирского и городского электрического транспорта гг. Вологде, Нальчике, Норильске, Туле, Петрозаводске;
 - поставку программно-технологического обеспечения диспетчерской навигационной системы для обеспечения безопасного функционирования наземных транспортных средств в Нижегородской области, Волгоградской области;
 - поставку программно-технологического обеспечения автоматизированной радионавигационной системы информационного сопровождения и обеспечения безопасности междугородних пассажирских перевозок на транспортном предприятии – члена саморегулируемой ассоциации автотранспортных перевозчиков (СААП) и транспортного предприятия, входящего в ОАО “Мосавтотранс”;
- внедрение в опытную эксплуатацию и отработку технологии вышеперечисленных систем, проведение приемо-сдаточных испытаний и ввод в эксплуатацию опытных образцов.

Выполнение мероприятий по программе помимо повышения уровня безопасности движения имеет значительные экономический и экологический эффекты, которые заключается в:

- увеличении эффективности работы транспорта в результате оптимизации маршрутов движения транспортных средств, экономии времени и топлива;
- снижении воздействия автотранспорта на окружающую среду за счет использования методов навигации, обеспечивающих решение задач мониторинга движения транспортных средств, улучшение режима движения, выбор оптимальных маршрутов, снижение вероятности и тяжести последствий от аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов;
- обеспечении эффективности и оперативности операций по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и оказанию первой помощи пострадавшим.

На реализацию мероприятий данной программы в целом предусматриваются средства из федерального бюджета в 2010 году в размере - 69,7 млн. рублей, в 2011 году - 72,3 млн. рублей.

Основные мероприятия программы по области Росжелдора.

Основными мероприятиями программы являются научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по использованию системы ГЛОНАС в интересах железнодорожного транспорта.

В целом в сфере транспорта в 2008 году по ФЦП «Глобальная навигационная система» использовано средств из федерального бюджета – 467,8 млн. руб.; в 2009 году на данные цели планируется –1 634,0 млн. руб.; в 2010 году –1 557,0 млн. рублей.

Тактическая задача 1.6 (с 2010 ода)

Обеспечить содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, кроме входящих в состав международных транспортных коридоров

Программа 1.6.1.

Наименование: «Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, в соответствии с нормативами на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения».

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров, от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров)	%				36,1	33,1	29,1
Протяженность автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, не входящие в состав международных транспортных коридоров)	км				10 667	**	**
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				18 548,0	17 056,1*	17 056,1*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

** Показатели требуют уточнения

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделяется в аналитических целях для определения затрат и результатов реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, финансируемых за счет средств федерального бюджета в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание и ремонт федеральных автомобильных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539.

Приоритетными направлениями в достижении целей программы являются:

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;
- сокращение транспортных издержек, повышение скоростей движения, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- повышение эффективности бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;
- повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрение достижений научно-технического прогресса.

Для достижения задач программы предусматривается в период 2010-2012 гг. обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

- круглогодичное содержание сети федеральных автомобильных дорог в соответствии с требованиями по обеспечению нормативных транспортно-эксплуатационных показателей и условий безопасности движения;
- проведение капитального ремонта и ремонта федеральных автомобильных дорог на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

При реализации программы в рамках выделенных средств выполняются работы, направленные на улучшение существующего транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, постепенное снижение отставания по срокам ремонтов дорог.

Тактическая задача 1.7

Обеспечить сдерживание роста тарифов при перевозке грузов железнодорожным транспортом

Программа 1.7.1

Наименование: Создание условий для сдерживания роста тарифов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Содействие созданию условий для сдерживания роста тарифов при перевозке грузов железнодорожным транспортом

Срок реализации: 2009 – 2010 гг.

Цель программы:

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.			52 000,0	51 000,0	0,0	0,0

Основные мероприятия программы:

В целях сдерживания роста тарифов при перевозке грузов железнодорожным транспортом Программой антикризисных мер Правительства Российской Федерации на 2009 год предусмотрена компенсация ОАО «РЖД» выпадающих доходов в связи со снижением темпов роста тарифов на железнодорожные перевозки. На эти цели выделено 52,0 млрд. рублей. Кроме того, в 2009-2010 гг. предусмотрена возмещение потерь в доходах, возникающих в результате осуществления перевозок железнодорожным транспортом новых легковых автомобилей, произведенных на территории Российской Федерации, на железнодорожные станции, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа, без взимания провозной платы в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 04.03.2009 № 194 «О перевозках ОАО «Российские железные дороги» новых легковых автомобилей, произведенных на территории Российской Федерации, на железнодорожные станции, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа».

Стратегическая цель 2

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.

Тактическая задача 2.1

Обеспечить рост перевозок пассажиров на социально-значимых маршрутах, в том числе в районах Крайнего Севера и Калининградской области.

Программа 2.1.1

Наименование: Содействие повышению доступности услуг воздушного транспорта населению Крайнего Севера.

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров, проживающих в районах Крайнего Севера, воздушным транспортом.

Срок реализации: 2002 – 2011 гг.

Цель программы: Поддержка воздушного транспорта в виде субсидий предприятиям воздушного транспорта, расположенных в районах Крайнего Севера.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Соотношение темпов роста аэропортовых сборов в аэропортах, расположенных в районах Крайнего Севера и темпов роста потребительских цен	%	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	784,5	836,0	9 448,6	10 175,0	4 386,0*	4 386,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Приоритетной целью развития страны является повышение качества жизни населения. Достижение этой цели предполагает решение целого комплекса задач, в том числе и в сфере воздушного транспорта. В рамках реализации этой цели деятельность Агентства направлена

на повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения страны и в первую очередь для населения, проживающего в районах Крайнего Севера, где отсутствуют альтернативные виды транспорта, а уровень жизни несопоставим с уровнем складывающихся цен на услуги воздушного транспорта.

В связи с этим, определяется приоритетная задача по созданию условий для снижения темпов роста тарифов на авиаперевозки в районах Крайнего Севера и формирования их величины на уровне платежеспособного спроса населения, что позволит расширить доступность услуг воздушного транспорта и повысить объемы перевозок в указанном регионе.

Необходимость государственной поддержки аэропортов на современном этапе развития экономики определяется Федеральным законом от 19.06.1996 № 78-ФЗ «Об основах государственного регулирования социально-экономического развития Севера Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.2000 № 198 «О Концепции государственной поддержки экономического и социального развития районов Севера».

Функционирование воздушного транспорта в районах Крайнего Севера и местностях приравненных к ним связано с повышенными эксплуатационными расходами. Учитывая, что индекс потребительских цен в районах Крайнего Севера значительно выше чем средний по России, высокие цены на потребляемые гражданской авиацией ресурсы в значительной степени влияют на размер аэропортовых сборов и тарифов.

Государственная поддержка воздушного транспорта в виде субсидий предприятиям воздушного транспорта, расположенным в районах Крайнего Севера, в 2008 году осуществлялась на уровне 836,0 млн. руб., что позволило удержать обеспеченность авиатранспортных связей Крайнего Севера с другими регионами страны на достигнутом уровне, а также по возможности восстановить утраченные ранее связи. Являясь единственным видом транспортной связи для многих регионов Крайнего Севера, воздушный транспорт, функционируя в этих условиях, позволяет осуществлять решение многих социально-экономических задач государства, способствует снижению социальной напряженности, повышению эффективности хозяйственной деятельности в этих регионах.

В 2009 году Росавиации на оказание государственной поддержки предусмотрены средства федерального бюджета в размере 9 448,6 млн. рублей.

Следует отметить, что в настоящее время разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления в 2010 году субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении».

В 2010 году предусмотрены средства из федерального бюджета в размере – 10 175,0 млн. рублей, в том числе планируется: 179,5 млн. руб. на компенсацию расходов аэропортов, связанных с оказанием услуг по обеспечению взлет - посадки воздушных судов.

Программа 2.1.2

Наименование: Содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров в Калининград и обратно.

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: создание условий для осуществления перевозок пассажиров на социально-значимых маршрутах.

Сроки действия: 2002 – 2012 гг.

Цель программы: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для жителей г. Калининграда.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом из Калининградской области в основную территорию Российской Федерации	тыс. чел. в год	511	542	510	515	520	520
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	67,9	157,0	157,0	307,0	157,0**	157,0**

* Примечание: Показатели уточнены в связи с изменением методологии подсчета перевозки пассажиров железнодорожным транспортом из Калининградской области в другие регионы России и в обратном направлении. Количество перевезенных пассажиров считать по проданным билетам.

**Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках основных мероприятий программы предусматривается предоставление субсидий на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате применения пониженного тарифа на перевозки пассажиров из Калининградской области и в обратном направлении.

В соответствии с Международным соглашением о межгосударственном пассажирском тарифе, заключенном между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества независимых государств, Латвийской Республики, Литовской и Эстонской Республик, при проезде между станциями Российской Федерации транзитом по железной дороге другой страны при следовании пассажиров в Калининградскую область в соответствии с протоколом решения Комиссии Правительства Российской Федерации по вопросам тарифного регулирования на железнодорожном транспорте от 06.12.2002 № 14 применяется внутренний тариф (прейскурант 10-02-16), который ниже межгосударственного на 11 %.

Понижающие коэффициенты индексации тарифов на перевозки пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования при проезде пассажиров из (в) Калининградской области в другие регионы Российской Федерации применяются для обеспечения равных условий проезда граждан Российской Федерации. При этом стоимость проезда понижается

до уровня стоимости проезда на аналогичное расстояние по внутригосударственному тарифу. Уменьшение стоимости проезда осуществляется за счет снижения стоимости билета по Российским железным дорогам и плацкарты в вагонах РЖД. Стоимость плацкарты в вагонах других государств, а также стоимости билетов по Литве и Белоруссии остается неизменной. Расчеты с данными государствами производятся на основании двухсторонних договоров о взаимных расчетах ежемесячно в установленном порядке по межгосударственному тарифу.

Программа 2.1.3

Наименование: «Ликвидация перекрестного субсидирования пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в дальнем следовании» и компенсация потерь в доходах в результате установления льгот по тарифам для отдельных категорий граждан.

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Срок реализации: 2007-2010г.

Цель программы: Постепенная ликвидация перекрестного субсидирования пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в дальнем следовании и компенсация потерь в доходах в результате установления льгот по тарифам для отдельных категорий граждан.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Уровень компенсации разницы экономически обоснованных и фактически установленных тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании в регулируемом секторе (плацкартных и общих вагонов)	%	50	60	100	100	100	100
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	10 900,0	19 400,0	27 795,0	30 095,0	30 095,0*	30 095,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделена в аналитических целях и направлена на ликвидацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах).

Основные мероприятия программы включают выделение субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах). Реализация программы осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.04.2007 № 207 (в редакции от 27.01.2009) «Об утверждении Правил предоставления в 2009-2011 годах субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)». Постановлением утверждены Правила предоставления году субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах).

Кроме того, в настоящее время подготовлены проекты постановлений Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления в 2010 году субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального, профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» и «Об установлении льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий». Компенсация указанных потерь в доходах организациям транспорта составит в 2010 году -1,1 млрд. рублей, в 2011 году – 1,0 млрд. рублей, в 2012 году -0,9 млрд. рублей.

Уровень компенсации разницы экономически обоснованных и фактически установленных тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании в регулируемом секторе (плацкартных и общих вагонов) в 2008 году составил - 60%, в 2009 -2010 годах – планируется по 100%.

Поэтапное предоставление субсидий на возмещение потерь в доходах организаций, возникающих в результате применения регулируемых государством тарифов на пассажирские перевозки будет способствовать в дальнейшем постепенной ликвидации перекрестного субсидирования пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в дальнем следовании, а также дальнейшей реализации постановления Правительства Российской Федерации от 18.05.2001 № 384 «О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте».

Тактическая задача 2.2.

Создать условия для формирования единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения

Программа 2.2.1

Наименование: «Автомобильные дороги»;

Статус: подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» непрограммной части ФАИП» (субсидии)

Задача: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и субъектов экономики

Срок реализации: 2002-2009 гг.

Цель программы: Сокращение разрыва между потребностями экономики и уровнем развития единой дорожной сети страны путем развития сети территориальных дорог, улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных подъездами с твердым покрытием, по сравнению с 2002 годом нарастающим итогом (* С 2010 года водится новый показатель)	шт.	857	1 173	1 610	-	-	-
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	49 640,4	51 910,7	46 914,5	*	*	*

* С 2010 года программа ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделяется в аналитических целях из подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848, с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2008 г. № 258.

В настоящее время осуществлена корректировка подпрограммы на основании протокола заседания Правительства Российской Федерации от 16 июня 2008 г. № 1 (пункт 4), протокола заседания Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период от 24 июня 2008 г. № 6 (пункт 3 раздела I).

Кроме того, программа выделена в целях обеспечения сбалансированного развития сети автомобильных дорог общего пользования в регионах Российской Федерации, отвечающей потребности социально-экономического развития страны и субъектов Российской Федерации, во исполнение положений Посланий Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации.

Основным результатом программы должно стать ускорение совершенствования единой дорожной сети, включающей федеральные и территориальные автомобильные дороги, в направлении удовлетворения растущих потребностей в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи между регионами и населенными пунктами страны.

Основные мероприятия программы направлены на повышение технического уровня и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в ведении субъектов Российской Федерации, обеспечения круглогодичной доступности для населения транспортной сети общего пользования, снижения транспортных издержек вследствие уменьшения перепробега и времени доставки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, а также для уменьшения негативного воздействия автомобильно-дорожного комплекса на окружающую среду, повышения эффективности бюджетных расходов на дорожное хозяйство, в том числе за счет увеличения их межремонтных сроков.

Реализация программы будет содействовать экономическому развитию регионов Российской Федерации, обеспечению единства экономического пространства, свободы перемещения граждан, товаров и услуг по всей территории России. При формировании сетей территориальных автодорог учитывается их социальная функция. Совершенствование сети автомобильных дорог регионального значения должно также способствовать решению задач приоритетных национальных проектов в области обеспечения населения доступным жильем, образования, здравоохранения, сельского хозяйства, устранению проблем устойчивого функционирования и развития агропромышленного комплекса.

Инвестиционная политика для выполнения программы формируется с учетом принципов разграничения ответственности органов государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований на содержание и строительство автомобильных дорог, в соответствии с Федеральными законами «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Финансирование реализации мероприятий программы предусмотрено осуществлять за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) и искусственных сооружений на них, в том числе в границах поселений, муниципальных районов, городских округов, а также связывающих населенные пункты сельских дорог (с включением их в сеть дорог общего пользования), осуществляемые в рамках реализации Федеральной адресной инвестиционной программы на соответствующий год.

Предоставление указанных субсидий осуществляется в соответствии с Правилами предоставления в 2008 - 2009 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) и искусственных сооружений на них, в том числе в границах поселений, муниципальных районов, городских округов, а также связывающих населенные пункты сельских дорог (с включением их в сеть дорог общего пользования), осуществляемые в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2008 г. № 106, с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 4 марта 2009 г. № 191.

Программа предусматривает:

- повышение технического уровня перегруженных движением участков автомобильных дорог субъектов Российской Федерации на подходах к крупным населенным пунктам, строительство автодорожных обходов населенных пунктов;
- обеспечение связи по сети автомобильных дорог субъектов Российской Федерации между соседними административными районами и регионами по кратчайшему направлению, а также поэтапное завершение создания опорной сети территориальных автомобильных дорог;
- обеспечение подъездов к населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием от районных и региональных центров и опорной дорожной сети.

Реконструкция мостовых сооружений на территориальных автомобильных дорогах предусматривает повышение их пропускной способности, грузоподъемности и долговечности. Одним из направлений реализации этих требований в программный период будет перестройка большинства деревянных мостов на капитальные мостовые сооружения или на водопропускные трубы. Повышение грузоподъемности мостов планируется производить с применением прогрессивных технологий. Планируется повышение уровня контроля за выполнением условий соглашений между Российской Федерацией и субъектами Российской Федерации о предоставлении субсидий.

Мероприятия, предусмотренные программой, будут осуществляться в увязке с Федеральной целевой программой «Социальное развитие села до 2010 года» в направлении продолжения развития сети автодорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связь населенных пунктов с опорной сетью дорог, административными и культурными центрами, а также строительства новых территориальных автодорог общего пользования, связывающих сельские населенные пункты между собой.

В рамках выделяемых средств по программе предусмотрена концентрация ресурсов на объектах незавершенного строительства, имеющих высокую степень готовности, в первую очередь на завершении строительства внеклассных мостов. В период 2005 – 2007 гг. завершено строительство 12 мостов, их очередей и пусковых комплексов. В 2008 г. введены в эксплуатацию мосты через р. Обь у г. Новосибирска длиной 2478 пог. м. на автомобильной дороге Омск – Новосибирск, Урал длиной 926 пог. м. на обходе г. Орска в Оренбургской области, Енисей длиной 1477 пог. м. на обходе г. Красноярска, Оку в г. Калуге (2-я очередь) длиной 655 пог. м., Каму у Перми (2-ая очередь) длиной 1917 пог. м.

В 2009 году намечено ввести в эксплуатацию 4 моста, в том числе через р. Волгу у гг. Ульяновска, Волгограда и Саратова (2-ая очередь), Оку в г. Муроме.

Программа 2.2.1 (с 2010 года)

Наименование: Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения с участием федерального софинансирования.

Статус: с 2010 года подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» (субсидии)

Задача: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и субъектов экономики

Срок реализации: 2010 - 2015 гг.

Цель программы: Сокращение разрыва между потребностями экономики и уровнем развития единой дорожной сети страны путем развития сети территориальных дорог, улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	ед.				0	0	0
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				6 879,2	2 300,0*	2 300,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия:

Данная программа выделяется в аналитических целях из подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. № 377. в целях обеспечения сбалансированного развития сети автомобильных дорог общего пользования в регионах Российской Федерации, отвечающей потребности социально-экономического развития страны и субъектов Российской Федерации, во исполнение положений Посланий Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о необходимости укрепления Федерации, построения эффективного государства в существующих границах.

Основным результатом программы должно стать ускорение совершенствования единой дорожной сети, включающей автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения, в направлении удовлетворения растущих потребностей в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи между регионами и населенными пунктами страны.

Реализация программы будет содействовать экономическому развитию регионов Российской Федерации, обеспечению единства экономического пространства, свободы перемещения граждан, товаров и услуг по всей территории России.

При формировании сетей территориальных автодорог будет учитываться их социальная функция. Совершенствование сети автомобильных дорог регионального и местного значения должно способствовать решению задач приоритетных национальных проектов в области обеспечения населения доступным жильем, образования, здравоохранения, сельского хозяйства, устранению проблем устойчивого функционирования и развития агропромышленного комплекса.

