**23 ОКТЯБРЯ 2017**

**Вернуться в оглавление**

|  |
| --- |
| **Публикации** |

### РИА НОВОСТИ; 2017.10.20; МИНТРАНС КООРДИНИРУЕТ ПРОЦЕСС ПЕРЕГОВОРОВ ПО ДАЛЬНЕЙШЕЙ СУДЬБЕ «ВИМ-АВИА»

**Минтранс** РФ координирует процесс переговоров, связанный с дальнейшей судьбой «ВИМ-Авиа», сообщил журналистам в пятницу **министр транспорта** Максим **Соколов**.

«**Минтранс** координирует этот процесс (процесс переговоров – ред.). Естественно, решение о дальнейшей судьбе компании должны принимать потенциальные инвесторы, кредиторы компании, финансовое институты», – сказал министр.

По словам **Соколов**а, разработка стратегии дальнейшего развития авиакомпании может занять длительное время.

«Однозначно, этот процесс не быстрый. У кого-то могут не выдержать нервы, кто-то может подать иск о банкротстве. Это, действительно, процесс, который идет поступательно, постепенно и, скажем так, он не является публичным, но мы этот процесс координируем», – добавил министр.

Ситуация с вылетом рейсов «ВИМ-Авиа» обострилась 23 сентября из-за долгов. Общая кредиторская задолженность компании составляет около 10 миллиардов рублей. С проблемами столкнулись несколько десятков тысяч клиентов перевозчика как в РФ, так и за рубежом. К вывозу пассажиров под контролем **Минтранса** и **Росавиаци**и подключились другие авиакомпании.

### ТАСС; 2017.10.20; САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОЛУЧИТ БОЛЕЕ 1,3 МЛРД РУБ. НА ДОРОЖНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ В 2018-2019 ГОДАХ

Самарская область в ближайшие два года получит более 1,3 млрд руб. на развитие и строительство региональной и муниципальной дорожно-транспортной инфраструктуры. Об этом сообщил в пятницу **министр транспорта РФ** Максим **Соколов**.

«По нашим прикидкам Самарская область дополнительно получит в следующем году порядка 450 млн руб., а в 2019-м – еще 520 млн руб. для своего Регионального дорожного фонда и реализации, соответственно, проектов по развитию региональных дорог. Ну, и развитие муниципальной дорожной сети», – сказал он.

Министр добавил, что будут выделены средства и на завершение строительства в столице региона Фрунзенского моста через реку Самара.

«Вот буквально на днях было принято решение правительством РФ о дополнительном выделении средств в размере 400 млн руб. на завершение строительства этого объекта», – сказал **Соколов**.

Реклама 11

Он отметил, что уровень содержания в нормативном состоянии региональной сети дорог Самарской области еще отстает от среднероссийского показателя. По его словам, по состоянию на 1 января 2017 года около 74% региональной дорожной сети Самары не отвечали нормативным показателям. Не отвечали современным стандартам и нормативам и 52,8% дорог муниципальной сети области.

«Сразу скажу, что эти показатели будут серьезно изменены по итогам текущего года и в результате реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» по причине подготовки Самары и всей области к чемпионату мира по футболу, большого объема федеральной поддержки», – сообщил **Соколов**.

Федеральная программа «Безопасные и качественные дороги России» начала реализовываться в 2017 году и рассчитана до 2025 года. Она предусматривает повышение количества дорог, соответствующих нормам, и снижение количества ДТП. В этом году сумма финансирования проекта составила более 65 млрд руб., из которых 31 млрд выделен из федерального бюджета, 34 млрд – из бюджетов агломераций.

### 63.RU; АЛЕКСАНДРА КРИВОВА; 2017.10.20; ВО ВРЕМЯ ЧМ САМАРУ ПОСЕТЯТ ОКОЛО 500 ТЫСЯЧ БОЛЕЛЬЩИКОВ И ТУРИСТОВ

Областные и городские власти разработали план управления перевозками туристов и болельщиков на время ЧМ-2018. Ожидается, что город посетят около 500 тысяч человек. Об этом на совещании с участием **министра транспорта** России Максима **Соколов**а сообщил врио губернатора Самарской области Дмитрий Азаров.

– Согласно плану, за день и в день проведения игр ЧМ в Самаре ожидается прибытие около 55 тысяч гостей. В том числе около 21 тысячи – воздушным транспортом, 14 тысяч – железнодорожным транспортом, 9,3 тысячи – междугородними автобусами, остальные – на автомобилях и транспорте общего пользования, – рассказал глава региона.

