

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от _____ № _____

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«Порядок допуска к эксплуатации аэродромов»**

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Порядок допуска к эксплуатации аэродромов» разработаны в соответствии с пунктом 6 статьи 40 Федерального закона от 19 марта 1997г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

2. Настоящие правила устанавливают порядок допуска к эксплуатации аэродромов, используемых в целях гражданской авиации (далее – аэродромы), включающий их внесение в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации и выдачу Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации и обязательны для исполнения юридическими лицами, эксплуатирующими аэродромы.

3. К эксплуатации с целью приема и выпуска воздушных судов аэродром допускается при наличии у юридического лица, эксплуатирующего аэродром, сертификата соответствия аэродрома установленным требованиям воздушного законодательства Российской Федерации и Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

II. Порядок допуска к эксплуатации и внесения аэродромов в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации

4. Допуск к эксплуатации аэродрома класса А, Б или В, аэродрома, оборудованного по категории точных заходов на посадку и посадки I, II или III (А, В и С), и выдача на них Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, на который возложены функции по сертификации аэродромов (далее - уполномоченный орган).

5. Допуск к эксплуатации аэродрома, не указанного в пункте 4 настоящих правил, и выдача на него Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации осуществляется территориальным органом уполномоченного органа (далее – территориальный орган).

6. Для допуска к эксплуатации аэродрома юридическое лицо, имеющее аэродром на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, условиях аренды или на другом законном основании (далее – заявитель) подает заявление на допуск к эксплуатации и внесение аэродрома в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации (далее - заявление), в орган, указанный в пунктах 4 или 5 настоящих правил.

7. В заявлении указывается:

запрашиваемое действие (первоначальная регистрация, внесение изменений в Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации, изменений класса и т.п.);

наименование аэродрома;

местонахождение аэродрома;

наименование юридического лица, эксплуатирующего аэродром (держателя сертификата соответствия аэропорта установленным требованиям воздушного законодательства Российской Федерации), ее юридический адрес, телефон и факс;

высота расположения аэродрома над уровнем моря;

информация о взлетно-посадочных полосах на аэродроме, их размерах, покрытии и прочности (несущей способности), а также магнитных курсах посадки воздушных судов;

информация об оборудовании аэродрома наземными навигационными средствами точного бокового и вертикального наведения;

категории точных заходов на посадку и посадок.

К заявлению прилагается копия сертификата соответствия аэродрома установленным требованиям воздушного законодательства Российской Федерации.

Заявитель обеспечивает достоверность сведений, указанных в заявлении и приложенных к нему документах.

8. На основании заявления и прилагаемых к нему документов, аэродром вносится в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации и допускается к эксплуатации распоряжением уполномоченного органа, или, в случаях, предусмотренных в пункте 5 настоящих правил, территориального органа.

9. После внесения аэродрома в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации, заявителю выдается Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации, по образцу, установленному в приложения № 1 к настоящим правилам.

Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации действует до окончания эксплуатации аэродрома.

10. Оригинал Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации хранится у юридического лица, являющегося его держателем и держателем сертификата соответствия аэродрома установленным требованиям воздушного законодательства Российской Федерации (далее – юридическое лицо, эксплуатирующее аэродром).

Копии Свидетельств о государственной регистрации и годности аэродромов, хранятся в органе, выдавшем указанное свидетельство.

В случае выдачи Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродромов территориальным органом, копия свидетельства о государственной регистрации и годности аэродромов направляется в уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней с момента выдачи.

11. Аэродромы совместного базирования и совместного использования, допущенные к эксплуатации в соответствии с настоящими правилами, вносятся в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации с выдачей Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

12. Внесение изменений в Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации производится в случае изменения сведений, указанных в Свидетельстве или при обнаружении ошибок, допущенных при

оформлении Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

Внесение изменений в Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации производится на основании заявления, указанного в пункте 6 настоящих правил.

III. Порядок перевода аэродромов из класса в класс

13. Аэродромы переводятся в более высокий класс, по сравнению с имеющимся, после увеличения размеров взлетно-посадочной полосы.

14. Аэродромы переводятся в более низкий класс, по сравнению с имеющимся, при невозможности эксплуатации взлетно-посадочной полосы в полном объеме.

15. Перевод аэродрома из класса в класс проводится на основании заявления, указанного в пункте 6 настоящих правил, после проведения процедуры сертификации аэродрома с внесением соответствующих изменений в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации и Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

16. Перевод аэродрома в классы А, Б и В производится распоряжением уполномоченного органа. Перевод аэродрома в классы Г, Д, Е, в посадочную площадку производится распоряжением территориального органа.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам

Образец

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации

1. Наименование аэродрома _____
2. Местонахождение аэродрома _____
(географическое местонахождение аэродрома с указанием расстояния и
направления от ближайшего населенного пункта районного значения, субъекта Российской Федерации)
3. Вид аэродрома _____
(гражданский аэродром, аэродром совместного базирования, аэродром совместного использования)
4. Юридическое лицо, эксплуатирующее аэродром _____
5. Класс аэродрома _____
6. Размеры ИВПП (ГВПП) и тип искусственного покрытия _____
7. Высота расположения аэродрома над уровнем моря _____
8. Средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов, авиационной электросвязи и светосигнальное оборудование, установленные на аэродроме _____
9. Настоящим удостоверяется, что аэродром _____ зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № _____ и годен к эксплуатации _____
(время года и суток)
10. Аэродром допущен к приему воздушных судов по категории _____ точных заходов на посадку и посадок.
11. Основание для выдачи свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации _____

Руководитель уполномоченного органа в области
гражданской авиации (руководитель
территориального органа)

М.П.

(Ф.И.О., подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.