Инвестиционная политика для выполнения программы формируется с учетом принципов разграничения ответственности органов государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований за содержание и строительство автомобильных дорог, в соответствии с Федеральными законами «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Финансирование реализации мероприятий программы предусмотрено осуществлять за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) и искусственных сооружений на них, в том числе в границах поселений, муниципальных районов, городских округов, а также связывающих населенные пункты сельских дорог (с включением их в сеть дорог общего пользования), осуществляемые в рамках реализации Федеральной адресной инвестиционной программы на соответствующий год.

Предоставление субсидий для осуществления финансирования данной программы на 2010 г и последующий период будет осуществляться в рамках задачи «Создание условий для формирования единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения» подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. № 377, в которую включена методика расчета межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, условия и порядок их предоставления.

Указанной методикой установлено, что софинансирование из федерального бюджета предоставляется по трем направлениям:

- объекты, имеющие общегосударственное или межрегиональное значение;
- строительство подъездов к сельским населенным пунктам для их обеспечения постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;
- объекты, строительство которых необходимо для достижения целевых значений показателей подпрограммы.

В подпрограмме определены приоритеты предоставления субсидий. Имеются формулы для расчета размера субсидий и размера финансирования из бюджета субъекта Российской Федерации, учитывающие количество зарегистрированных транспортных средств, численность постоянного населения, уровень расчетной бюджетной обеспеченности.

Мероприятия, предусмотренные программой, будут осуществляться в увязке с Федеральной целевой программой «Социальное развитие села до 2012 года» в направлении продолжения развития сети автодорог с твердым покрытием в сельской местности,

обеспечивающей связь населенных пунктов с опорной сетью дорог, административными и культурными центрами, а также строительства новых территориальных автодорог общего пользования, связывающих сельские населенные пункты между собой.

Подпрограммой намечено в период 2010 – 2015 гг. обеспечить подъездами с твердым покрытием 2,3 тысячи сельских населенных пунктов, то есть соединить подъездами с твердым покрытием все поселения, имеющие численность населения более 125 человек и перспективы развития. Общая протяженность построенных в рамках подпрограммы подъездов составит около 4,4 тыс. км.

В программе рассмотрены последствия ее реализации для случая финансирования по инерционному варианту вместо применения программно-целевого подхода. В результате инерционного варианта реализации программы, задачи программы должны быть существенно ограничены. Выделение субсидий будет предусматриваться, в основном, для строительства внеклассных мостов. Субсидирование реконструкции и строительства существующих территориальных автомобильных дорог будет ограничено отдельными инвестиционными проектами, осуществляемыми в связи с поручениями Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

На реализацию мероприятий данной программы предусматривается средства из федерального бюджета в виде субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в 2010 году - 6 879,2 млн. рублей.

Программа 2.2.2

Наименование: «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках непрограммной части федеральной адресной инвестиционной программы»

Статус: Федеральная адресная инвестиционная программа.

Задача: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и субъектов экономики

Срок реализации: 2006-2008 гг.

Цель программы: Сокращение разрыва между потребностями экономики и уровнем развития единой дорожной сети страны путем развития сети территориальных дорог.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	2 739,6	500,0	0,0		0,0*	0,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках этой Программы предусмотрено выделение субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, включая:

- разработку проектно-сметной документации на строительство второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга;
- строительство южного участка, северного и центрального участков Западного скоростного диаметра от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга до транспортной развязки на Канонерском острове (1 очередь строительства);
- автомобильная дорога М-53 «Байкал» от Челябинска через Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск на обходе г. Красноярск (1 очередь).

Программа 2.2.3

Наименование: «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования».

Статус: Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы».

Задача: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Сахалинской области

Срок реализации: 2007-2015 гг.

Цель программы: Обеспечение условий для экономического и социального развития Сахалинской области.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица	Отчетный период	Плановый период
--------------------------------	---------	-----------------	-----------------

		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	160,0	160,0	144,5	215,5	420,0*	440,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках Программы предусмотрено выделение субсидий из федерального бюджета Сахалинской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования на территории Курильских островов, направленные на ускорение социально-экономического развития региона, включая строительство и реконструкцию в 2007-2009 гг. участков автомобильных дорог регионального значения Южно-Курильск - Головнино на острове Кунашир и Малокурильское - Крабозаводское на острове Шикотан.

В 2008 году на реализацию мероприятий в рамках Программы освоено средств из федерального бюджета в виде субсидий в размере – 160,0 млн. рублей.

На реализацию мероприятий данной программы предусматриваются средства из федерального бюджета в виде субсидий бюджету Сахалинской области в 2009 году – в размере 144,0 млн. рублей, в 2010 году в размере 215,5 млн. рублей.

Программа 2.2.4

Наименование: Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования

Статус: Федеральная целевая программа «Развитие Калининградской области на период до 2010 года» (субсидии).

Задача: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Калининградской области.

Срок реализации: до 2010 г.

Цель программы: Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Калининградской области

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица	Отчетный период	Плановый период
--------------------------------	---------	-----------------	-----------------

		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	250,5	307,0	80,1	217,7	0,0	0,0

Основные мероприятия программы:

В рамках мероприятий программы в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2001 № 866 «О Федеральной целевой программе развитие Калининградской области на период до 2010 года» с последующими изменениями предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в целях обеспечения условий для ускорения экономического и социального развития Калининградской области за счет субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Предусмотрено строительство и реконструкция следующих объектов:

- автомобильной дороги Калининград – Долгоруково на участке обхода г. Багратионовска;
- выделенной 1-ой очереди автомобильной дороги «Южный обход г. Калининграда (2-я очередь) на участке от автодороги Калининград - Долгоруково до ул. Емельянова».

На реализацию мероприятий данной программы предусматриваются средства из федерального бюджета в виде субсидий бюджету Калининградской области в 2009 году – 80,1 млн. рублей; 2010 году в размере – 217,7 млн. рублей.

Программа 2.2.5

Наименование: Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках Федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на 1996-2005 годы и до 2010 года» (субсидии) (с учетом продления срока ее действия до 2013 года)

Статус: Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»

Задача: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Дальнего Востока и Забайкалья

Срок реализации: 2005 - 2013 г.

Цель программы: Обеспечение условий для экономического и социального развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	25,0	8 257,1	12 880,8	13 955,6	8 368,4*	5 841,8*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках этой программы приоритетными направлениями развития транспортной системы региона являются строительство и реконструкция автомобильных дорог на территории субъектов Российской Федерации на территории Дальневосточного федерального округа, а также Республики Бурятия, Забайкальского края в целях обеспечения условий для ускорения экономического и социального развития перечисленных регионов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480 «Об утверждении Федеральной целевой программы экономического и социального развития Дальнего Востока и Забайкалья на 1996-2005 годы» с учетом продления срока ее действия до 2013 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2007 г. № 801 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.1996 № 480». Важнейшим мероприятием в рамках данной программы является реализация подпрограммы «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

На реализацию мероприятий данной программы предусматриваются средства из федерального бюджета в виде субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в 2009 году – 12 880,8 млн. рублей; в 2010 году – 13 955,6 млн. рублей.

Программа 2.2.6

Наименование: Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования, в том числе в поселениях (субсидии).

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Срок реализации: 2007- 2009 г.

Цель программы: Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования, в том числе в поселениях.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	55 055,0	34 496,8	21 875,0	0,0		

Основные мероприятия программы:

В рамках мероприятий программы предусмотрено выделение субсидий из средств федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования, в том числе автомобильных дорог в поселениях (за исключением дорог автомобильных дорог федерального значения), а также на обеспечение автомобильными дорогами новых микрорайонов массовой малоэтажной и многоквартирной застройки.

Выделение указанных субсидий осуществляется во исполнение положения Бюджетного послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 30 мая 2006 года «О бюджетной политике в 2007 году» о необходимости совершенствования порядка предоставления регионам финансовой помощи на развитие социальной и инженерной инфраструктуры. Субсидии на указанные цели предоставляются в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 09.06.2007 № 358 в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 14.11.2007 № 778 «Об утверждении правил предоставления в 2008 году субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования, в том числе автомобильных дорог в поселениях (за исключением автомобильных дорог федерального значения), а также от 19.04.2007 № 242 в редакции постановления Правительства Российской Федерации 29.12.2007 № 1015 «Об утверждении правил распределения и предоставления в 2008 – 2010 годах из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий на обеспечение автомобильными дорогами новых микрорайонов массовой малоэтажной и многоквартирной застройки».

В соответствии с вышеуказанным постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.2007 № 358 субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации было предусмотрено предоставление на основании соглашений о предоставлении субсидии, заключаемых

между Федеральным дорожным агентством и уполномоченным исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации на финансирование строительства и модернизации путем реконструкции либо капитального ремонта автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе автомобильных дорог в поселениях. Предусмотрено, что субсидии используются в первую очередь в отношении объектов, строительство или модернизация которых начаты до 1 января 2007 г.

В соответствии с вышеупомянутым постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2007 № 242 субсидии предоставляются на софинансирование проектов по строительству или реконструкции автомобильных дорог к микрорайонам жилых домов (индивидуальных и многоквартирных) высотой до 3 этажей включительно, а также многоквартирных домов высотой 4 этажа и выше, за исключением внутриквартальных и внутридворовых проездов. Субсидии предоставляются бюджету субъекта Российской Федерации в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Программа 2.2.7

Наименование: Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках Федеральной целевой программы «Юг России (2008-2012 годы)» (субсидии).

Статус: Федеральная целевая программа «Юг России (2008-2012 годы).

Задача: Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения в субъектах Российской Федерации на территории Южного Федерального округа.

Срок реализации: 2008- 2012 г.

Цель программы: Обеспечение условий для экономического и социального развития регионов на территории Южного федерального округа.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		698,4	770,6	767,6	302,3*	258,6*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках данной Программы приоритетными направлениями развития транспортной системы региона являются строительство и реконструкция автомобильных дорог на территории субъектов Российской Федерации на территории Южного федерального округа в целях обеспечения условий для ускорения экономического и социального развития регионов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 января 2008 г. № 10.

Мероприятия Программы направлены на обеспечение автодорожными подъездами туристско-рекреационных комплексов на территории Южного федерального округа, в том числе автодороги пос. Гузерибль – Лаго - Наки для создания новой туристической зоны на плато Лаго - Наки, дорог Кисловодск - Долина Нарзанов - Джилы Су - Эльбрус, обеспечивающей проезд к подножью горы Эльбрус с северо-восточного направления, а также к уникальным источникам минеральной воды Джилы Су и повышения эффективности использования туристического потенциала Кавказских Минеральных Вод и т.д.

На реализацию мероприятий данной программы предусматриваются средства из федерального бюджета в виде субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в 2010 году в размере 767,6 млн. рублей.

Тактическая задача 2.3

Обеспечить восстановление и развитие объектов инфраструктуры транспорта Чеченской Республики

Программа 2.3.1

Наименование: ФЦП «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы»

Статус: Федеральная целевая программа.

Задача: Восстановление и развитие транспортной инфраструктуры Чеченской Республики.

Срок реализации: 2002-2011 годы

Цель программы: Содействие восстановлению и развитию экономики и социальной сферы Чеченской Республики.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество восстановленных объектов воздушного транспорта	ед.		*	*	*	*	
Количество восстановленных автомобильных дорог общего пользования в Чеченской Республике*	км дорог	16,2		Показатель не применяется в связи с принятием ФЦП «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008 - 2011 годы»			
С 2008 г. вводится новый показатель Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования в Чеченской Республике (подлежит уточнению после подписания Соглашений о предоставлении субсидий)	км дорог		29,9	97,9	92	0	172
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	314,6	2 313,1	2 125,9	746,0	1 419,0*	1 814,5

*Показатели будут уточнены в рамках Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы».

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Программа направлена на исполнение положений Посланий Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о необходимости решения задачи по укреплению безопасности на Юге России и развитию регионов Юга Российской Федерации, условиями чего являются развитие экономики, создание новых рабочих мест, строительство объектов социальной и производственной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог.

Мероприятия программы направлены на улучшение условий жизни населения Чеченской Республики, развитие системы жизнеобеспечения в городах и сельских населенных пунктах, обеспечения занятости трудоспособного населения, в том числе путем развития видов транспорта и дорожного хозяйства.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2004 № 466 «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Восстановление экономики и социальной сферы Чеченской республики (2002 год и последующие годы)» распределение объемов финансирования на 2006 и 2007 годы по объектам, восстановление которых предусмотрено программой, осуществлялось ежегодно после принятия федерального закона о федеральном бюджете на очередной год.

С 2008 года реализация программы осуществляется в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2011 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.06.2008 № 537.

На реализацию мероприятий данной программы предусматриваются средства из федерального бюджета в виде субсидий бюджету Чеченской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в 2009 году – 2 125,9 млн. рублей, в 2010 году в размере – 746,0 млн. рублей.

Тактическая задача 2.4

Содействовать развитию метрополитенов в Российской Федерации

Программа 2.4.1

Наименование: «Строительство метрополитенов в рамках программы развития метрополитенов и других видов скоростного внеуличного транспорта в Российской Федерации до 2015 года».

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Развитие метрополитенов в Российской Федерации.

Срок реализации: до 2015 г.

Цель программы: Оказание государственной поддержки субъектам Российской Федерации, в которых осуществляется строительство метрополитенов.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество вводимых станций метрополитена	станция	2	3	3			
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	6 768,8	8 800,0	4 823,4	0,0	3 600,0*	3 600,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках мероприятий программы предусмотрено оказание государственной поддержки субъектам Российской Федерации, в которых осуществляется строительство метрополитенов в соответствии с программой развития метрополитенов и других видов скоростного внеуличного транспорта в Российской Федерации до 2015 года, разработанной в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2000 г. № 1433-р.

Кроме того, основной целью программы является улучшение транспортного обслуживания населения за счет развития метрополитенов и других видов скоростного внеуличного транспорта.

Важнейшими целевыми показателями, при полном финансировании программы, являются:

- увеличение протяженности действующих метрополитенов и ввод в эксплуатацию строящихся;
- улучшение качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров;

- повышение надежности и безопасности функционирования метрополитена.
 - В 2008 году в метростроении были освоены средства федерального бюджета в размере 8,8 млрд. рублей.
 - В 2009 году на данные цели предусмотрены средства федерального бюджета в размере 4, 8 млрд. рублей.

Тактическая задача 2.5

Обеспечить развитие региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети

Программа 2.5.1 (с 2010 года)

Наименование: «Строительство и реконструкция региональных аэропортовых объектов»

Статус: подпрограмма «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

Задача: Обеспечение развития региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети

Срок реализации: 2010-2015 г.

Цель программы: Обеспечение связности национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос в аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети	ед.			6	1	12	6
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				7 693,0	7 096,0*	6 400,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках мероприятий данной программы предусмотрено:

- реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград Волгоградской области.
- реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса Уйташ, г. Махачкала Республики Дагестан;
- реконструкция аэропортового комплекса Стригино, г. Нижний Новгород;
- реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса г. Сочи Краснодарского края;
- реконструкция аэропортового комплекса "Витязево" (г. Анапа, Краснодарский край);
- реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край);
- реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань).

Стратегическая цель 3

Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны

Тактическая задача 3.1

Увеличить протяженность соответствующих нормативным требованиям федеральных автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров

Программа 3.1.1

Наименование: «Автомобильные дороги».

Статус: с 2010 года подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Уменьшение доли протяженности федеральных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, не соответствующих потребностям движения, в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог.

Срок реализации: 2002 - 2010 гг.

Цель программы: Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля протяженности, входящих в систему международных транспортных коридоров автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям	%	37,6	38,6	39,6			
Доля протяженности входящих в систему международных транспортных коридоров федеральных автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	28,9	27,5	26,4			
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	76 690,8	125 958,1	143 128,5	*	*	*

* С 2010 года т программа ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделена в аналитических целях из подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848. В настоящее время осуществлена корректировка подпрограммы на основании протокола заседания Правительства Российской Федерации от 16 июня 2008 г. № 1 (пункт 4), протокола заседания Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам

на очередной финансовый год и плановый период от 24 июня 2008 г. № 6 (пункт 3 раздела I), постановления Правительства Российской Федерации от 11 июня 2008 г. № 443 о внесении изменений в программу строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 991, которым предусматривается определение Федерального дорожного агентства ответственным исполнителем по ряду дополнительных мероприятий. Основные мероприятия программы осуществляются для повышения технического уровня и пропускной способности автомобильных дорог в части, относящейся к рассматриваемым дорогам, снижения транспортных издержек за счет роста скоростей движения по дорогам, уменьшения перепробега и времени доставки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, а также для уменьшения негативного воздействия автомобильно-дорожного комплекса на окружающую среду, повышения эффективности бюджетных расходов на дорожное хозяйство, в том числе за счет увеличения их межремонтных сроков.

Основные мероприятия программы в период до 2010 года структурированы в составе подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» по следующим программным задачам:

- Ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения;
- Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения;
- Модернизация производственной базы дорожного хозяйства;
- Научно-техническое и инновационное обеспечение;
- Техническое регулирование дорожного хозяйства и нормативно-техническое обеспечение;
- Информационное обеспечение дорожного хозяйства;
- Повышение эффективности системы управления дорожным хозяйством;
- Снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.

При реализации программы особое внимание предусмотрено уделять мероприятиям, связанным с совершенствованием законодательной базы и нормативно-правового обеспечения в области автомобильных дорог и финансирования дорожного хозяйства, осуществляемых во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 30 октября 2006 г. № Пр-1878 по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации от 13 октября 2006 г.

В целях достижения показателей в рамках данной задачи в 2007 – 2008 годах:

- введены в эксплуатацию в полном объеме первая очередь Кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга и участки второй очереди КАД;
- завершено в основном строительство автодороги Чита – Хабаровск по первой стадии и активизировано строительство второй стадии с капитальным типом покрытия проезжей части;
- на автомагистрали М-8 «Холмогоры» в Московской области в 2007 году открыто движение по транспортной развязке у г. Королев, а в 2008 году введена в эксплуатацию транспортная развязка в г. Мытищи;
- введены в эксплуатацию обходы г.г. Новосибирска и Красноярска на автомобильной дороге М-51, 53 «Байкал»;

- в 2008 году введен в эксплуатацию участок обхода г. Сочи, включающий два тоннеля длиной 540 м, семь мостов, эстакады и путепровод общей протяженностью 873 м. В 2009 году с вводом в эксплуатацию участка с тоннелем длиной 520 м и искусственными сооружениями общей длиной 1424 м. будет завершено строительство первой и второй очередей обхода г. Сочи.»

Для снижения нагрузки на федеральный бюджет с целью привлечения внебюджетных средств начата реализация проектов строительства платных дорог, в том числе скоростной автомагистрали Москва - Санкт-Петербург, соединительной автодороги от МКАД в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомагистрали М-1 «Беларусь» Москва – Минск, проектирование для реконструкции автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» в пределах Московской и Липецкой областей, а также для строительства автодороги Абинск – Кабардинка в Краснодарском крае.