По словам Максима **Соколов**а, болельщики, у которых есть билеты на матчи ЧМ, смогут пользоваться общественным транспортом бесплатно. Платить за проезд на поездах между городами-организаторами ЧМ им также не придется.

– Уже готовы 500 поездов, которые будут задействованы на маршрутах. Право бесплатного проезда получат болельщики, которые купили билеты на матчи, – заявил Максим **Соколов**.

Министр отметил положительный опыт региональных властей, которые планируют привлечь к перевозке болельщиков речной транспорт.

– Мы ставим Самару в пример другим регионам. Важно задействовать главную речную артерию европейской части РФ в перевозке болельщиков, – сказал Максим **Соколов**.

Напомним, что Самара примет шесть матчей мирового футбольного первенства: четыре матча группового этапа, включая игру сборной России, 1/8 и 1/4 финала. На эти игры цена билетов держится в диапазоне с первой по четвертую категорию, варьируется от 1280 до 21 900 рублей.

### КОММЕРСАНТ; ИВАН БУРАНОВ; 2017.10.21; «ПЛАТОН» НАБИРАЕТ ВЕС

Штраф за неоплату проезда будет увеличен в четыре раза

Федеральный центр автоматической фиксации нарушений будет создан в РФ специально для контроля соблюдения правил водителями большегрузов в рамках системы «Платон». Новшество анонсировано **Минтрансом** и правительством, внесшим в Госдуму законопроект, в рамках которого планируется также увеличить штраф за неоплату проезда в рамках системы с 5 тыс. до 20 тыс. руб. и лишить собственников грузовиков скидки на уплату этих штрафов. В Кремле, в свою очередь, уже анонсировали планы по увеличению тарифа за проезд, но конкретики пока нет.

Законопроект, внесенный правительством в Госдуму (подготовлен **Минтрансом**, МВД и Минюстом по поручению первого вице-премьера Игоря Шувалова), содержит целый ряд нововведений и уточнений, так или иначе связанных с проездом грузовиков по российским дорогам.

Коррективы вносятся в ст. 12.21.3 КоАП РФ, где установлены санкции для владельцев 12-тонников, не оплативших проезд в рамках системы «Платон». Действующий штраф составляет 5 тыс. руб. за первое нарушение и 10 тыс. руб.– за повторное. Вводится единый штраф 20 тыс. руб., наказание за рецидив отменят. Исключаются также правило «не более одного штрафа в сутки» при фиксации нарушения камерой и 50-процентная скидка на уплату штрафа за неоплату проезда. Ведение административных дел передается из МВД в **Ространснадзор**, для этого будет создан федеральный центр автоматической фиксации нарушений.

Напомним, система «Платон» введена **Росавтодор**ом в конце 2015 года, запуск сопровождался массовыми акциями протеста дальнобойщиков.

В итоге систему запустили с тарифом 1,5 руб. за километр (вместо планируемого 3,7 руб.), но в апреле 2017 года стоимость проезда была увеличена до 1,9 руб.

Власти рассматривают новое повышение уже в 2018 году, заявил на днях помощник президента **Игорь Левитин**, но цифры назвать отказался. Одновременно с этим **Минтранс** планирует ввести для пользователей «Платона» скидки, пропорциональные пробегу, заявил глава ведомства Максим **Соколов**, однако против этой идеи уже выступил **Росавтодор**: в ведомстве считают действующие тарифы и так «льготными».

Сейчас оплату проезда в рамках «Платона» фиксируют более 480 специальных рамок с камерами и 100 мобильных комплексов. За два неполных года система собрала в бюджет 35 млрд руб., из них 10,8 млрд руб. ушло на дорожный ремонт в 40 городах и регионах, 2,7 млрд руб.– на ремонт аварийных мостов, 9,4 млрд руб.– на строительство новых путепроводов и мостов. В 2018 году **Росавтодор** ожидает сборы от «Платона» на уровне 30 млрд руб.

Обоснование размеров нового штрафа дано в пояснительной записке. За основу взят базовый тариф по «Платону» 3,7 руб./км, из которого следует, что среднесуточный 1200-километровый пробег на грузовике обходится владельцу в 4,4 тыс. руб.: штраф, стимулирующий к своевременной оплате проезда, должен быть в 4,5 раза больше этой суммы.

Поправки к ст. 12.21.1 КоАП (нарушение правил движения тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства) осложнят жизнь уже не только пользователям «Платона», но и всем без исключения грузоперевозчикам. Сегодня установлен штраф до 500 тыс. руб. для владельцев грузовиков, перевозящих негабаритные грузы без спецразрешений.

Впрочем, нарушитель освобождается от ответственности, если докажет, что в момент нарушения (зафиксированного на камеру) грузовик находился в пользовании другого лица.