Осуществляется реформирование системы управления дорожным хозяйством, результатом которого станет реструктуризация подведомственных федеральных государственных учреждений и федеральных государственных унитарных предприятий в направлении повышения результативности и эффективности их деятельности. В результате реструктуризации дорожной отрасли планируется доведение присутствия государственного сектора на рынке дорожных работ и услуг до уровня, не превышающего 50%. Разработаны также предложения по созданию компании по управлению, строительству и эксплуатации федеральных автомобильных дорог во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 4 декабря 2007 г. № Пр-2134-ГС по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации 13 ноября 2007 года.

Программа 3.1.1 (с 2010 года)

Наименование: «Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров».

Статус: с 2010 года подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Уменьшение доли протяженности федеральных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, не соответствующих потребностям движения, в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог.

Срок реализации: 2010-2015 гг.

Цель: Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, входящие в состав международных транспортных коридоров, от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров)	%	-	-	-	36,1	33,1	29,1
Протяженность автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, входящие в состав международных транспортных коридоров)	км	-	-	-	10 907	**	**

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, входящие в состав международных транспортных коридоров, от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров)	%	-	-	-	27,3	29,5	30,8
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, входящие в состав международных транспортных коридоров)	км				8 337	**	**
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, входящие в состав международных транспортных коридоров)	км				394		
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				103 634,0	98 678,9*	98 187,5*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

** Показатели будут уточняться

Основные мероприятия программы:

В период с 2010 года данная программа выделяется в аналитических целях из подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. № 377 в части программной задачи «Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны.

В указанный период приоритетными направлениями в достижении целей программы являются:

- строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог, входящих в состав международных транспортных коридоров, строительство обходов населенных пунктов, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям, морским и речным портам, аэропортам, терминалам и другим объектам транспортной инфраструктуры;
- сокращение транспортных издержек, повышение скоростей движения, оптимизация начертания дорожной сети и снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- повышение эффективности бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования, концентрации выделенных бюджетных средств на наиболее важных стройках и объектах;
- повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрение достижений научно-технического прогресса.

Для достижения задач программы предусматривается в период 2010-2015 гг. обеспечить строительство и реконструкцию федеральных дорог автомобильных дорог, входящих в состав международных транспортных коридоров, в первую очередь во исполнение поручений Президента Российской Федерации и решений Правительства Российской Федерации.

Основные мероприятия программы в составе подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» структурированы по следующим направлениям:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения;
- мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", научному обеспечению работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве, проведению опытно-конструкторских работ;
- проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности;
- информационное обеспечение дорожного хозяйства;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
- правовое обеспечение подпрограммы.

В рамках программы осуществляется строительство и реконструкция наиболее важных и загруженных движением участков федеральных автомобильных дорог, в первую очередь во исполнение поручений Президента Российской Федерации и решений Правительства Российской Федерации.

Тактическая задача 3.2

Увеличить долю переработки российских внешнеторговых грузов в российских портах

Программа 3.2.1

Наименование: «Увеличение объема переработки российских внешнеторговых грузов в портах, как часть подпрограммы «Морской транспорт».

Статус: подпрограмма «Морской транспорт» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)»;

Задача: Обеспечение развития портовой инфраструктуры соответствующей требованиям экономики.

Срок реализации: 2002-2010 гг.

Цель программы: Создание высокодоходной, отвечающей высшим международным стандартам в организационном и техническом отношении, конкурентоспособной на мировом транспортном рынке системы морского транспорта, полностью обеспечивающей потребности страны в морских внешнеторговых и внутренних (каботажных), в том числе арктических, перевозках грузов и пассажиров, а также перевозке транзитных грузов и эффективном экспорте транспортных услуг.

Целевое значение показателей определяется подпрограммой «Морской транспорт» ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 гг.)». К 2010 году долю переработки российских внешнеторговых грузов в российских портах довести до 90%.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. т в год	451,0	454,6	475	542,0	585	630
Доля российских внешнеторговых грузов, перерабатываемых в российских торговых портах в общем объеме грузов, перерабатываемых в портах России и сопредельных государств	%	79,4	80,0	81,0*			
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	4 496,2	8 590,3	13 636,7	**	**	

* С 2010 года показатель исключен в связи с введением новых показателей, предусмотренных ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы).

** С 2010 года программа в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

Основные мероприятия программы:

1. Мероприятия, имеющие важное значение не только для морского, но и для смежных видов транспорта. К таким мероприятиям в первую очередь относятся морская железнодорожно-автомобильная паромная переправа Усть - Луга - Балтийск - порты Германии, паромные комплексы в Калининграде и Махачкале.

2. Строительство перегрузочных комплексов для обслуживания мощных экспортных грузопотоков, имеющих важное значение для развития российской экономики. В перечень важнейших включены комплексы по перевалке угля в Мурманске и Усть-Луге, , зерна и контейнеров в порту Оля.

3. Мероприятия, имеющие большое социальное значение, в частности, направленные на развитие пассажирских перевозок и морского туризма. Сюда следует отнести строительство пассажирского комплекса на Васильевском острове в Санкт-Петербурге и реконструкцию единственного в стране пассажирского порта Сочи.

Указанные мероприятия предусматривают полное или частичное финансирование из средств федерального бюджета.

В рамках мероприятия в 2008 году выполнены работы по 38 государственным контрактам.

Основные проекты, реализованные в 2008 году:

- строительство (реконструкция): Петровский фарватер, Подходный канал к морскому торговому порту «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Акватория морского торгового порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» (1-ый пусковой комплекс), строительство Акватории морского торгового порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» на полное развитие;

- строительство дизель-электрических ледоколов с полноповоротными винтовыми колонками мощностью 2x8 МВт, «Москва», «Санкт-

Петербург», для Финского залива;

- строительство операционной акватории пусковых перегрузочных комплексов (универсального, минеральных удобрений, наливных грузов и части угольного терминала) в северной части морского торгового порта Усть-Луга, Кингисеппского района, Ленинградской области (выполнение дноуглубительных работ).

Выполнены:

- проектные работы и строительство по созданию грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье Мзымта,

- проектные работы по созданию грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье Псоу,

- проектные работы по реконструкции, строительство 15 морских терминалов морского порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры для восстановления местных пассажирских морских линий,

- проектные работы по реконструкции порта Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок.

Инвестиционные проекты:

Осуществлялось строительство железнодорожного паромного комплекса в бассейне № 4 г, Балтийск, Калининградская область;

Реконструкция входных молов Калининградского морского канала (**КМК**). Завершена реконструкция причалов на Балтийской косе для доставки конструкций и материалов, необходимых для производства работ по реконструкции Южного мола КМК;

Автомобильно - железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга - паромная составляющая. Полное развитие, Ленинградская область, получены разрешения Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» на ввод в эксплуатацию зданий и сооружений пусковых комплексов № 1 (ПК-1) и № 3 (ПК-3) АЖПК в МТП Усть-Луга;

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградской области. По формированию акваторий южного района и контейнерного терминала выполнены работы: дноуглубительные - в объеме 1 574,1 тыс. куб. м и 1 041,19 тыс. куб. м соответственно, гидрографические, экологический мониторинг, очистка от взрывоопасных предметов и произведена оплата за негативное воздействие на окружающую среду;

Реконструкция причалов № 1-4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк.

Выполнены работы по реконструкции:

- Северного и Южного молов Высоцких ворот, 18 ноября 2008 г.

подписаны акты рабочей комиссии о готовности: Северного мола для предъявления государственной приемочной комиссии и Южного мола.

- объектов федеральной собственности в порту Выборг, Ленинградская область. Проектные работы - выполнены инженерные изыскания и разработка проекта;

- Санкт-Петербургского морского канала. Проектные работы - разработаны обоснования инвестиций по реконструкции Санкт-Петербургского морского канала, материалы проходят согласования в установленном порядке.

- 15 морских терминалов морского порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры для восстановления местных пассажирских морских линий (Имеретинка, Южные культуры, Адлер, Кургородок, Кудепста, Хоста, Мацеста, Курпарк, Новые Сочи, Мамаша, Дагомыс, Лоо, Вардане, Лазоревское, Аше) (проектные работы). Завершены инженерные изыскания по объекту, первый этап проектирования гидротехнических объектов, относящихся к федеральной собственности.

- порта Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (проектные работы). Завершены инженерные изыскания.

- объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в морском порту Невельск (проектные работы). Начата разработка проектной документации по реконструкции объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в порту Невельск;

Завершено строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга. Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через госграницу), и реконструкция участка морского фарватера №11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения;

Осуществлены работы по:

- созданию грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье Мзымта.

- созданию грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье Псоу (проектные работы);

Выполнены проектные работы по развитию морского торгового порта Усть-Луга и строительству нового порта на Черном море. Начата разработка проектной документации по строительству базы обеспечивающего флота и производственного здания морских служб в порту Усть-Луга;

В 2009 году планируется завершить строительство:

- железнодорожного паромного комплекса в бассейне № 4 Балтийска;

- автомобильно-железнодорожного паромного комплекса в морском порту Усть-Луга;

- и реконструкцию Калининградского морского канала.

В 2010 году планируется:

реконструкция причалов № 1-4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк;

формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградской области;

развитие морского торгового порта Усть-Луга;

реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край;

строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, республика Дагестан;

строительство глубоководного порта в г. Балтийск, Калининградская область;

реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия д.15-а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия д.14), Строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д.36).

Кроме того, в 2010 году планируется завершить:

строительство морского пассажирского терминала на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга. Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через госграницу), и реконструкция участка морского фарватера №11, систем безопасности и средств навигационного обеспечения;

строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область;

создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье Мзымта с дальнейшим перепрофилирование в инфраструктуру яхтинга.

Тактическая задача 3.2

Увеличить пропускную способность российских морских портов

Программа 3.2.1 (с 2010 года)

Наименование: «Развитие объектов инфраструктуры морских портов»

Статус: с 2010 г. подпрограмма «Морской транспорт» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» (с учетом расходов на НИОКР и прочие нужды по подпрограмме «Морской транспорт»)

Задача: Увеличение пропускной способности российских морских портов

Срок реализации: 2010-2015 гг.

Цель программы: Увеличение пропускной способности российских морских портов за счет развития объектов инфраструктуры морских портов

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Прирост производственной мощности российских портов	млн. тонн в год				24*	8	53,2

Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				10 949,9	9 534,9**	8 643,4**
--	-----------	--	--	--	----------	-----------	-----------

* Показатель включен в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 год).

** Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках решения задачи пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота предусматриваются мероприятия по реализации проектов по увеличению пропускной способности российских морских портов путем строительства новых и реконструкции действующих перегрузочных терминалов, обновлению и пополнению морского транспортного флота, том числе:

- строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в Ванинском порту, Хабаровский край;
- строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, бухта Мучке, Хабаровский край;
- реконструкция инфраструктуры порта Выборг, Ленинградская область;
- реконструкция Санкт-Петербургского морского канала, достройка объектов инфраструктуры порта Оля и другие.

Программа 3.2.2

Наименование: «Строительство и реконструкция объектов водного транспорта в рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период 1996-2005 и до 2013 года».

Статус: Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период 1996-2005 и до 2013 года»

Задача: Строительство и реконструкция объектов водного транспорта

Срок действия: 2007-2013 гг.

Цель программы: Формирование необходимой инфраструктуры и благоприятного инвестиционного климата для развития отраслей экономики Дальнего Востока и Забайкалья.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		458,6	3 407,1	3 042,6	1 944,8*	741,4*

* Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы

В рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» предполагается создание объектов федеральной собственности, в том числе «Морского фасада г. Владивостока», включая портовые сооружения и портовую инфраструктуру г. Владивостока и острова Русский.

Кроме того, в рамках данной программы планируется:

- проведение работ по реконструкции порта Анадырь;
- проектирование и строительство морского вокзала в г. Петропавловск-Камчатский;
- строительство причала с обустройством сезонного морского пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в с. Никольское;
- реконструкция портпункта в пос. Палана;
- строительство причального пирса в с. Тиличики;
- приобретение 4 единиц самоходных плашкоутов типа «Славянка».

На 2010 год планируются мероприятия по проведению работ по портовым сооружениям и портовой инфраструктуре г. Владивостока и острова Русский, а также проектирование и строительство морского вокзала в г. Петропавловске-Камчатском

Тактическая задача 3.3

Увеличить парк морских обслуживающих судов

Программа 3.3.1

Наименование: «Обновление парка ледокольного флота как часть подпрограммы «Морской транспорт».

Статус: подпрограмма «Морской транспорт» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)».

Задача: Повышение эффективности работы ледокольного флота.

Срок реализации: 2002-2010 гг.

Цель программы: Строительство морских обслуживающих судов за счет средств федерального бюджета.

Целевое значение показателя определяется Транспортной стратегией до 2020 года и конкретизируется в подпрограмме «Морской транспорт» ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 гг.)»

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица	Отчетный период	Плановый период
--------------------------------	---------	-----------------	-----------------

		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество морских обслуживающих судов российского производства, построенных за счет средств федерального бюджета	ед.	1	2	*			
Затраты на реализацию программы всего	млн. руб.	1 745,6	1 146,4	654,5	**	**	**

*Показатель исключен в связи с введением нового показателя по цели 4 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы», предусмотренных ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

** С 2010 года программа в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Основные мероприятия программы:

Отбор программных мероприятий в категорию важнейших произведен по ряду характеристик.

1. Мероприятия, направленные на поддержание и дальнейшее развитие перевозок по Северному морскому пути.
2. Обеспечение транспортной безопасности России в арктическом регионе. Замена действующему атомному ледокольному флоту в связи с предстоящей выработкой нормативного срока службы их ядерных энергетических установок, эскизное и техническое проектирование (начало строительства в 2010 году) универсального атомного ледокола.
3. Обеспечение северного завоза, обеспечение проводки судов, безопасности мореплавания в Арктике и замерзающих морях Дальнего Востока, проектирование и строительство линейных дизель-электрических ледоколов мощностью 25 МВт на замену списываемым ледоколам «Красин», «Ермак», «Адмирал Макаров».
4. Обеспечение вывоза углеводородного сырья через порты Финского залива с обеспечением экологической и безопасности мореплавания, строительство дизель-электрических ледоколов «Москва и Санкт-Петербург».

На 2009 год планировалось:

Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт.

Универсальный атомный ледокол - технический проект.

Тактическая задача 3.3

Увеличить парк морских обслуживающих судов

Программа 3.3.1 (с 2010 года)**Наименование:** «Обновление парка ледокольного флота»**Статус:** подпрограмма «Морской транспорт» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».**Задача:** Повышение эффективности работы ледокольного флота.**Срок реализации:** 2010-2015 гг.**Цель программы:** Обновление парка ледокольного флота**Основные показатели реализации программы**

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы всего	млн. руб.				2 619,9	2 740,0*	1 900,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках программы планируется ввод в эксплуатацию универсального атомного ледокола и линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт в 2015 году.

На данные цели программой предусмотрены средства из федерального бюджета в 2010 году в размере – 2 619,9 млн. рублей.

На 2010 год планируется:

Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт.

Универсальный атомный ледокол - технический проект.

Тактическая задача 3.4

Обеспечить реализацию комплекса инфраструктурных проектов по развитию транзитного потенциала страны

Программа 3.4.1

Наименование: «Развитие экспорта транспортных услуг России (2006-2010 годы)».

Статус: подпрограмма Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010годы).

Задача: Реализация комплекса инфраструктурных проектов по развитию транзитного потенциала страны.

Срок реализации: 2006-2010 гг.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Экспорт транспортных услуг	млрд. долл. США	10,3	11,2	12,0			

Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	817,7	266,4	1 850,1	*	*	
--	-----------	-------	-------	---------	---	---	--

* С 2010 года программа в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Основные мероприятия программы:

В рамках программы являются мероприятия, направленные на обеспечение роста экспорта транспортных услуг на основе эффективного использования конкурентных преимуществ Российской Федерации.

Результатом реализации подпрограммы станет создание транспортной системы, соответствующей мировому рынку транспортных услуг и предполагающей:

- переориентацию транзитных грузо - и пассажиропотоков на российские транспортные коридоры и увеличение доходов от реализации транзитного потенциала;
- согласованное развитие объектов российской транспортной инфраструктуры, обеспечивающее интеграцию евро-азиатских транспортных систем;
- повышение конкурентоспособности российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг;
- повышение качества транспортного обслуживания внешней торговли;
- рост инвестиций в транспорт и приостановление оттока капитала из страны;
- повышение инновационной составляющей транспортной системы страны;
- освоение новых секторов внутреннего и международного рынков транспортных услуг, транспортное обеспечение приграничного сотрудничества.

Основные задачи Программы:

- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
- обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг.

1. Программная задача «Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров» предусматривает реализацию комплекса проектов развития транспортной инфраструктуры, направленных на устранение разрывов и "узких" мест на главных направлениях указанных транспортных коридоров и их ответвлениях с целью обеспечения ускорения движения товаров в международном сообщении.

Реализация этих мероприятий позволит:

- повысить эффективность перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении, сократив время доставки и транспортные издержки;
- увеличить объем транзитных перевозок за счет улучшения качества транспортного обслуживания (существенное улучшение информационного и транспортно-экспедиционного обслуживания, сокращение времени доставки грузов и др.);
- снизить вредное воздействие на окружающую среду;
- повысить долю переработки российских внешнеторговых и транзитных грузопотоков в отечественных морских и речных портах

2. Программная задача «Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры» включает в себя проекты развития транспортно-технологической инфраструктуры: пассажирских и грузовых аэропортов - хабов, морских портов, терминалов, комплекса транспортно - логистической инфраструктуры, качественный, конкурентный и безопасный сервис в пунктах пропуска пассажиров и перевалки грузов на Государственной границе Российской Федерации.

3. Программная задача «Повышение конкурентоспособности российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг» включает проекты инновационного и организационно-правового характера и предусматривает реализацию следующих мероприятий:

разработка предложений по государственной поддержке отечественных перевозчиков, работающих на международных рынках транспортных услуг;

разработка и реализация мер, стимулирующих отечественных грузоотправителей к заключению договоров поставки на условиях, предусматривающих перевозку экспортных грузов отечественными транспортными организациями, а также долгосрочное фрахтование воздушных судов отечественных перевозчиков;

совершенствование нормативной правовой базы, обеспечивающей динамичное развитие международных перевозок;

внедрение современных технологий оформления и контроля товаров и транспортных средств с применением систем электронного логистического сопровождения, создание системы оперативного реагирования компетентных органов и уполномоченных организаций при осуществлении международных перевозок;

упорядочение разрешительной системы при перевозках опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

последовательная гармонизация российского законодательства в сфере транспорта, стандартов и транспортной документации с требованиями, действующими на международных рынках транспортных услуг;

поэтапное приведение законодательной и нормативной правовой базы в области транспорта в соответствие с нормами и правилами Всемирной торговой организации;

формирование системы мониторинга международных грузопотоков и создание статистических баз данных о компаниях-перевозчиках, производителях экспортных товаров, европейских проектах развития транспортной инфраструктуры, внедрение телекоммуникационных технологий для информационного обеспечения прохождения грузов по территории России;

разработка комплекса мероприятий по созданию условий для прекращения ухода российского флота в иностранные реестры судов.

Для решения двух первых задач в подпрограмме предусматривается реализация комплексных инвестиционных проектов общенационального значения на условиях государственно-частного партнерства.

Указанные мероприятия направлены на обеспечение интересов российской стороны при решении задачи развития экспорта транспортных услуг.

В результате выполнения задач и достижения целей подпрограммы будет создана база для реализации приоритетных стратегических направлений социально-экономического развития страны, в том числе:

решена приоритетная задача социально-экономического развития страны в части использования конкурентных преимуществ Российской Федерации на мировом рынке транспортных услуг;

отработаны механизмы реализации крупных инфраструктурных проектов на условиях государственно-частного партнерства.

Тактическая задача 3.4

Обеспечить реализацию комплекса инфраструктурных проектов по развитию транзитного потенциала страны

Программа 3.4.1 (с 2010 года)

Наименование: «Развитие экспорта транспортных услуг»

Статус: с 2010 г. подпрограмма Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015годы).

Задача: Обеспечение реализацию комплекса инфраструктурных проектов по развитию транзитного потенциала страны

Срок реализации: 2010-2015 гг.

Цель программы: Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Экспорт транспортных услуг	млрд. долл.США				13,1	14,5	16
Затраты на реализацию программы всего	млн. руб.				14 038,9	12 956,1*	12 956,1*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Программные мероприятия по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, включают комплексные инвестиционные проекты по устранению узких мест на направлениях максимальной концентрации внешнеторговых и транзитных грузопотоков.

Основная задача осуществления мероприятий заключается в привлечении транзитных потоков на международные транспортные коридоры, проходящие по территории Российской Федерации путем сбалансированного и эффективного развития морских портов, пассажирских и грузовых аэропортов - хабов, транспортно - логистической инфраструктуры.

В рамках задачи предполагается реализация следующих мероприятий:

- комплексное развитие транспортного коридора «Запад-Восток» в направлении Европа - Российская Федерация-Япония с ответвлениями из Российской Федерации на Казахстан, Монголию и Китай.
- комплексное развитие коридора «Север-Юг» по направлению Северная Европа - Российская Федерация-Иран- Индия с ответвлениями на Кавказ –Персидский залив и Центральную Азию. В составе коридора будут осуществляться работы по развитию магистральных путей сообщения и комплексных транспортных узлов, продолжится расширение и строительство подходов к морским и речным портам (Новороссийск, Тамань), железнодорожным станциям, аэропортам.
- комплексное развитие Московского авиационного узла (Шереметьево) и аэропорта - хаба в Красноярске.
- развитие логистических центров: В Московской области, Санкт-Петербургском транспортном узле, Мурманске, Ростове - на - Дону, Казани,, Новосибирске, Хабаровске и Владивостоке.

Тактическая задача 3.5

Обеспечить развитие сети крупных международных узловых аэропортов

Программа 3.5.1 (с 2010 года)

Наименование: «Строительство и реконструкция узловых аэропортов».

Статус: подпрограмма «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015годы).

Задача: Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов

Срок реализации: 2010-2015 гг.

Цель: Обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос в крупных международных узловых аэропортах	ед.			1			
Затраты на реализацию программы всего	млн. руб.				4 906,9	3 622,7*	3 248,3*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках программы планируются следующие мероприятия:

- реконструкция аэропортового комплекса Домодедово Московской области;
- реконструкция аэропортового комплекса Кольцово, г. Екатеринбург Свердловской области;
- реконструкция аэропортового комплекса Курумоч, г. Самара Самарской области;
- строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов – на – Дону);
- реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск);

- реконструкция аэропортового комплекса "Шереметьево" (Московская область) и другие.

Тактическая задача 3.7

Обеспечить содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

Программа 3.7.1 (с 2010 года)

Наименование: «Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения»

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа

Задача: Уменьшение доли протяженности федеральных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, не соответствующих потребностям движения, в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог.

Срок реализации: 2010-2015 гг.

Цель программы: Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности сети федеральных автомобильных дорог (автомобильные дороги общего пользования федерального значения, входящие в состав международных транспортных коридоров, от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав МТК)	%				36,1	33,1	29,1
Протяженность входящих в состав международных транспортных коридоров автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям	км				10 907	**	**
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				43 278,7	39 797,7*	39 797,7*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

** Показатели будут уточняться.

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделяется в аналитических целях для определения затрат и результатов реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, финансируемых за счет средств федерального бюджета в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание и ремонт федеральных автомобильных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539.

Приоритетными направлениями в достижении целей программы являются:

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;
- сокращение транспортных издержек, повышение скоростей движения, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- повышение эффективности бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для государственных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;
- повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрение достижений научно-технического прогресса.

Для достижения задач программы предусматривается в период 2010-2012 гг. обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

- круглогодичное содержание сети федеральных автомобильных дорог в соответствии с требованиями по обеспечению нормативных транспортно-эксплуатационных показателей и условий безопасности движения;
- проведение капитального ремонта и ремонта федеральных автомобильных дорог на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

При реализации программы в рамках выделенных средств выполняются работы, направленные на постепенное снижение отставания по срокам и объемам проведения ремонтов дорог.

Представлены в установленном порядке предложения по созданию компании по управлению, строительству и эксплуатации федеральных автомобильных дорог во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 4 декабря 2007 г. № Пр-2134-ГС по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации 13 ноября 2007 года.

В рамках программы предусмотрены средства федерального бюджета в 2010 году размере –43 278,7 млн. рублей.

Тактическая задача 3.8

Создать благоприятные условия для развития малого и среднего предпринимательства в транспортном комплексе на основе повышения качества и эффективности мер государственной поддержки

Программа 3.8.1 (с 2010 года)

Наименование: «Создание условий для развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа

Задача: Создать благоприятные условия для развития малого и среднего предпринимательства в транспортном комплексе на основе повышения качества и эффективности мер государственной поддержки

Срок реализации: 2010-2012 гг.

Цель программы: Развитие малого и среднего предпринимательства для формирования конкурентной среды и повышения эффективности транспортной системы

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля услуг малых и средних предприятий в общем объеме услуг транспортного комплекса	%			11	10,9	11,1	11,3

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля стоимости подвижного состава, приобретенного малыми и средними предприятиями, в общей стоимости подвижного состава, приобретенного предприятиями железнодорожного транспорта на условиях субсидирования части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам	%			2	0	0	0
Доля малого предпринимательства (включая микропредприятия и индивидуальных предпринимателей) в общем объеме пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования	%			49	49,5	49,5	50
Доля стоимости автомобильной и дорожно-строительной техники, предоставляемой в лизинг малым и средним предприятиям, в общей стоимости техники, предоставляемой ОАО «Государственная лизинговая компания»	%				30	25	20
Доля автотранспортных средств большой вместимости, предназначенных для транспортного обслуживания населения муниципальных образований, в общем парке автотранспортных средств малых и средних предприятий	%			51	50	49	49
Доля услуг малых предприятий российской Федерации на международном рынке услуг автомобильного транспорта	%			91,2	92,1	93	93
Доля услуг малых и средних предприятий на рынке услуг водного транспорта	%			15	15,5	16,5	18

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля услуг малых и средних предприятий на рынке услуг воздушного транспорта	%			3	3,1	3,3	3,6
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				37,0	42,0	42,0

Основные мероприятия программы:

Данная Программа направлена решение тактической задачи по развитию малого и среднего предпринимательства в сфере транспортного комплекса.

Основной целью Программы является развитие малого и среднего предпринимательства для формирования конкурентной среды и повышения эффективности транспортной системы.

Основные мероприятия Программы направлены на решение проблем, сдерживающих развитие малого и среднего предпринимательства на транспорте. Основной сферой развития малого и среднего предпринимательства является автомобильный транспорт. Приоритетными направлениями развития сектора пассажирских автомобильных перевозок являются:

разработка мер, направленных на развитие конкуренции путем совершенствования системы размещения заказов на перевозку пассажиров для государственных и муниципальных нужд;

поддержка создания в крупных городах системы транспортного обслуживания лиц с ограниченной подвижностью;

формирование и реализация стандартов по допуску к профессии.

Для грузового автомобильного транспорта эффективными направлениями являются последовательное обновление парка транспортных средств.

Перспективы развития малого и среднего предпринимательства на железнодорожном транспорте связаны с развитием рынка операторских услуг, организацией транспортной обработки грузов вне терминалов магистрального железнодорожного транспорта.

Эффективность развития малого и среднего предпринимательства в эксплуатации автомобильных дорог связана с обновлением парка используемой дорожно-строительной техники.

Развитие деятельности малого и среднего предпринимательства в речных портах связаны в частности упорядочиванием имущественных отношений в портах.

Перспективы развития малого и среднего предпринимательства на внутреннем водном транспорте связаны с развитием аренды судов и обслуживающей инфраструктуры (ремонт, пункты отстоя, информационное обеспечение).

Поддержка развития субъектов малого и среднего предпринимательства на воздушном транспорте предполагает создание условий для обновления парка воздушных судов.

На реализацию Программы планируется в 2010 году направить средства федерального бюджета в размере 37,0 млн. рублей.

Стратегическая цель 4

Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Тактическая задача 4.1

Сократить количество нарушений требований, установленных нормативными правовыми, нормативными техническими и другими актами в сфере дорожного хозяйства, эксплуатации транспортных средств и других механизмов.

Программа 4.1.1

Наименование: «Осуществление контроля и надзора в сфере транспорта».

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Сокращение количества нарушений требований, установленных нормативными правовыми, нормативными техническими и другими актами, связанными с эксплуатацией транспортных средств, других механизмов и дорожного хозяйства.

Сроки действия: 2004-2011 гг.

Цель программы: Достижение соответствующего уровня технической безопасности транспортной деятельности как составной части общенациональной безопасности и снижения террористических рисков.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Соотношение устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений	%	82,6	86,1	82,5	82,8	83,1	83,1
Количество выданных разрешительных документов (% отозванных к числу выданных)	шт. %	87 764 (0,89)	77 218 (2,06)	51 546 (0,65)	52 024 (0,7)	52 024 (0,7)	52 024 (0,7)
Количество погибших от происшествий на транспорте всех видов, кроме автомобильного. (Планирование показателя некорректно в силу этических причин)	чел.	134	144	*)	*)	*)	*)

Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	2 408,1	3 133,2	3 022,6	2 988,9	2 988,0*	0,0*
--	-----------	---------	---------	---------	---------	----------	------

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках данной аналитической программы для сокращения количества нарушений требований, установленных нормативными правовыми, нормативными техническими и другими актами, связанными с эксплуатацией транспортных средств, других механизмов и дорожного хозяйства реализуются следующие мероприятия:

осуществление контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации (в том числе за соблюдением международных договоров):

о гражданской авиации; о торговом мореплавании; о внутреннем водном транспорте Российской Федерации; о порядке осуществления международных перевозок (транспортный контроль); о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также промышленной безопасности на железнодорожном транспорте; об организации, обеспечении и выполнении организациями морского, внутреннего водного и железнодорожного транспорта перевозок высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств; об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации воздушных, морских судов, судов внутреннего водного и смешанного (река-море) плавания, иных плавучих объектов и железнодорожного подвижного состава;

осуществление лицензирования в соответствии с законодательством Российской Федерации отдельных видов деятельности, отнесенных к компетенции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Служба);

проведение сертификации: юридических и физических лиц, имеющих воздушные судна и использующие их для полетов; юридических лиц осуществляющих техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; юридических лиц деятельность, которых связана с обеспечением авиационной безопасности, а также образовательных учреждений, осуществляющих подготовку авиационного персонала;

осуществление в установленном порядке принятия решений о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок;

осуществление весового контроля грузовых автотранспортных средств и организации на федеральных автомобильных дорогах стационарных пунктов для проведения такого контроля;

организация и проведение инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачу соответствующих документов;

проведение аттестации аварийно-спасательных служб и формирований в транспортной сфере деятельности, согласование перечня организаций гражданской авиации, привлекаемых в установленном порядке к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ. Организация и проведение проверок в установленном порядке деятельности юридических и физических лиц, осуществляющих перевозочную и иную связанную с транспортным процессом деятельность;

организация проведения необходимых расследований (за исключением авиационных и дорожно-транспортных происшествий), испытаний, экспертиз, анализов и оценок, а также научных исследований по вопросам осуществления контроля и надзора в сфере транспорта, участвовать в установленном порядке в проведении расследований авиационных происшествий.

Применение предусмотренных законодательством Российской Федерации мер ограничительного, предупредительного и профилактического характера, направленных на недопущение и пресечение нарушений юридическими лицами и гражданами обязательных требований в сфере транспорта, а также меры по ликвидации последствий указанных нарушений;

Для реализации указанных мероприятий необходимо оснащение территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольно-измерительным оборудованием, другими инструментами и материально-техническими средствами. Для этого Ространснадзору требуется увеличение денежных расходов в 2010 году и на последующие периоды. Кроме того, для обеспечения прозрачности и автоматизации деятельности инспекторского состава Ространснадзора, снижения плановых и внеплановых проверок субъектов транспортного комплекса и т.д. утверждена концепция создания единой информационно-аналитической системы контроля и надзора на транспорте и в настоящее время проводятся мероприятия по разработке эскизного проекта.

Тактическая задача 4.1

Сократить количество нарушений требований, установленных нормативными правовыми, нормативными техническими и другими актами в сфере дорожного хозяйства, использования воздушного пространства Российской Федерации, эксплуатации транспортных средств и других механизмов.

Программа 4.1.2

Наименование: «Осуществление контроля и надзора в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации».

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Повышение безопасности воздушного движения, обусловленное ростом уровня контроля над процессом организации использования воздушного пространства

Сроки действия: 2006-2012 гг.

Цель программы: Достижение соответствующего уровня безопасности и качества обслуживания при организации воздушного движения.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов	%	98,8	98,8	99,2	99,6	99,8	99,9
Затраты на реализацию программы всего	млн. руб.	315,2	339,1	614,4	749,1	575,5*	575,5*

* Объем бюджетных ассигнований будет уточняться..

Основные мероприятия программы:

Для обеспечения безопасности воздушного движения и устойчивости функционирования аэронавигационной системы необходимо проводить следующие мероприятия:

Выдача:

- разрешений на транзитные полеты иностранных воздушных судов через воздушное пространство Российской Федерации и на пересечение ими государственной границы Российской Федерации;
- разрешений в случаях, установленных законодательством Российской Федерации для международных полетов;
- разрешений на выполнение разовых полетов;
- сертификатов, в том числе сертификатов (свидетельств) авиационного персонала;
- иные документы в установленной сфере деятельности.

Осуществление контроля и надзора за соблюдением юридическими и физическими лицами законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации.

Ограничение действия и аннулирование сертификатов, в том числе сертификатов (свидетельств) авиационного персонала.

Осуществление полного государственного регулирования и организации использования воздушного пространства Российской Федерации.

Проведение обязательной сертификации:

- типов систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением, а также их производства;
- образовательных учреждений, осуществляющих подготовку специалистов соответствующего уровня, согласно перечня должностей авиационного персонала;
- объектов Единой системы организации воздушного движения;
- юридических лиц, осуществляющих и обеспечивающих аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

Проведение согласований:

- разрешений на разовые полеты воздушных судов иностранных государств, связанных с перевозками глав государств и правительств, возглавляемых ими делегаций, министров иностранных дел и министров обороны, на разовые полеты государственных воздушных судов иностранных государств, для получения разрешения на которые требуется использование дипломатических каналов.

Участие:

- в работе по определению технического состояния радиотехнических средств, других объектов управления воздушным движением.

Осуществление:

- контроля за организацией, обеспечением и выполнением полетов воздушных судов при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств.

Тактическая задача 4.2

Повысить уровень технической оснащенности трасс Мирового океана в зоне ответственности Росморречфлота и обеспечить поддержание на современном уровне всей информации, необходимой для безопасности мореплавания

Программа 4.2.1

Наименование: «Организация навигационного, гидрографического обеспечения безопасности мореплавания и систем связи при бедствиях».

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Содействие обеспечению охвата территории Российской Федерации и акватории Мирового океана навигационным, гидрографическим и картографическим обеспечением, а также системами связи при бедствиях на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Срок реализации: Срок реализации I этапа ВЦП – 2006-2008 гг., временный горизонт реализации программы определяется временным горизонтом Транспортной стратегии Российской Федерации до 2020 года.

Цель программы: Повысить уровень технической оснащенности трасс Мирового океана в зоне ответственности Российской Федерации и обеспечить поддержание на современном уровне всей информации, необходимой для безопасности мореплавания. Целевое значение показателя «Уровень технической оснащенности трасс Северного морского пути», поддерживаемой в эксплуатационно-годном состоянии имеющихся объектов» и показателя «Уровень охвата зоны ответственности Российской Федерации Мирового океана средствами Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) около 100% предполагается достигнуть ориентировочно к 2015 г.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Уровень охвата зоны ответственности Российской Федерации акватории Мирового океана средствами глобальной морской системы связи при бедствиях и для обеспечения безопасности (ГМССБ)	%	74	76	78	83	83	86
Уровень технической оснащенности трасс Северного морского пути *)	%	38	38	38	38,5	38,5	38,5
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	165,1	308,2	454,4	296,1	178,1**	178,1**

*) Данный показатель остался на уровне 2008 года, т.е.76.0, в связи с отсутствием финансирования создания 2-х базовых станций ГМССБ ФГУП «Росморпорт».

***) Для создания благоприятной в навигационном отношении обстановки на трассах Северного морского пути необходимо поддержание в эксплуатационно-годном состоянии 1555 объектов средств навигационного оборудования (СНО), обеспечивающих безопасность мореплавания на всей протяженности СМП – 3,5 тыс. миль. При объеме выделенных на 2010 год средств на навигационно-гидрографическое обеспечение (НГО) уровень технической оснащенности трасс СМП может составить 38,5 %.

Выбор целевого значения деятельности обусловлен необходимостью выполнения международных обязательств Российской Федерации в части обеспечения безопасности мореплавания на трассах Северного морского пути. Обязанности Российской Федерации как прибрежного государства по навигационно-гидрографическому обеспечению (НГО) общего мореплавания закреплены в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС), Конвенции ООН по морскому праву (Монтего-Бей, 10 декабря 1982 года), а также во исполнение Федерального закона «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации» от 17.12.1998 № 191-ФЗ, и в соответствии с Федеральным законом от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», Федеральным законом от 26.05.2001 № 59-ФЗ «О внесении изменения в пункт 4 статьи 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 г. № 371 на Федеральное агентство морского и речного транспорта возложены функции головной организации, ответственной за создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ). Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.10.97 № 125 на Федеральное государственное унитарное гидрографическое предприятие возложены функции координатора по сбору, подготовке и передаче информации по безопасности мореплавания (ИБМ) на трассы Северного морского пути.