Этим, объясняют в **Минтрансе**, пользуются «недобросовестные грузоперевозчики», предоставляя в суды «предположительно фиктивные договоры аренды». Такая практика наблюдается в Вологодской, Костромской, Нижегородской областях, где используются автоматические пункты замера массы грузовика (всего их 34 на территории России). По данным МВД и **Ространснадзор**а, в 2016–2017 годах 9–10% дел (более 23 тыс.) было прекращено в том числе по таким основаниям. При этом реального нарушителя (который указан в договоре) наказать уже не успевают, поскольку истекает двухмесячный срок давности – в **Минтрансе** намерены увеличить его до полугода.

«Власти потихоньку гнут свою линию»,– говорит координатор ассоциации «Дальнобойщик» Валерий Войтко, отмечая, что количество владельцев грузовиков, не оплачивающих проезд, по-прежнему велико. «Думаю, в итоге будет трехрублевый тариф,– считает он.– Но сначала надо научиться эффективно собирать то, что есть».

По его словам, во многих регионах перевозчики до сих пор принципиально не платят и не получают штрафов.

При передаче полномочий из МВД Ространсназору (оформлением дел будут заниматься 150 сотрудников), говорит господин Войтко, может начаться «неразбериха».

«Увеличение штрафов, сроков давности позволяют привести рынок перевозок к единому знаменателю, поставить всех участников в равные условия,– говорит директор по закупкам транспортных услуг FM Logistic Дмитрий Колотильщиков.– Увеличение штрафов будет касаться перевозчиков, которые не выполняют требования законодательства. Уклонение от уплаты штрафов, игнорирование сборов позволяет некоторым недобросовестным игрокам рынка необоснованно демпинговать». «Некоторым перевозчикам, выполняющим рейсы на дальние расстояния, выгоднее уплатить штраф раз в день, итоговая сумма выходила меньше, чем плата по тарифу за километры,– говорит технический директор холдинга AsstrA Вадим Плотников.– Конечно, такое нововведение не получит одобрения перевозчиков, так как справедливость, эффективность и необходимость «Платона» не всем понятна. Почему не платят тяжелые автобусы, а тягачи, передвигающиеся без прицепов, обязали платить? К тому же качество дорог после введения платы с большегрузов не улучшается». «Я против такого кардинального повышения штрафов,– добавляет начальник отдела российского экспедирования логистической компании «Даксер» Алексей Черкашин.– Если перевозчик идет на нарушение и не собирается за него платить, то его не остановит сумма штрафа».

### РИА НОВОСТИ; 2017.10.22; СУДЬБА АВИАКОМПАНИИ «ВИМ-АВИА» РЕШИТСЯ ПОСЛЕ 22 ОКТЯБРЯ

Дальнейшая судьба авиакомпании «ВИМ-Авиа», которая из-за финансовых проблем прекратила выполнять полеты, будет решена после 22 октября. Вариантов развития событий немного: это может быть банкротство, а может и возобновление деятельности в случае прихода нового инвестора.

Основная программа полетов «ВИМ-Авиа» была свернута после 15 октября, однако, как сообщал вице-премьер Аркадий **Дворкович**, самолеты авиакомпании будут до 22 октября перевозить участников Фестиваля молодежи и студентов, который проходит в Сочи. Он также говорил, что если инвестора не найдут, компания будет обанкрочена.

«ВИМ-Авиа» в сложной финансовой ситуации. Ее кредиторская задолженность, по данным **Росавиаци**и, составляет около 10 миллиардов рублей, из которых около 7 миллиардов – перед кредитными организациями, лизингодателями, аэропортами и топливо-заправочными комплексами. В конце сентября с проблемами столкнулись десятки тысяч клиентов перевозчика в России и за рубежом. К вывозу пассажиров под контролем **Минтранса** и **Росавиаци**и подключились другие авиакомпании.

Следственный комитет в свою очередь возбудил дело о преднамеренном банкротстве «ВИМ-Авиа». Владельцы авиакомпании – Светлана и Рашид Мурсекаевы, как сообщал СК, покинули страну.

**Министр транспорта** России Максим **Соколов** пообещал, что в случае банкротства авиакомпании все ее сотрудники будут трудоустроены. Ряд авиакомпаний уже выразили готовность принять работников «ВИМ-Авиа». **Росавиаци**я публикует перечень актуальных вакансий на своем сайте.

По сообщениям СМИ, некоторые инвесторы заинтересовались покупкой проблемной авиакомпании. Например, директор департамента политики в области гражданской авиации **Минтранса** Светлана Петрова подтвердила интерес бизнесмена Бориса Карлова к перевозчику. Пока же к «ВИМ-Авиа» подаются судебные иски: от пассажиров, «С 7 Инжиниринг», госкорпорации по организации воздушного движения и других оргазинаций.