ФГУП «Гидрографическое предприятие» осуществляет комплекс мероприятий по обеспечению работы системы НГО на трассах Северного морского пути. В систему НГО включены промерные работы, издания морских навигационных карт и руководств для плавания, обеспечение работы по

регламенту СНО (включая обеспечение работы контрольно-корректирующих станций ГНСС ГЛОНАСС/GPS), передача информации по безопасности мореплавания, лоцманские проводки судов на участках сибирских рек с морским режимом судоходства

Основные мероприятия программы:

В рамках мероприятий программы в 2009 году финансирование мероприятий по ГМССБ осуществлялось, в основном, за счет внебюджетных средств по договорам.

В 2009 году бюджетным финансированием было обеспечено только ФГУП «ГЦССС» в размере 11,076 млн. руб., при 13,5 млн. руб. необходимых затрат для поддержания данных объектов ГМССБ в работоспособном состоянии. Для улучшения показателей и достижения их значений 100% уровня необходимо обеспечение бюджетным финансированием в полном объеме развития и функционирования ГМССБ.

В 2009 году подведомственной организацией Росморречфлота (ФГУП «Гидрографическое предприятие») выполнены работы по навигационно-гидрографическому обеспечению (НГО) на трассах Северного морского пути, в частности по:

- регламенту 290 объектов средств навигационного оборудования (СНО) в зоне ответственности ФГУП «Гидрографическое предприятие» (замена источников питания, ремонт и восстановление знаков, закупка топлива, запасных частей, закупка и доставка строительных материалов, экспедиционные работы), обеспечение работы (как объекта СНО) контрольно-корректирующей станции ГНСС ГЛОНАСС/GPS на острове Олений, с использованием гидрографических судов и судов вспомогательного флота;

- съемке рельефа дна на лимитирующих участках реки Енисей с использованием гидрографических судов и судов вспомогательного флота в количестве 2500 пр. км промера, изменена расстановка плавучего ограждения по материалам съемки и откорректированы электронные навигационные карты (ЭНК) на эти участки;

- доставке и монтажу 40 комплектов альтернативных источников питания (АИП), включая ветрогенераторы, солнечные панели, блоки накопления энергии и аппаратуру управления комплексом, на объектах СНО в море Лаптевых, проливе Югорский Шар, Енисейском заливе, на реке Енисей;

- приобретению средств навигационного оборудования для трасс Северного морского пути, а также оборудования для гидрографических судов (судовые РЛС, аккумуляторы, дизельные установки, кабель, оборудование для судовых двигателей и ЗИП, буи, вежи).

- камеральной обработке результатов съемки рельефа дна, в том числе выполненной в предыдущий период, с изготовлением по обработанным данным 83 электронных навигационных карт ЭНК и корректуры 72 ЭНК;

В 2010 году предусмотрено:

- обеспечить работу по регламенту СНО в количестве 292 объектов в зоне ответственности Предприятия, в том числе: 227 светотехнических, 62 несветящихся СНО (замена источников питания, ремонт знаков, закупка топлива, запасных частей, закупке и доставке строительных материалов, экспедиционные работы);

- осуществить съемку рельефа дна на лимитирующих участках северных рек в зоне ответственности ФГУП «Гидрографическое предприятие» с использованием гидрографических судов и судов вспомогательного флота в количестве 2500 пр. км промера;

- выполнить камеральную обработку результатов съемки рельефа дна, в том числе выполненной в предыдущий период, с изготовлением по обработанным данным электронных навигационных карт. Подготовить предложения по изменению расстановки СНО по материалам съемки;

- приобрести средства навигационного оборудования для трасс Северного морского пути, а также оборудование для гидрографических судов (судовые РЛС, аккумуляторы, дизельные установки, кабель, оборудование для судовых двигателей и ЗИП, буи, вежи).

А также в 2010-2012 годах планируется построить:

- три базовых станций морских районов А1 и А2 ГМССБ (на 2011-2012 годы за счет бюджетных средств в размере 160, 0 млн. рублей;
- три базовые станции системы НАВТЕКС (на 2011-2012 годы предполагается выделение 77, 8 млн. рублей бюджетных средств).

Кроме того, начать реконструкцию станций приема и обработки информации российского сегмента системы КОСПАС-САРСАТ (на 2010-2012 годы предполагается выделение 35, 0 млн. рублей бюджетных средств).

Обеспечить деятельность специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном и водном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям

Программа 4.3.1

Наименование: Поисковое и спасательное обеспечение полетов воздушных судов и космических аппаратов

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных спасательных служб на уровне, соответствующим международным и национальным требованиям.

Срок реализации: 2006 – 2012 гг.

Цель программы: Улучшение технической оснащенности, повышение мобильности и готовности службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации и космических аппаратов к оказанию помощи людям, терпящим или потерпевшим бедствие при чрезвычайных ситуациях.

Развитие поисково-спасательного обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации будет ориентировано на увеличение охвата территории Российской Федерации деятельностью поисково-спасательных служб за счет создания новых региональных поисково-спасательных баз гражданской авиации и привлечения на дежурство поисково-спасательных воздушных судов в районах, не обеспеченных в поисково-спасательном отношении (находящихся за пределами досягаемости дежурных воздушных судов поисково-спасательных служб) и оснащение всех региональных поисково-спасательных баз современными средствами поиска и спасения людей, терпящих бедствие.

Повышение выживаемости при авиационных происшествиях зависит от действий специалистов поисково-спасательных подразделений. От уровня профессиональной подготовки спасателей и других работников поисково-спасательных служб, их готовности к выполнению поисковых и спасательных работ, от степени технической оснащенности подразделений службы поисково-спасательного обеспечения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Уровень материально-технической оснащенности поисково-спасательных подразделений (формирований) Единой системы авиационно-космического поиска и спасания	%	68	48	50	51,5	53	54,5
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	415,8	695,1	839,1	826,1	778,8*	778,8*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Государственное регулирование в области поисково-спасательного обеспечения полетов осуществляется на основании требований федеральных законов от 22.08.1995г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей», от 21.12.1994г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» и от 19.03.1997г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», а также постановлений Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 538 «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, от 15.07.2008 № 530 «Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации».

Создание и развитие авиационных поисково-спасательных служб (региональных поисково-спасательных баз гражданской авиации).

Организация деятельности поисково-спасательных служб гражданской авиации на территории Российской Федерации.

Создание устойчивой и оперативной системы управления на базе современных телекоммуникаций по принципу создания территориальных управлений с открытием при них учебных центров.

В процессе реализации программы будут достигнуты следующие результаты:

- пассажирам и экипажам воздушных судов гражданской авиации будет гарантировано оказание помощи в течение не более 2-х часов с момента сообщения о бедствии;
- число погибших в результате авиапроисшествий из числа выживших в момент аварии людей сократится на 20%;
- повысится эффективность использования сил и средств гражданской авиации при решении задач предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

К основным рискам реализации программы можно отнести следующие:

- техногенные риски, в результате которых выполнение поставленных задач становится невозможным;
- низкие темпы технического переоснащения, в результате чего не будет обеспечена своевременная готовность воздушных судов и персонала для выполнения поисково-спасательных работ.

В последние годы, в связи со структурными изменениями, происходящими в Министерстве обороны Российской Федерации и связанными с этим сокращениями воинских частей, выполнявших дежурство по поисково-спасательному обеспечению полетов, потребовалось увеличить количество подразделений гражданской авиации, особенно на Севере и Востоке страны, т.к. в соответствии с п. 4 ст. 88 Воздушного Кодекса Российской Федерации, полеты воздушных судов, не обеспеченных поисково-спасательными средствами, запрещаются.

За счет средств федерального бюджета финансируется содержание и оснащение региональных поисково-спасательных баз гражданской авиации в форме федеральных государственных учреждений, содержание и оснащение федеральных государственных учреждений авиационных спасательных центров, в состав которых входят региональные координационные центры поиска и спасания и региональные поисково-спасательные базы.

Расходы федерального бюджета направляются на обеспечение покрытия воздушных трасс поисково-спасательного мероприятия, улучшение технической оснащенности, повышение мобильности и готовности поисково-спасательного формирования к оказанию помощи.

Программа 4.3.2

Наименование: «Обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте».

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Обеспечение охвата территории Российской Федерации и акватории Мирового океана в зоне ответственности Российской Федерации деятельностью специализированных аварийно-спасательных служб на водном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Срок реализации: I этап – 2002-2008 гг. временной горизонт реализации программ определяется временным горизонтом Транспортной стратегии Российской Федерации до 2020 года.

Цель программы: Повышение технической оснащенности аварийно-спасательных служб, что способствует реализации цели 4 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы».

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте (от потребности) <i>(определено экспертным путем, ввиду отсутствия норматива, показатель будет уточнен после разработки и утверждения норматива)</i>	%	38	38	39	40	40	44
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	143,7	478,2	2 412,0	291,5	213,9*	213,9*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Программа призвана обеспечить охват территории Российской Федерации и акватории Мирового океана в зоне ответственности Российской Федерации деятельностью специализированных аварийно-спасательных служб на водном транспорте в рамках международных обязательств Российской Федерации в соответствии с Международной Конвенцией по поиску и спасанию на море 1979 года с поправками 1988 г.; Международной Конвенцией о спасании 1989 года; Международной Конвенцией по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года – БЗНС-90; Международной Конвенцией по предотвращению загрязнения с судов - МАРПОЛ 73/78; Международной Конвенцией по охране человеческой жизни на море – СОЛАС -74/88 с поправками.

Программа нацелена на повышение технической оснащенности аварийно-спасательных служб. Целевое значение показателя на уровне 100%, определенной конвенционными требованиями и достигается при увеличении объема финансирования на обеспечение аварийно-спасательной готовности БАСУ (УАСПТР) к ликвидации последствий морских аварий в зоне ответственности Российской Федерации в объеме (2008 год – 835,0 млн. руб.; 2009 год – 916,0 млн. руб.) и поставкой аварийно-спасательных судов нового поколения.

В настоящее время в состав аварийно-спасательного флота БАСУ (УАСПТР) входит 71 ед., как специализированные (буксиры-спасатели, суда обеспечения, спасательные катера, водолазные катера и боты), так и переоборудованные спасательные суда, катера. Из общего состава – 30 ед. составляют суда, катера водолазного предназначения. Половина из общего судового состава уже до 2010 года по своему техническому состоянию и сроку эксплуатации должны быть списаны. Водолазные суда, катера не отвечают современному уровню развития техники: морские водолазные суда отработали более 30 лет, рейдовые катера более 25 лет.

Кроме того отсутствуют суда, способные вести длительные водолазные работы на глубинах от 40 до 60 метров.

Ниже приведены данные по проведению аварийно-спасательных работ, спасанию людей и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в море в 2009 году:

В 2009 году проведено:

53 поисково-спасательных операций, при этом спасено 156 чел. (Российская Федерация);

27 операций по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море, в том числе:

08.01. 2009 - район мыса Мохнаткина Пахта;

31.01.2009 - п. Калининград, проток реки Перголь (товарный), загрязнена акватория порта нефтепродуктами площадью 200 м по причине затопления машинного отделения буксира, поставлены боновые ограждения;

01.02.2009 - п. Санкт-Петербург, причал № 34, при осуществлении работ произошел разлив масла гидравлики за борт судна -600 л., собрано: 1100 кг нефтеводяной смеси;

30.03.2009 - причал механического завода в Петропаловск-Камчатском, с затонувшего судна произошла утечка топлива - 100 кв.м., объемом 700 кг, пятно нефтепродукта обработано сорбентом и локализовано;

16.04.2009 - п. Новороссийск, причал №4, загрязнение нефтепродуктами из коллектора городской ливневой канализации, пятна – 500 кв.м. и 20 кв.м., собрано 10 куб. м. нефтеводяной эмульсии с содержанием нефтепродукта 30-40%;

07.05.2009 - п. Новороссийск, причал № 26а, при погрузке мазута на танкер «Рего» произошел перелив мазута, собрано 1200 кг эмульсии;

08.06. 2009 - п. Ейск, причал № 6, во время проведения перекачки дизтоплива из основного танка в расходной танк произошел перелив в количестве 300-400 литров, обработано биосорбентом «Босорб»;

19.07.2009 - п. Ейск, причал №6, ООО «Директория новый морской порт», при проведении погрузочных работ произошел разрыв гидравлической системы. Поступило 30 л гидравлического масла. Площадь разлива 100-120 кв. м, пятно локализовано и обработано сорбентом;

05.08.2009 - п. Мурманск на территории СРЗ ММФ, разлив 1т. нефтеводяной смеси, содержание нефтепродуктов 250 кг., площадь пятна~ 40 кв.м, пятно локализовано, нефтепродукты собраны;

16.09.2009 - п. Ейск, причалы № 6 и 0, обнаружено пятно нефтепродукта, произведена обработка пятна сорбентом;

02.10.2009 - п. Посьет, разлив нефтепродукта при бункеровке в количестве 200 л., использованы обонка, сорбенты, пятно локализовано, нефтепродукты собраны;

24.10.2009 - п. Анапа, О Обнаружено загрязнение акватории порта в р-не причала № 6-8. Собрано: 25 куб.м. водонефтяной смеси (800-900 кг - водоросли), выставлена двойная обоновка, использованы сорбенты, скимеры;

12.11.2009 - п. Санкт-Петербург, причал № 10 морпорта, при перекачке топлива произошел перелив мазута. Около 50 литров нефтепродукта попало за борт.

20.11.2009 - п. Новороссийск, причал № 3 ОАО «НСРЗ», выброс 200 кг мазута на палубу и за борт, пятно ликвидировано.

Поскольку несение АСГ, как выполнение федеральной задачи, не может быть прекращено, БАСУ (УАСПТР) вынуждены покрывать недостаток бюджетных средств за счет своих доходов от коммерческой работы (судоподъемные, буксировочные, подводно-технические и другие работы). Это обстоятельство отрицательно отражается на итогах их финансовой деятельности и они не в состоянии создавать фонды развития производства, обеспечивать в полной мере социальные нужды коллективов спасателей.

В таких условиях отдельные БАСУ (УАСПТР) могут оказаться на грани банкротства, что с учетом выполняемых ими задач недопустимо, так как охрана жизни на море и защита морской среды относится к числу мероприятий, обеспечивающих национальную безопасность страны.

Отрицательно сказывается и неудовлетворительное состояние технической оснащенности БАСУ – находящегося в их хозяйственном ведении федерального имущества. Средний возраст судового состава составляет 24 года. Состояние аварийно-спасательных средств и оборудования для ликвидации аварийных разливов нефти в море требуют серьезного обновления и пополнения, специализированные суда и специализированное оборудование не может быть использовано в коммерческих целях. Последняя серьезная закупка оборудования ЛРН была произведена в 1985-1986 гг., после чего из бюджета средства на приобретение аварийно-спасательных средств и оборудования не выделялись.

В настоящее время техническая оснащенность аварийно-спасательных средств БАСУ (УАСПТР) оценивается на уровне 40%, то без увеличения средств до покрытия 100% затрат БАСУ (УАСПТР) на АСГ, а также выделения средств на строительство новых судов указанных в Основных показателях реализации программы, процент оснащенности будет только снижаться.

В 2009 году подготовлены и проведены - 4 учения:

26.02.2009 - по связи «Браво» в рамках Бухарестской конвенции;

19.05.2009 - «Поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море. Локализация и ликвидация аварийного разлива нефтепродуктов на море и береговой черте», залив Анива (о. Сахалин);

24.06.2009 - «Организация взаимодействия ФГУ «АМП Тамани», объектов транспортного комплекса и портовых организаций в структуре функциональной подсистемы при ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории РПР «Таманский» морского порта Кавказ»;

16.07.2009 - «Поиск и спасение людей, терпящих бедствие и ликвидация разлива нефти на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Калининград».

Кроме того, Россия участвовала в проведении следующих мероприятий в рамках международного сотрудничества:

10.04.2009 - в учении по связи «НОУПАП Браво» в рамках Плана действий северо-западной части Тихого океана, организовала и провела учение Республика Корея;

28.04.2009 - в финско-российском учении по ЛРН в районе порта Котка, Финляндия;

28-29.07.2009 в ирано-российском учении по поиску спасению и ЛРН в районе порта Энзели;

05.08.2009 в российско-корейском учении на тему «Пресечение преступной деятельности в морском пространстве. Оказание помощи аварийному судну, терпящему бедствие, спасение людей на море и ликвидация разлива нефти на море», залив Анива (о. Сахалин);

25-27.08.2009 в учении «Balex Delta 2009» в рамках Хельсинкской конвенции, участники - прибалтийские государства, акватория Рижского залива, Латвия;

26.08.2009 в учении по поиску и спасанию людей и ЛРН «RODELTA-2009» в рамках Конвенции о защите Черного моря от загрязнения 1992 г. с участием причерноморских государств, подходы к порту Констанца, Румыния;

08.09.2009 в учении «BARENTS-RESCUE – 2009» в рамках соглашения стран Баренц-Арктического региона (Швеция, Норвегия, Финляндия и Россия), Баренцево море, организовывало и провело учение МЧС России;

08.10.2009 в международном учении по связи «Браво» в рамках Бухарестской конвенции, организовала и провела учение Турция.

Основные учения, планируемые на 2010 год:

- международное российско – польско - литовское комплексное учение по поиску и спасанию на море и ЛРН. Организует Россия. Июль-август;

- международное комплексное учение в северной части Каспийского моря «Каспий-2010». Участники: Россия, Казахстан, Азербайджан, ИРИ.

Организует Россия, июль-август;

- международное учение по связи «НОУПАП Браво» в рамках Плана действий северо-западной части Тихого океана. Организует Россия, апрель;

- комплексное бассейновое учение. Залив Анива, Охотское море, май.

Тактическая задача 4.4

Удовлетворить потребность транспортного комплекса в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивой транспортной системы

Программа 4.4.1

Наименование: Удовлетворить потребность воздушного транспорта в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивой транспортной системы.

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Удовлетворение потребностей воздушного транспорта в специалистах, с уровнем профессиональной подготовки, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли.

Сроки действия: 2002 – 2011гг.

Цель программы: Удовлетворение потребности воздушного транспорта в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли, обеспечение непрерывного профессионального роста и поддержание квалификации специалистов транспорта на современном уровне как основы снижения аварийности на транспорте.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Численность обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации	чел.	20 247	20 297	20 916	21 700	21 850	21 850
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	2 067,8	2 857,3	3 511,2	3 058,9	3 312,7*	3 312,7*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделяется в аналитических целях и направлена на обеспечение гражданской авиации специалистами, профессиональные качества которых будут удовлетворять современным требованиям по выполнению других бюджетных целевых программ. Необходимость активного внедрения новых технологий, материалов, методов работы в условиях административной реформы требуют коренного изменения подходов к подготовке и переподготовке работников отрасли. Для удовлетворения потребности в квалифицированных кадрах предусматривается реализация следующих задач:

подготовка специалистов и рабочих с учетом потребностей Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)»;

содействие освоению работниками современных методов работы и управления;

содействие внедрению новых эффективных машин и технологий;

обеспечение конкурентоспособности отечественных предприятий.

Правительство Российской Федерации на своем заседании 9 декабря 2004 года одобрило приоритетные направления развития образовательной системы Российской Федерации. На современном этапе модернизации российского образования одним из приоритетных направлений является повышение качества профессионального образования.

В настоящее время в гражданской авиации эксплуатируется высокотехнологическое оборудование, требующее специальной подготовки, уровень его безопасного функционирования все более определяется «человеческим» фактором.

В этой связи все большее значение приобретает качество профессиональной подготовки авиационного персонала и в первую очередь летного, диспетчерского и инженерно-технического состава. Возрастает потребность в указанных специалистах, имеющих высшее специальное образование.

В 2008 году на обеспечение деятельности образовательных заведений отрасли было использовано 2 857,3 млн. рублей

В 2009 году планируется финансирование в размере - 3 511,2 млн. рублей

В настоящее время отечественная гражданская авиация не имеет современной авиационной техники, удовлетворяющей международным стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по подготовке летного и диспетчерского составов. В целях реализации задач государственной политики в области развития гражданской авиации, проводится переоснащение производственно-технической базы учебных заведений гражданской авиации и внедрить в учебный процесс в 2006 – 2011 годах воздушных судов и тренажеров, а также наземного оборудования к ним. Приобретение учебных самолетов планируется осуществить в рамках ведомственной программы «Повышение уровня профессиональной подготовки работников воздушного транспорта».

Кроме этого, планируется привести в соответствие со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) учебно-летные программы по первоначальной подготовке пилотов, то есть увеличить объем учебного налета до 150 часов (60 часов в настоящее время).

Тактическая задача 4.4

Удовлетворить потребность транспортного комплекса в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивой транспортной системы

Программа 4.4.2

Наименование: Удовлетворить потребность железнодорожного транспорта в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивой транспортной системы.

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Удовлетворение потребностей железнодорожного транспорта в специалистах, с уровнем профессиональной подготовки, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли.

Сроки действия: 2002 – 2008 гг.

Цель программы: Удовлетворение потребности железнодорожного транспорта в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли, обеспечение непрерывного профессионального роста и поддержание квалификации специалистов транспорта на современном уровне как основы снижения аварийности на транспорте.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Численность обучающихся на бюджетной основе в учебных заведениях железнодорожного транспорта	чел.	108 000	108 000	108 000	108 000	108 000	108 000
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	5 214,1	10 098,5	10 631,1	9 642,7	10 481,8*	10 490,7*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделяется в аналитических целях и направлена на обеспечение гражданской авиации специалистами, профессиональные качества которых будут удовлетворять современным требованиям по выполнению других бюджетных целевых программ. Необходимость активного внедрения новых технологий, материалов, методов работы в условиях административной реформы

требуют коренного изменения подходов к подготовке и переподготовке работников отрасли. Для удовлетворения потребности в квалифицированных кадрах предусматривается реализация следующих задач:

подготовка специалистов и рабочих с учетом потребностей Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)»;

содействие освоению работниками современных методов работы и управления;

содействие внедрению новых эффективных машин и технологий;

обеспечение конкурентоспособности отечественных предприятий.

Правительство Российской Федерации на своем заседании 9 декабря 2004 года одобрило приоритетные направления развития образовательной системы Российской Федерации. На современном этапе модернизации российского образования одним из приоритетных направлений является повышение качества профессионального образования.

Учреждения образования железнодорожного транспорта обеспечивают квалифицированными кадрами транспортную систему страны, от уровня профессиональной подготовки специалистов зависит ее устойчивая и безопасная работа.

Для обеспечения железнодорожного транспорта специалистами с уровнем профессиональной подготовки, отвечающей современным требованиям и конкурентоспособными на рынках труда.

С 2005 года помимо предприятий и организаций магистрального железнодорожного транспорта - ОАО «Российские железные дороги», заказчиками у железнодорожных вузов становятся также предприятия транспортного строительства, промышленного железнодорожного транспорта, метрополитены и трамвайно-троллейбусные управления, железнодорожные войска (Минобороны России) и другие.

Таким образом, в связи с созданием единого транспортного комплекса России потребность в качественной подготовке специалистов в образовательных учреждениях железнодорожного транспорта растёт.

Обусловленная ростом объёма перевозок грузов и пассажиров, заявка крупнейшего заказчика - ОАО «Российские железные дороги» до 2012 года, конкретизированная по каждой специальности в разрезе форм обучения, также подтверждает рост потребности в специалистах.

Открываются новые специальности, необходимые для железнодорожной отрасли, например такие, как: «Средства связи с подвижными объектами», «Комплексное обеспечение информационной безопасности автоматизированных систем», «Информационная безопасность телекоммуникационных систем», «Мехатроника», «Управление качеством», «Управление инновациями», «Менеджмент высоких технологий», «Пожарная безопасность».

Университеты железнодорожного транспорта обладают давними и прочными традициями фундаментальной подготовки студентов, что позволяет использовать сложившиеся научные школы и коллективы кафедр гуманитарного и естественнонаучного цикла учебных планов для квалифицированной подготовки специалистов

Учреждениями образования Федерального агентства железнодорожного транспорта совместно с предприятиями железнодорожного транспорта отработана система организации подготовки кадров необходимая для нормального функционирования отрасли с учётом постоянно меняющихся требований к выпускнику (согласование учебных планов, программ дисциплин, тем дипломных проектов и курсовых работ с заказчиком, прохождение всех видов студенческой практики, конкурсы дипломных проектов, издание учебной и методической литературы, обеспечение нормативной документацией, действующей на железнодорожном транспорте, формирование

компетенций, характеризующих социальный портрет будущего специалиста, уровня его фундаментальной естественнонаучной и гуманитарной подготовки, и многое другое).

Профессиональное образование на железнодорожном транспорте имеет устойчивую связь с рынком труда, Выпускники учреждений Росжелдора востребованы предприятиями и организациями железнодорожного транспорта. Ежегодно распределяется и трудоустраивается на предприятия транспорта до 85-87% выпускников.

Наименование: Удовлетворить потребность морского и речного транспорта в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивой транспортной системы.

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Удовлетворение потребностей морского и речного транспорта в специалистах, с уровнем профессиональной подготовки, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли.

Сроки действия: 2002 – 2011 гг.

Цель программы: Удовлетворение потребности морского и речного транспорта в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли, обеспечение непрерывного профессионального роста и поддержание квалификации специалистов транспорта на современном уровне как основы снижения аварийности на транспорте.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Численность обучающихся в учебных заведениях водного транспорта (Ежегодно уточняется при доведении контрольных цифр приема студентов)	чел.	37 000	37 000	37 000	37 000	37 000	37 000
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	2 869,9	106,9	178,5	52,3	52,5*	52,5*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделяется в аналитических целях и направлена на обеспечение морского и речного транспорта, гражданской авиации, дорожного хозяйства и автомобильного транспорта, железнодорожного транспорта специалистами, профессиональные качества которых будут удовлетворять современным требованиям по выполнению других бюджетных целевых программ. Необходимость активного внедрения новых технологий, материалов, методов работы в условиях административной реформы требуют коренного изменения подходов к подготовке и переподготовке работников отрасли. Для удовлетворения потребности в квалифицированных кадрах предусматривается реализация следующих задач:

- подготовка специалистов и рабочих с учетом потребностей Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)»;
- содействие освоению работниками современных методов работы и управления;

- содействие внедрению новых эффективных машин и технологий;
- обеспечение конкурентоспособности отечественных предприятий.

На заседании Правительства Российской Федерации 9 декабря 2004 года были одобрены приоритетные направления развития образовательной системы Российской Федерации. На современном этапе модернизации российского образования одним из приоритетных направлений является повышение качества профессионального образования. Профессиональная подготовка специалистов морского и речного транспорта является составляющей частью данной системы и обеспечивает квалифицированными кадрами одну из важнейших отраслей экономики Российской Федерации. Спецификой подготовки для работы на судах является ее высокая себестоимость, обуславливаемая необходимостью использования большого количества техники в учебном процессе. Кроме того, ни одна из систем подготовок не имеет таких жестких требований по порядку и срокам проведения практики на действующих судах, что также сказывается на стоимости подготовки. Обеспечение качественной подготовки моряков в Российской Федерации вытекает из обязательства выполнения международного договора – Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года. Выполнение данной Конвенции регулярно проверяется международным сообществом. По результатам проверок выносятся решения о соответствии требованиям и, как результат, допуск российских моряков в международное судоходство. Несоблюдение данной Конвенции или отрицательное заключение комиссии по проверке может привести к арестам российских судов и, как следствие, снижение конкурентоспособности российского флота. Подобная жесткость к качеству подготовки определяется тем, что по статистике 80% аварий в мире происходит из-за низкой квалификации судового персонала. Таким образом, реализация данной программы напрямую влияет на достижение стратегической цели – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Количественные и качественные показатели за 2009 год в области подготовки специалистов морского и речного транспорта характеризуются тем, что в настоящее время подготовка специалистов морского и речного транспорта осуществляется в 7-ми вертикально-интегрированных образовательных комплексах (3-х морского и 4-х речного транспорта) и их 34 филиалах по 38-ти специальностям высшего профессионального образования и по 18-ти специальностям среднего профессионального образования. Сложившаяся система подготовки кадров охватывает всю инфраструктуру водного транспорта: флот, порты, судоремонтные предприятия, учебные заведения, научно-исследовательские институты, управляющие структуры.

Целевое значение определяется государственным заданием (контрольными цифрами приема) на подготовку специалистов, устанавливаемым Минобрнауки России через Минтранс России ежегодно.

Приказом Минобрнауки России от 4.03.2009 г. № 75 Росморречфлоту установлено государственное задание (контрольные цифры приема) на подготовку специалистов с высшим и средним профессиональным образованием в 2009 году. 21 мая 2009 года в Росморречфлоте проведен конкурс по размещению государственного задания на подготовку специалистов с высшим профессиональным образованием в подведомственных ВУЗах в 2009 году.

По результатам проведенного конкурса издано распоряжение Росморречфлота от 04.06.2009 года № АД-101-р, которым утверждено государственное задание (контрольные цифры приема) подведомственным ВУЗам на 2009 год. В результате в 2009 году прием в вузы Росморречфлота составил: на уровень высшего профессионального образования всего 5395 чел. (дипломированных специалистов 5082 чел., бакалавров 302 чел. и магистров 11 чел.), на уровень среднего профессионального образования всего 5742 чел., в том числе 4672 чел. по очной форме обучения.

Существующая система подготовки специалистов морского и речного транспорта, в целом, обеспечивает потребности предприятий и организаций отрасли в подготовке, повышении квалификации и переподготовке специалистов. По состоянию на декабрь 2009 года в 7-ми образовательных комплексах по программам высшего профессионального образования обучается около 56000 чел., из них 23000 чел. обучаются за счет средств федерального бюджета. По программам среднего профессионального образования обучается – 22250 чел., из них 14000 чел. обучается за счет средств федерального бюджета. Всего за счет средств федерального бюджета по различным формам (очная, очно - заочная, заочная) обучается 37000 чел.

Тактическая задача 4.5

Удовлетворить потребность транспорта в специализированном медицинском обслуживании

Программа 4.5.1

Наименование: «Повышение уровня медицинского обслуживания работников транспорта».

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Содействие в удовлетворении потребностей отрасли в квалифицированном медицинском обслуживании.

Сроки действия: 2002 – 2011 гг.

Цель программы: Содействие в удовлетворении потребности отрасли в квалифицированном медицинском обслуживании.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество прошедших медицинское освидетельствование	чел.	31 200	31 200	31 200	31 200	29 500	29 000
Количество авиационного персонала, прошедшего стационарное лечение	чел.	8 500	8 600	8 700	8 700	11 000	11 500
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	572,1	742,6	694,0	562,0	594,1*	594,1*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В целях совершенствования медицинского обеспечения безопасности полетов, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО авиационная медицина определяет требования к состоянию здоровья авиационного персонала, обеспечивающие предупреждение авиационных происшествий и инцидентов, связанных человеческим фактором.

В настоящее время в отрасли преобладает тенденция ускоренного «старения» летного состава гражданской авиации. По результатам исследования авиационной медицины, у летного состава в возрасте 45 лет и старше преобладают заболевания, обусловленные функциональными нарушениями. По возрастному показателю летного состава гражданская авиация уже вступила в зону риска в вопросах обеспечения безопасности полетов. В этой связи особую важность приобретают вопросы, связанные как с количественным охватом, так и с повышением эффективности медицинского освидетельствования авиационного персонала врачебно-летными экспертными комиссиями гражданской авиации. В 2005-2007 гг. медицинским освидетельствованием было охвачено около 100,0 тыс. авиационных работников, что в целом позволяет контролировать состояние здоровья авиационного персонала в целом по гражданской авиации. В то же время внедрение новых эффективных методов контроля за состоянием здоровья с использованием современного медицинского оборудования и методик в области авиационной медицины требуют повышенных затрат.

С учетом сокращения авиакомпаний количество прошедших медицинское освидетельствование уменьшается. Но за счет эффективного метода контроля за состоянием здоровья с использованием современного медицинского оборудования увеличивается количество персонала прошедшего стационарное лечение.

В 2008 г. затраты федерального бюджета на медицину составили 742,6 млн. руб.

В 2009 году на указанные цели планируются средств из федерального бюджета в размере – 694,0 млн. рублей.

В целях медицинского обеспечения и реабилитации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в первую очередь занятых на сложных и ответственных работах, связанных с обеспечением безопасности движения, контролем качества работ на действующих автомобильных дорогах, осуществляемых без перерыва движения и других, в ведении Федерального дорожного агентства находится ФГЛПУ «Санаторий «Автомобилист».

Тактическая задача 4.5

Удовлетворить потребность транспорта в специализированном медицинском обслуживании

Программа 4.5.2

Наименование: «Развитие медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)».

Статус: подпрограмма «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Содействие в удовлетворении потребностей отрасли в квалифицированном медицинском обслуживании.

Сроки действия: 2010 – 2015 гг.

Цель программы: Удовлетворить потребность транспорта в специализированном медицинском обслуживании

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	59,5*	183,8*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

На реализацию данной Программы предусмотрены средства федерального бюджета в размере на 2011 год – 59,5 млн. рублей, на 2012 год – 183,8 млн. рублей.

Тактическая задача 4.7

Снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими

Программа 4.7.1**Наименование:** «Безопасность дорожного движения».**Статус:** Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

подпрограмма Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» с учетом корректировки.

Задача: Повышение безопасности движения на автомобильных дорогах.**Срок реализации:** 2002 - 2015 гг.; 2006-2012 гг.**Цель программы:** Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.**Основные показатели реализации программы**

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Прирост протяженности линий электроосвещения на автомобильных дорогах федерального значения (в отчетном году) См. прим.	км	183 (32)*	160 (13,8)*	384,3 (23,9)*	313,9 (199,3)*	313,9 (199,3)*	313,9 (199,3)*
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	296,2	343,8	296,0	138,8	138,8**	138,8**

**Примечание:* Мероприятия в части устройства линий электроосвещения на автодорогах, осуществляются за счет средств ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» и средств подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральных целевых программ «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» и «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)». Данное мероприятие, направленное на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории населенных пунктов, оказывает влияние на достижение величин показателей ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Величины показателя указаны в целом для сети автомобильной дороги федерального значения, в скобках выделены величины показателя, достигаемые за счет финансирования по ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Показатели должны уточняться с учетом реализации мероприятий по указанным ФЦП.

****Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделяется в аналитических целях из федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 (в части мероприятий, государственным заказчиком которых является Федеральное дорожное агентство), а также подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральных целевых программ «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» и «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)» с взаимной координацией мероприятий в части устройства освещения на автомобильных дорогах федерального значения.

Реализация программы способствует выполнению положений Посланий Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о необходимости реализации комплекса мер, предусматривающего снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Программа направлена на снижение негативных последствий автомобилизации, снижение тяжести последствий ДТП и уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Условием достижения задач программы является реализация следующих мероприятий:

- обеспечение строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с применением полного комплекса мер, направленных на обеспечение и повышение безопасности дорожного движения и снижение отрицательных воздействий автотранспорта на окружающую среду;

- установка барьерных ограждений, имеющих повышенную удерживающую способность, строительство подземных и надземных пешеходных переходов, строительство линий освещения федеральных дорог;

- совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения и экологической безопасности автомобильного транспорта;

- совершенствование требований в области конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;

- осуществление первоочередных мер, направленных на повышение экологической безопасности автомобильного транспорта, включая:

- повышение экологической безопасности автотранспортных средств;

- улучшение качества традиционных моторных топлив;

- расширение применения альтернативных моторных топлив и источников энергии;

- развитие системы переработки и утилизации отходов автотранспортной деятельности.

Основные мероприятия программы включают:

- обеспечение строительства и реконструкции линий освещения на автомобильных дорогах федерального значения;

- выполнение научно - исследовательских работ, необходимых для совершенствования правовой и информационной базы в области безопасности дорожного движения, формирования системы ликвидации последствий ДТП, обеспечения информационной системы обнаружения ДТП, разработки и внедрения новых форм и методов обучения водителей, совершенствования нормативной правовой базы в сфере установления требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств, создания системы мониторинга безопасности эксплуатируемых транспортных средств;

- внедрение системы контроля за скоростными режимами движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств;

- выполнение научно - исследовательских работ, необходимых для совершенствования законодательной базы в области экологической безопасности автомобильного транспорта, разработки экономических механизмов обеспечения экологически устойчивого развития автотранспортного комплекса, гармонизации экологических требований к АТС и моторному топливу в Российской Федерации и странах ЕС и т.д.

Тактическая задача 4.8

Обеспечить поддержание количества транспортных средств в автоколоннах войскового типа на необходимом уровне

Программа 4.8.1

Наименование: «Обновление парка автоколонн войскового типа».

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Содействие обновлению подвижного состава автомобильных колонн войскового типа, находящихся в организациях.

Срок реализации: 2003 - 2011 гг.

Цель программы: Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки	ед.	553	453	365	400	400	400
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	81,4	67,4	64,0	55,0	55,0*	55,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Данная программа выделяется в аналитических целях и направлена на поддержание количества транспортных средств автоколонн войскового типа на необходимом уровне за счет активизации обновления парка автоколонн в целях повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Основные мероприятия программы включают выделение субсидий из федерального бюджета организациям, приобретающим автомобили для пополнения подвижного состава автомобильных колонн войскового типа.

Реализация программы осуществляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 04.04.2003 № 195 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям транспорта, осуществляющим приобретение автомобильной техники для пополнения подвижного состава автомобильных колонн войскового типа» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20.09.2008 № 703).

Тактическая задача 4.9

Создать дополнительные пункты пропуска через государственную границу на транспорте

Программа 4.9.1

Наименование: «Создание пунктов пропуска через государственную границу, расположенных в морских и речных портах».

Статус: подпрограмма Федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации (2003-2010 годы)», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 29.04.2005 № 268-21

Сроки действия: до 2010 г.

Наименование: Федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2003-2010 годы)».

Сроки действия: до 2010 г.

Цель программы: Создание современной системы защиты и охраны государственной границы Российской Федерации на вновь образованных участках государственной границы (участки государственной границы Российской Федерации с Казахстаном, Украиной, прибалтийскими и закавказскими республиками), включая строительство и оснащение пунктов пропуска, расположенных в 17 морских и речных портах, а также установка ИДК (инспекционно - досмотровых комплексов) контроля крупногабаритных грузов в 8 морских портах.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Проектирование пункта пропуска	проект	В соответствии с ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003-2010 годы)» (секретно)					
Строительство пункта пропуска	ед. в год						
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	420,7	247,9	373,1	581,5	0,0	0,0

Основные мероприятия программы:

В рамках ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003-2010 годы)» до 2010 года предполагается обустройство следующих пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морских и речных портах Балтийского, Азово-Черноморского и Каспийского морских бассейнов: Морском торговом порту Усть-Луга, Балтийске, Морском торговом порту Калининград, Новороссийском морском торговом порту, Морском порту Сочи, Морском торговом порту Геленджик, Морском торговом порту Туапсе, Морском торговом порту Темрюк, Морском торговом порту Кавказ, Морском торговом порту Ейск, строящемся Морском торговом порту Железный Рог, речном порту Азов, речном порту Ростов-на-Дону, Морском торговом порту Таганрог, Морском торговом порту Махачкала, Морском торговом порту Астрахань и Морском торговом порту Оля.

Программа 4.9.2

Наименование: Создание пунктов пропуска через границу на железнодорожном транспорте.

Статус: подпрограмма Федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации (2003-2010 годы)».

Задача: развитие перспективных пунктов пропуска через государственную границу на железнодорожном транспорте.

Срок реализации: 2003 – 2010 гг.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Проектирование пункта пропуска	проект	В соответствии с ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003-2010 годы)» (секретно)					
Строительство пункта пропуска	ед. в год						
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	834,5	621,5	1 023,2	0,0	0,0	0,0

Основные мероприятия программы:

Программой предусматривается реконструкция существующих и строительство новых пограничных железнодорожных станций. Проведение этих мероприятий позволит снизить транспортные издержки и сократить потери времени пассажирами на проведение таможенных и пограничных операций, значительно повысить конкурентоспособность отечественных перевозчиков и вообще конкурентоспособность российских товаров, полнее использовать транзитный потенциал нашей страны.

Программой намечается также осуществить работы по развитию пограничных станций Ивангород, Наушки и других.

Пограничная станция Ивангород расположена на весьма перспективном направлении и предназначена для обслуживания возрастающих международных перевозок, в том числе транзитных перевозок пассажиров и грузов по территории нашей страны. Ее дальнейшее обустройство позволит сократить издержки на прохождение пограничного и таможенного контроля, повысит безопасность перевозок.

Целью проекта является полное и эффективное удовлетворение потребностей экономики страны в услугах железнодорожного транспорта для обеспечения внешнеторговых связей на этом направлении, переключения грузов российского экспорта и импорта с транспортных коммуникаций других государств на российские транспортные коммуникации, привлечения транзитного грузопотока.

Особую актуальность проект реконструкции пограничной станции Наушки приобретает в связи с ожидаемым значительным увеличением поставок в Китай российской нефти и высокими темпами развития экономического и культурного сотрудничества с этой страной.

Тактическая задача 4.10

Обеспечить защиту авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность

Программа 4.10.1 (с 2010 года)

Наименование: Обеспечение охраны периметра (защита границ) аэропортов, внедрение современных технологий и техники при обеспечении безопасности в аэропортах.

Статус: подпрограмма «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Сроки действия: 2010 – 2015 гг.

Цель программы: Обеспечение соответствия систем авиационной безопасности в предприятиях гражданской авиации действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Показатель будет определен дополнительно после начала реализации ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»							
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				120,9	0,0*	257,4*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия:

Решение задачи защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность предусматривает мероприятия по обеспечению охраны периметра (защите границ) аэропортов, внедрению современных технологий и техники при обеспечении безопасности в аэропортах. В состав аэропортов, в которых выполняются мероприятия по обеспечению безопасности, входят следующие аэропорты: Абакан, Архангельск, Барнаул, Благовещенск, Братск, Магадан, Кызыл, Мурманск, Нальчик, Нижневартовск, Ноябрьск, Певек, Петрозаводск, Сургут, Чита, Элиста, Якутск.

Тактическая задача 4.11

Обеспечить развитие учебных заведений и центров подготовки гражданской авиации

Программа 4.11.1 (с 2010 года)

Наименование: Развитие материальной базы учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации.

Статус: подпрограмма «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Обеспечение развития материальной базы учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации

Сроки действия: 2010 – 2015 гг.

Цель программы: Повышение качества подготовки летного состава и специалистов гражданской авиации

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	ед.			30	5	7	8
Поставки тренажеров для учебных заведений	ед.			10	10	9	7
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос в аэродромах учебных заведений гражданской авиации	ед.					3	
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.			195,0	3 886,0	3 656,0*	3 656,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия:

В рамках мероприятий программы планируется:

- приобретение 50 воздушных судов (самолет Як-18 Т 36 серии-15 ед., самолет «Рысачок» –26 ед., вертолет Ми-171-9 ед.) для учебных заведений, тренажер «Рысачок» -15 ед.
- реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации;
- реконструкция аэродрома Сасово Рязанской области и др.

Тактическая задача 4.12

Обеспечить развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Программа 4.12.1 (с 2010 года)

Наименование: Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта.

Статус: подпрограмма «Железнодорожный транспорта» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Обеспечение развития материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Сроки действия: 2010 – 2015 гг.

Цель программы: Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество построенных (реконструированных) объектов материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта	ед.				1	5	10
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.			0,0	441,6	0,0*	0,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия:

Основные мероприятия программы позволят привести материальную базу учебных заведений в соответствие с современными требованиями за счет увеличения учебно-производственных площадей, строительства и реконструкции общежитий, объектов общепита и других объектов ведущих отраслевых учебных заведений.

На реализацию мероприятий Программы на 2010 год предусмотрены бюджетные ассигнования в размере -441,6 млн. рублей.

-

Тактическая задача 4.13 ???

Обеспечить надежность и безопасность функционирования морского транспорта

Программа 4.13.1 (с 2010 года)

Наименование: Реализация мероприятий по обеспечению надежности и безопасности функционирования морского транспорта

Статус: подпрограмма «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Обеспечить надежность и безопасность функционирования морского транспорта

Сроки действия: 2010 – 2015 гг.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Поставки судов обеспечивающего флота	ед.				10		
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				850,0	1 304,9*	3 036,4*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках мероприятий программы предусматривается:

- строительство и реконструкция систем управления движением судов объектов Глобальной системы связи при бедствиях и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации на трассах Северного морского пути, станций приема, и обработки информации Международной системы поиска и спасения и др.
- строительство судов обеспечивающего флота (ледоколов, аварийно-спасательных, природоохранных, гидрографических), объектов берегового базирования бассейновых аварийно-спасательных управлений, приобретение глубоководного мобильного универсального оборудования. Всего планируется построить 90 единиц обеспечивающего флота.

Кроме того, планируется:

- проектирование и оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского транспорта, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется федеральными органами исполнительной власти.

Предусмотрен также ряд следующих мероприятий:

- строительство патрульных судов для государственного морского надзора;
- приобретение 25 скоростных патрульных катеров.

На данные цели выделены средства из федерального бюджета в 2010 году в размере – 850,0 млн. рублей.

Тактическая задача 4.14

Обеспечить надежность объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях

Программа 4.14.1 (с 2010 года)

Наименование: Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния в рамках подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» (с расходами на НИОКР и прочие нужды по подпрограмме «Внутренний водный транспорт»).

Статус: Федеральная целевая программа.

Задача: Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях

Сроки действия: 2010 – 2015 гг.

Цель программы: Повышение уровня безопасности судоходства, обеспечение доступности транспортных услуг.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих опасный уровень безопасности	%				3,9	3,6	3,3
Доля судоходных гидротехнических сооружений подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	%				24	21	18
Строительство обслуживающего флота	ед.				0	18	72
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				5 402,6	5 402,6*	5 402,6*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Мероприятия по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния подразумевают осуществление трех крупных инфраструктурных проектов:

- комплексный проект реконструкции объектов инфраструктуры канала им. Москвы,
- комплексной проект реконструкции гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации,
- комплексной проект реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока.

Проект реконструкции объектов инфраструктуры канала им. Москвы включает реконструкцию 10 гидроузлов, в том числе Рыбинского, насосных станций, систем контрольно-измерительной и информационно-диагностической аппаратуры с обеспечением антитеррористической защищенности объектов, расположенных на канале им. Москвы, Москворецко-Окской шлюзованной системе на верхней Волге.

Проект комплексной реконструкции гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации предполагает проведение восстановительных работ гидротехнической и строительной частей на действующих гидротехнических сооружениях, замену и обновление металлоконструкций механического оборудования, а также электрооборудования. Проведение таких работ в соответствии с Поручениями Президента Российской Федерации предусматривается на объектах Беломорско-Балтийского, Волго-Донского каналов, Волго-Балтийского водного пути, на гидротехнических сооружениях Северо-Двинской шлюзованной системы, Волжского, Камского, Азово-Донского бассейнов.

Мероприятия по комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока направлены на повышение безопасности и надежности завоза грузов в Районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, включают реконструкцию элементов Новосибирского шлюза, Красноярского судоподъемника, защитных и направляющих дамб в Ленском, Енисейском и Амурском бассейнах.

По состоянию на 1 января 2008 года из 2850 судов обслуживающего флота, находящихся на балансе государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства, подлежит обновлению 1880 единиц. Средний возраст судов составляет более 30 лет, износ – 84%. Крайне неблагоприятная обстановка сложилась с обстановочным флотом: около 60 процентов этих судов эксплуатируется более 30 лет при нормативном сроке 22 года.

Программой предусматривается проектирование и строительство судов технического флота, связанного с реализацией государственных функций по содержанию внутренних водных путей в количестве 352 судов, в том числе: суда для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод-16 единиц; суда для промерных и изыскательских работ-32 единицы; служебно-вспомогательные - 32 единицы; земснаряды – 22 единицы для обеспечения государственной задачи – завоза жизненно необходимых грузов и развития экономики в районах Крайнего Севера и местностях, к ним приравненных.

Кроме того, мероприятия по данной программе предусматривают развитие системы управления движением судов и информационное обеспечение судоходства на всей протяженности внутренних водных путей Российской Федерации. В первоочередном порядке в период до 2012 года необходимо завершить реконструкцию и создание речной системы управления движением судов и информационного обеспечения судоходства Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, как стратегически важного и наиболее

сложного участка внутренних водных путей. Создание речной системы управления движением судов и информационного обеспечения судоходства, планируется осуществить в период 2010-2015 годов на внутренних водных путях, не входящих в Единую глубоководную систему Европейской части Российской Федерации.

Тактическая задача 4.15 (с 2010 года)

Повысить надежность и безопасность движения по автомобильным дорогам федерального значения

Программа 4.15.1

Наименование: Реконструкция ремонтнепригодных мостов в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Статус: Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения.

Сроки действия: 2010 – 2015 гг.

Цель программы: Ускорение роста экономики страны, развитие опорной сети дорог Российской Федерации Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Общая длина ремонтнепригодных искусственных сооружений, реконструированных в текущем году	пог. м	-	-	-	-	*	*
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.				4 923,8	8 529,6	4 814,4

* показатели уточняются с учетом программ по реконструкции автомобильных дорог федерального значения, реализуемых в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы на 2010 и 2012 гг., а также сроков разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации.

Основные мероприятия программы:

В рамках программы предусматриваются мероприятия по реконструкции находящихся в неудовлетворительном состоянии искусственных сооружений, которые из-за конструктивных особенностей не могут быть приведены в нормативное состояние путем капитального ремонта (ремонтнепригодные мосты). Проект не включает в себя реконструкцию ремонтнепригодных мостов, которая предусмотрена инвестиционных проектов, подлежащих реализации в рамках других программ, направленных на комплексную реконструкцию участков автомобильных дорог федерального значения.

Проект предусмотрено осуществлять по этапам, включая разработку проектной документации и проведение ее государственной экспертизы). Количество ремонтнепригодных мостов, реконструируемых по годам реализации программы, будет определен во взаимной увязке с мероприятиями по комплексной реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, подлежащих реализации в рамках других программ.

По данной программе планируется реконструкция ремонтнепригодных мостов и путепроводов за счет средств федерального бюджета в 2010 году – 4 923,8 млн. рублей.

Программа 4.15.2 (с 2010 года)

Наименование: Повышение надежности, безопасности и устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения.

Статус: подпрограмма «Автомобильные дороги» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Обеспечить надежность и безопасность движения, устойчивость функционирования автомобильных дорог федерального значения.

Сроки действия: 2010 – 2015 гг.

Цель программы: Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	ед./ 1000 автомобилей	-	-	-	1,445	1,438	1,432
Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий, в отчетном году	ед./ 1000 автомобилей	-	-	-	0,074	0,007	0,006
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	-	-	-	8 711,9	10 213,9*	9 312,9*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Данная программа предусматривает выполнение мероприятий, направленных на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно - контрольной деятельности в области дорожного хозяйства, обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах федерального значения будет достигаться за счет строительства пешеходных переходов в разных уровнях, устройства барьерного ограждения, освещения участков автомобильных дорог федерального значения, шумозащитных сооружений, подпорных стен, противолавинных галерей, других специальных защитных и укрепительных сооружений, а также мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрена разработка комплексных схем обустройства автомобильных дорог федерального значения объектами дорожного сервиса, площадками отдыха для участников движения, другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Подпрограммой предусматриваются мероприятия по созданию интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков, основанных на применении современных технических средств, телекоммуникационных и информационных технологий, системы «ГЛОНАСС».

В указанном комплексе мероприятий на сети автомобильных дорог федерального значения предусматривается создание единой автоматизированной системы метеорологического обеспечения, мониторинга условий движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением с применением дистанционно управляемых знаков и табло переменной информации.

Для выполнения контроля и надзора в области дорожного хозяйства подпрограммой предусмотрены мероприятия по реконструкции и созданию пунктов весового контроля на автомобильных дорогах федерального значения, в том числе на автомобильных пунктах пропуска через государственную границу, приобретение передвижных специализированных лабораторий, измерительных приборов и оборудования для контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Программа также включает мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в том числе проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации подпрограммы.

На реализацию данной программы предусмотрены средства федерального бюджета в размере в 2010 году – 8 711,9 млн. рублей.

Тактическая задача 4.16

Повысить уровень аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства и его безопасности

Программа 4.16.1

Наименование: Совершенствование федеральной системы разведки и контроля безопасности аэронавигационного обслуживания.

Статус: Федеральная целевая программа «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля безопасности аэронавигационного обслуживания».

Задача: Создание материально технической базы федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации, в том числе:

-дооснащение трассовых радиолокационных позиций двойного назначения Федеральной аэронавигационной службы средствами первичной радиолокации, запросчиками единой государственной системы радиолокационного опознавания, средствами автоматизации и приема-передачи данных для функционирования федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации;

-организация автоматизированного информационно-технического взаимодействия (сопряжения) ведомственных радиолокационных средств и систем Министерства обороны Российской Федерации и Федеральной аэронавигационной службы.

Сроки действия: 2007-2010 гг.

Цель программы: Повышение эффективности решения задач обороны Российской Федерации в части, касающейся обеспечения контроля воздушного пространства путем создания единой системы автоматизированной радиолокационной системы как информационно-технической основы федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица	Отчетный период	Плановый период
--------------------------------	---------	-----------------	-----------------

		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество дооснащенных трассовых радиолокационных позиций двойного назначения Росаэронавигации	шт.	28	38	45	49	-	-
Относительное количество направлений, по которым осуществляется информационно-техническое взаимодействие (сопряжение) ведомственных радиолокационных средств и систем Минобороны России и Росаэронавигации нарастающим итогом к базовому 2006 году	%	20	61,5	76,5	92	-	-
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	894,8	940,1	712,0	663,9	0,0	0,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Комплекс взаимосвязанных мероприятий Программы, выполнение которых предполагается обеспечить Федеральной аэронавигационной службе, включает:

модернизацию и реконструкцию трассовых радиолокационных позиций Федеральной аэронавигационной службы для выполнения ими функций двойного назначения;

оснащение укрупненных центров единой системы организации воздушного движения радиолокационными средствами для решения задач информационно-технического взаимодействия с системой разведки и контроля.

Модернизация и реконструкция трассовых радиолокационных позиций Федеральной аэронавигационной службы предусматривают их дооснащение техническими средствами для выполнения функций двойного назначения в составе системы разведки и контроля, инженерное оборудование этих позиций, а также реконструкцию зданий (сооружений) и установку оборудования.

Состав технических средств (оборудования), развертываемых на трассовых радиолокационных позициях двойного назначения Федеральной аэронавигационной службы, включает средства первичной радиолокации, запросчики единой государственной системы радиолокационного опознавания, средства автоматизированной обработки информации, а также приема-передачи данных и связи исходя из требований радиолокационного обеспечения пунктов управления Вооруженных Сил Российской Федерации и центров единой системы организации воздушного движения.

Мероприятия по оснащению укрупненных центров единой системы организации воздушного движения средствами для решения задач информационно-технического взаимодействия этих центров с системой разведки и контроля включают поставку и развертывание

технических средств с соответствующим программным обеспечением для отбора необходимой информации по запросу от автоматизированных систем управления Министерства обороны Российской Федерации и ее выдачи в требуемых кодограммах обмена, а также запросу об интересующей информации на взаимодействующие автоматизированные системы управления, ее приема и обработки.

В целях оперативного взаимодействия центров единой системы организации воздушного движения и системы разведки и контроля при решении задач контроля за использованием воздушного пространства автоматизированные системы укрупненных центров единой системы организации воздушного движения необходимо оснастить дополнительными автоматизированными рабочими местами диспетчеров по взаимодействию, а также техническими средствами оперативно-командной связи с органами управления противовоздушной обороны Вооруженных Сил Российской Федерации.

Тактическая задача 4.17 (с 2010 года)

Повысить эффективность противодействия террористическим угрозам гражданской авиации

Программа 4.17.1

Наименование: Обеспечение взаимодействия между Российской Федерацией и организацией Североатлантического договора (НАТО).

Статус: Аналитическая ведомственная целевая программа.

Задача: Сокращение количества несанкционированных случаев нарушения воздушного пространства

Сроки действия: 2006-2011 гг.

Цель программы Повышение уровня национальной безопасности в сфере контроля воздушного пространства Российской Федерации.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Уровень реагирования на ситуации, связанные с появлением потенциально угрожающих воздушных судов	%	0	50	70	90	100	100
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	14,4	23,4	20,9	20,9	20,9*	20,9*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Для поддержания высокого уровня национальной безопасности Российской Федерации в сфере контроля воздушного пространства и для выполнения тесного взаимодействия с организацией Североатлантического договора (НАТО) осуществляются следующие мероприятия.

- обмен информацией о воздушном движении в границах зон оперативного интереса в целях координации деятельности в ситуациях появления террористических воздушных угроз;
- уведомление (оповещение) соответствующих федеральных органов исполнительной власти о ситуациях, несущих потенциальную угрозу использования воздушных судов (летательных аппаратов) в террористических целях;
- руководство деятельностью подсистемы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации;

- координация действий сторон-участников ИСВП в ситуациях с потенциальными воздушными судами-нарушителями или другими потенциально угрожающими воздушными судами.

Обеспечение выполнения обязательств в области обмена информацией о воздушном движении, принятых на себя Российской Федерацией и НАТО в рамках Совета Россия-НАТО и его рабочей группы "Инициатива по сотрудничеству в воздушном пространстве" в части полномочий Росаэронавигации.

Организация порядка оповещения и взаимодействия с органами исполнительной власти и другими заинтересованными органами при выявлении воздушных судов нарушителей ИВП и потенциально угрожающих воздушных судов.

Тактическая задача 4.18

Повысить безопасность полетов и эффективность использования воздушного пространства Российской Федерации

Программа 4.18.1

Наименование: «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015гг)»

Статус: Федеральная целевая программа

Задача:

- внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации, совершенствование методов планирования и гибкого его использования в интересах всех пользователей;
- модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения;
- внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем аэронавигации в соответствии с концепцией систем связи, навигации, наблюдения / организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации;
- внедрение перспективных систем и технологий метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном времени;
- создание инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

Сроки действия: 2009-2015

Цель программы: Повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации ЕС ОрВД, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением*	объект	0	0	0	1	5*	3
Уровень охвата территории Российской Федерации поисково - спасательным обеспечением полетов	%	68	70	73,75	73,75	73,75	75
Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения	час	$9,5 \times 10^4$	$12,6 \times 10^4$	$9,9 \times 10^4$	$10,1 \times 10^4$	$10,4 \times 10^4$	$10,7 \times 10^4$
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		0,0	2 679,8	2 708.0	1 728,3**	878,0**

* С учетом Московского центра ОрВД, модернизация которого проводится за счет средств федерального бюджета в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2007г № 1130-р.

**Объем бюджетных ассигнований

Основные мероприятия программы:

- создание укрупненных районов ОрВД;
- совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах;
- модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных;
- оснащение радиолокационных позиций средствами вторичной радиолокации;
- внедрение единой системы планирования использования воздушного пространства;
- переход к современным технологиям организации воздушного движения, основанным на внедрении средств и систем CNS/ATM;
- внедрение интегрированных военно-гражданских автоматизированных систем управления воздушным движением;
- проведение технической модернизации и автоматизации системы метеорологического обеспечения аэронавигации;
- развитие системы авиационно-космического поиска и спасания.

Тактическая задача 4.19

Повысить техническое обеспечение государственного контроля и надзора в сфере воздушного транспорта

Программа 4.19.1

Наименование: Приобретение патрульных вертолетов в сфере транспорта.

Статус: подпрограмма «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Задача: Развитие технического обеспечения государственного контроля и надзора в сфере транспорта

Сроки действия: 2010 – 2015 гг.

Цель программы: Развитие государственного надзора и контроля за обеспечением комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта	ед.						
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.						

См. Примечание

Стратегическая цель 5

Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте

Тактическая задача 5.1

Создать условия для обновления парка транспортных средств

Программа 5.1.1**Наименование:** «Государственная поддержка обновления парка воздушных судов».**Статус:** Аналитическая ведомственная целевая программа.**Задача:** Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.**Сроки действия:** 2002 – 2010 гг.**Цель программы:** Государственная поддержка авиакомпаний в виде возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей и процентов по кредитам.**Основные показатели реализации программы**

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Доля воздушных судов, приобретенных с использованием государственной поддержки в общем количестве вновь приобретенных воздушных судов отечественного производства	%	37,8	36,0	36,8	36,8	36,8	36,8
Количество воздушных судов, приобретенных с использованием государственной поддержки	ед.	27	23	25	36	30	32
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	446,8	325,2	634,2	788,0	788,0*	788,0*

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В настоящее время парк воздушных судов России один из самых устаревших среди развитых государств мира, в его составе насчитывается около 1500 магистральных и региональных самолетов.

Ежегодное его обновление составляет всего 0,3% от общего количества, что в 20 раз меньше по сравнению с мировой практикой. К 2010 году около половины воздушных судов, обеспечивающих основной объем перевозок, вырабатывает назначенные ресурсы, к 2015 году данный показатель прогнозируется в объеме свыше 80%. Проблема усугубляется введением ИКАО новых требований к воздушным судам по шумам и экологии, что не позволяет использовать существующий парк ВС на международных воздушных линиях.

В условиях ограниченных финансовых возможностей российские авиаперевозчики вместо закупок новой отечественной авиатехники приобретают уже бывшие в эксплуатации воздушные суда иностранного производства.

В настоящее время осуществляется государственная поддержка авиакомпаниям, приобретающим новую отечественную авиатехнику за счет собственных и привлеченных средств..

В 2008 году на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства фактически использовано средств из федерального бюджета в размере - 325, 2 млн. рублей. Средства федерального бюджета были представлены 9 авиакомпаниям и приобретено 6 воздушных судов.

В 2009 году на эти цели предусмотрены средства федерального бюджета в размере –788,0 млн. рублей.

Поставки новых воздушных судов авиакомпаниям России позволят повысить их конкурентоспособность на мировых рынках авиаперевозок, повысить эффективность функционирования гражданской авиации.

Тактическая задача 5.2

Создать условия для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства

Программа 5.2.1

Наименование: Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Обеспечить создание условий для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства

Сроки действия: 2009-2011 гг.

Цель программы: Строительство железнодорожной инфраструктуры, необходимой для освоения полиметаллических месторождений на юго-востоке Читинской области.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	472,0	5 487,5	2 532,0	0,0	0,0	0,0

Основные мероприятия программы:

В рамках программы предусмотрено строительство железнодорожной линии Нарын – Лугокан протяженностью 375 км, в том числе 1 – я очередь железной дороги (Александровский завод- ст. Бугдаин);

Строительство линии осуществляется совместно с ОАО «ГМК «Норильский Никель». Программа осуществляется в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р.

Программа 5.2.2

Наименование: Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамск.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Обеспечить создание условий для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства

Сроки действия: 2009-2011 гг.

Цель программы: Строительство железнодорожной инфраструктуры для комплекса высокотехнологичных нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		797,3	2 862,7	0,0*	0,0*	

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках указанной программы начато строительство транспортной инфраструктуры железнодорожных подъездных путей 28,5 км, внутренних путей 15,5 км

В рамках реализации комплексного инвестиционного проекта в области железнодорожного транспорта продолжается строительство подъездных путей, внутренних путей на станциях Предкомбинатская и Тунгуча, а также межстанционных путей.

Программа 5.2.3

Наименование: Комплексное развитие Нижнего Приангарья.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Обеспечить создание условий для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства

Сроки действия: 2009-2011 гг.

Цель программы: Укрепление промышленного потенциала региона на основе создания и развития транспортной инфраструктуры.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		1 286,0	1 380,0	*	*	

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

В рамках программы предусматривается строительство однопутной железнодорожной линии Карабула - Ярки: устройство притрассовой дороги, завершение земляных работ. Разработка проектной документации данного проекта осуществляется за счет средств бюджета Красноярского края.

Программа 5.2.4

Наименование: Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Обеспечить создание условий для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства

Сроки действия: 2007-2011 гг.

Цель программы: Создание опорной железнодорожной инфраструктуры для ускорения социально-экономического развития Республики Тыва на основе вовлечения в хозяйственный оборот месторождений полезных ископаемых.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		90,0	810,0	0,0	0,0	0,0

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию инвестиционного проекта, реализуемого на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

В рамках программы предусмотрена разработка рабочей документации и начало строительства новой железнодорожной линии-однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии Кызыл – Курагино протяженностью 460 км.

Программа 5.2.5

Наименование: Комплексное развитие Южной Якутии

Статус: Инвестиционные проекты

Задача:

Сроки действия: 2008-2010 гг.

Цель программы: Создание условий для комплексного развития Южной Якутии.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.			420,3	0,0	0,0	0,0

Основные мероприятия программы:

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.03.2009 № 302-р утвержден Паспорт комплексного инвестиционного проекта «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии».

Цель комплексного инвестиционного проекта – разработка проектной документации для строительства объектов инфраструктуры и промышленности.

В рамках комплексного инвестиционного проекта «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии» предусматривается:

Разработка проектной документации объектов автодорожной инфраструктуры;

Разработка проектной документации объектов железнодорожной инфраструктуры для строительства железнодорожных линий Томмот – Эльконский, Косаревский-Селигдарский ГХК, Хани-Тарыннахский ГОК.

В 2009 году на реализацию данной программы предусмотрены средства федерального бюджета в размере 420,3 млн. рублей.

Программа 5.2.6

Наименование: Комплексное развитие Урал Промышленный – Урал Полярный.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Обеспечить создание условий для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства

Сроки действия: 2009-2011 гг.

Цель программы: Проектирование железнодорожной инфраструктуры для реализации инвестиционного проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный»

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		3 363,1	800,5	0,0	0,0	0,0

Основные мероприятия программы:

В рамках программы предполагается разработка проектной документации по объектам железнодорожной инфраструктуры

За счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации предусмотрено проектирование железнодорожной линии Полуночное - Обская – Салехард протяженностью 856 км. В 2008 году проделан большой объем работы, готовность стадии проекта по объекту составляет свыше 81%.

Реализация комплексного инвестиционного проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный» позволит улучшить сырьевую базу Урала промышленного, освоить геостратегически важную территорию на стыке Европы и Азии, ускорить развитие региональных экономик.

Программа 5.2.7

Наименование: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58, Московская область.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58 на концессионной основе.

Сроки действия: 2009-2011 гг.

Цель программы: Создание участка скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км, обеспечивающего создание нового автодорожного сообщения с аэропортом Шереметьево, оптимизация бюджетных расходов за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в строительство и эксплуатацию объекта, реализация пилотного проекта государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве Российской Федерации.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		1 944,	4 660,7	0,0	0,0	0,0

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию инвестиционного проекта на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 30.11. 2006 . № 1708-р с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации. Мероприятия программы включают в себя создание в Московской области головного участка проектируемой скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км, обеспечивающего создание нового автодорожного сообщения с аэропортом Шереметьево, включая строящийся терминальный комплекс "Шереметьево-3". Вместе с тем, реализация программы будет содействовать оптимизации бюджетных расходов за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в строительство и эксплуатацию автомобильной дороги в соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях".

Подведены итоги концессионного конкурса по данному инвестиционному проекту, определены организации, с которыми должны быть заключены концессионные соглашения. Этими организациями осуществляется работа по подготовке документов, необходимых для подписания соглашений.

Программа 5.2.8

Наименование: Разработка проектной документации на строительство и эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» (от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону и Краснодар до Новороссийска) на участке 21-й км – 117-й км и 313-й – 464-й км, Московская, Липецкая области.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Подготовка проектной документации для строительства участка платной автомобильной дороги М-4 «Дон».

Сроки действия: 2009-2010 гг.

Цель программы: Подготовка создания участка платной автомобильной дороги М-4 «Дон».

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.			186,6	0,0	0,0	

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию инвестиционного проекта, реализуемого на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 18 августа 2007 г. № 1082-р с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации. Мероприятия программы включают в себя проектирование для строительства и эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» (от Москвы через Воронеж, Ростов - на - Дону и Краснодар до Новороссийска) на участке 21-й км – 117-й км и 313-й – 464-й км, Московская, Липецкая области, обеспечивающего создание скоростного автодорожного сообщения с регионами южной части Российской Федерации, морскими портами Черноморского и Азовского бассейнов, рекреационными районами Черноморского побережья Кавказа Северного Кавказа.

Вместе с тем, реализация программы будет содействовать оптимизации бюджетных расходов за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в строительство и эксплуатацию автомобильной дороги.

Программа 5.2.9

Наименование: Комплексное развитие Нижнего Приангарья (автодорожная составляющая).

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Содействие социально-экономического развитию региона Нижнего Приангарья Красноярского края.

Сроки действия: 2007-2010 гг.

Цель программы: Укрепление промышленного потенциала территорий на востоке страны (Нижнее Приангарье) на основе создания и развития транспортной и энергетической инфраструктуры, освоения природных ресурсов и строительства промышленных объектов в регионе Нижнего Приангарья.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	1 323,0	3 156,0	2 272,1	0,0		

Основные мероприятия программы:

Создание транспортной инфраструктуры в регионе Нижнего Приангарья, необходимой для обеспечения комплексного развития региона, создания алюминиевого и целлюлозно-бумажного производств, строительства Богучанской гидроэлектростанции. Проект в части автодорожной составляющей, включает в себя строительство и реконструкцию участков автомобильной дороги Канск-Абан - Богучаны – Кодинск, а также строительство мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен – Байкит.

Программа 5.2.10

Наименование: Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск, Московская область.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Строительство участка платной скоростной автомобильной дороги Москва – Минск на концессионной основе.

Сроки действия: 2008-2011 гг.

Цель программы: Создание участка скоростной автомобильной дороги Москва – Минск, обеспечивающего создание нового направления входа в г. Москву, оптимизация бюджетных расходов за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в строительство и эксплуатацию объекта, реализация пилотного проекта государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве Российской Федерации.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		378,9	3 004,1	0,0	0,0	

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию инвестиционного проекта на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации. Мероприятия программы включают в себя создание в Московской области нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск. Вместе с тем, реализация программы будет содействовать оптимизации бюджетных расходов за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в строительство и эксплуатацию автомобильной дороги в соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях".

Программа 5.2.11

Наименование: Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская, Тверская, Новгородская и Ленинградская области.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Подготовка проектной документации для строительства платной скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684.

Сроки действия: 2008-2010 гг.

Цель программы: Подготовка условий для создания платной скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.		1 100,0	1 610,0	0,0	0,0	

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию инвестиционного проекта с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 18.08. 2007 № 1082-р. Мероприятия программы включают в себя проектирование для строительства и эксплуатации на платной основе автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург на участке км 58-км 684, обеспечивающего завершение создания скоростного автодорожного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом. После реализации программ строительства и эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М - 4 «Дон» данная скоростная дорога позволит обеспечить создание скоростной автомобильной дороги на направлении международного транспортного коридора «Север – Юг», обеспечить скоростную связь между морскими портами Балтийского, Черноморского и Азовского бассейнов.

Вместе с тем, реализация программы будет содействовать оптимизации бюджетных расходов за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в строительство и эксплуатацию автомобильной дороги.

Программа 5.2.12

Наименование: Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр».

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр».

Сроки действия:

Цель программы: Обеспечение строительства в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр».

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.			6 000,0	7 300,0	7 300,0*	

*Объем бюджетных ассигнований будет уточняться.

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию проекта в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р.

Программой предусматривается создание автомобильной дороги на платной основе для обеспечения автомобильных перевозок пассажиров и грузов по направлениям их наибольшей концентрации между южными, центральными и северными районами г. Санкт-Петербурга и подключения транспортного узла города, включая Большой морской порт, к сети федеральных автомобильных дорог страны.

Программа 5.2.13

Наименование: Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области».

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Подготовка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области».

Сроки действия: 2009 гг.

Цель программы: Подготовка создания на основе механизмов ГЧП Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	-	880,0-	7 983,9	0,0	0,0	0,0-

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию инвестиционного проекта на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 23.06.2008 № 897-р с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации. Мероприятия программы включают в себя проектирование для строительства и эксплуатации на платной основе Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Реализация программы позволит приступить к строительству автодороги протяженностью около 520 км, которая обеспечит создание в Московском регионе современной интермодальной инфраструктуры, интегрированной в сеть международных транспортных коридоров, будет способствовать снижению перегрузки на радиальных выходах из Москвы, Московской кольцевой автомобильной дороге, улично-дорожной сети г. Москвы и населенных пунктов Ближнего Подмосковья. Реализация проекта создания ЦКАД является основой для создания разветвленной сети распределительных логистических центров в Московском регионе и позволит качественно улучшить логистический сервис, снизить уровень транспортных издержек грузоотправителей, оптимизировать процесс доставки, хранения и распределения грузов с использованием современных технологий.

Программа 5.2.14

Наименование: Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области.

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Создание промышленного комплекса г. Новомосковск Тульской области.

Сроки действия: 2008-2010 гг.

Цель программы: Создание условий для развития крупного промышленного района в г. Новомосковск

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	-		4 353,7	0,0	0,0	0,0-

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию данного проекта в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р.

В рамках данной программы предусмотрено строительство моста через р, Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги и новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая.

Программа 5.2.15

Наименование: Реконструкция участка Оуэн- Высокогорная со строительством Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на- Амуре-Советская Гавань

Статус: Инвестиционные проекты

Задача: Проведение реконструкции участка Оуэн- Высокогорная со строительством Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на- Амуре-Советская Гавань.

Сроки действия: 2008-2013 гг.

Цель программы: Обеспечение прогнозного объема перевозок экспортно-импортных грузов через порты Ванино и Советская Гавань.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	-		1 949,9	0,0	0,0	0,0-

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию данного проекта в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р.

В рамках данной программы предусматривается строительство:

- нового Кузнецовского тоннеля;
- подходов со стороны Западного портала;
- строительство инженерно-технических сооружений охраны на Восточном и Западном порталах тоннеля.

Программа 5.2.16

Наименование: Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург-Хельсинки

Статус: Инвестиционные проекты

Задача:

Сроки действия: 2008-2009 гг.

Цель программы: Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург-Хельсинки и строительство новой железнодорожной линии Лосево-Каменнгорск.

Основные показатели реализации программы

Показатели бюджетной программы	Единица измерения	Отчетный период			Плановый период		
		2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Затраты на реализацию программы, всего	млн. руб.	-		17 755,7	0,0	0,0	0,0-

Основные мероприятия программы:

Программа предусматривает реализацию данного проекта в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11. 2006 № 1708 –р.

Мероприятиями данной программы является организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург-Бусловская со скоростью 200 км/час с выносом грузового движения на направление Ручьи – Петяярви-Каменногорск-Выборг, в том числе строительство новой железнодорожной линии Лосево-Каменногорск протяженностью 56 км, а также электрификация второго главного пути Выборг-Каменногорск.

Примечание: Задача 3.6 «Обеспечить развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения» и Задача 4.19 «Повысить техническое обеспечение государственного контроля и надзора в сфере воздушного транспорта» отсутствуют в связи с тем, что бюджетные ассигнования на реализацию указанных задач на период до 2012 года не предусмотрены.