### ТАСС; 2017.10.20; РОСТРАНСНАДЗОР ПРЕДЛАГАЕТ ПРИВЯЗАТЬ ПОКАЗАТЕЛИ ФИНУСТОЙЧИВОСТИ АВИАКОМПАНИЙ К БЕЗОПАСНОСТИ

**Ространснадзор** предлагает ввести алгоритм, согласно которому можно будет осуществлять мониторинг финансовой устойчивости авиакомпаний для оценки уровня безопасности полетов, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.

«Неблагоприятная, неблагополучная финансовая ситуация у авиакомпании отражается на безопасности. На чем экономить? На безопасности (...) Поэтому для нас, для **Ространснадзор**а, было главным сегодня, чтобы вот этот момент финансовой устойчивости компаний каким-то образом ухватить. И скажу, что первые документы по финансовой устойчивости, по экономической устойчивости авиационных предприятий были разработаны здесь», – сказал он.

Ранее в октябре **министр транспорта РФ** Максим **Соколов** заявлял, что авиакомпании с неудовлетворительным финансовым состоянием могут быть лишены права на продажу билетов или лицензия компании может быть и вовсе отозвана. По его словам, необходим действенный механизм, который будет следить за финансовым состоянием авиакомпаний, а в случае ухудшения финансового состояния должны включаться меры по приостановке лицензии, продаже билетов и иных мер внутриотраслевых, которые обеспечивают бесперебойную перевозку пассажиров в экстремальной ситуации. Министр сделал такое заявление на фоне ситуации с авиакомпанией «ВИМ-Авиа», которая 25 сентября заявила о прекращении выполнения всех чартерных рейсов из-за финансовых проблем и нехватки оборотных средств. Этому предшествовала серия задержек рейсов в российских и зарубежных аэропортах.

### ТАСС; 2017.10.21; РЕКОНСТРУКЦИЯ АЭРОПОРТА В НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НАЧНЕТСЯ С СЕРТИФИКАЦИИ ВПП

Правительство Новгородской области планирует провести обследование взлетно-посадочной полосы аэропорта Кречевицы под Великим Новгородом и пройти все необходимые сертификации. Это будет первым шагом по реконструкции аэропорта, рассказал в субботу ТАСС губернатор области Андрей Никитин в кулуарах Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Сочи.

«В Великий Новгород можно добраться разными путями, есть поезд «Сапсан», сейчас трасса М-11 достраивается, и будет довольно близко от Петербурга и от аэропорта Пулково. Но нам однозначно хочется иметь аэропорт, считаем это важным, но подходим к этому осторожно и аккуратно. Общаемся сейчас с рядом крупнейших российских инфраструктурных инвесторов, чтобы построить аэропорт, который будет востребован и будет окупаться. Это не проект следующего года, а более длинный горизонт, но определенные шаги мы сделаем уже в этом году», – рассказал ТАСС Никитин.

«Сейчас нам нужно сделать обследование взлетно-посадочной полосы, ее длина 2,4 км, чего в принципе достаточно для приема любых судов. Нам нужно сделать так, чтобы эта полоса прошла все необходимые сертификации», – добавил он.

Глава региона отметил, что, возможно, в следующем году на средства частных инвесторов удастся построить небольшой павильон для чартеров, для бизнес-авиации. «В перспективе будем выходить на постоянное пассажирское сообщение, но сейчас мы все просчитываем. В области много других проблем – с инфраструктурой, с дорогами, с водоснабжением и водоотведением. Я хочу заниматься аэропортом таким образом, чтобы это не приводило к снижению инвестиций в наиболее чувствительные сферы; по реконструкции аэропорта мы находимся на ранней стадии», – сказал губернатор.

Как заявлял в июле этого года **министр транспорта РФ** Максим **Соколов**, аэропорт в Великом Новгороде может быть построен после 2020 года. Аэропорт Юрьево в Великом Новгороде был ликвидирован в 2006 году, регулярные рейсы были прекращены еще в 1997 году. Сейчас на месте аэропорта строится новый микрорайон. Затем власти региона приняли решение создать новый гражданский аэропорт на основе реконструируемого военного аэродрома Кречевицы, который долгое время использовался только в качестве запасного.

В 2006 году начались работы по строительству аэропорта, завершение которых неоднократно переносилось, так как выяснилось, что земли аэродрома все еще принадлежат Минобороны. Новгородская область получила аэродром в собственность лишь в 2014 году.

### ИНТЕРФАКС-ЮГ; 2017.10.20; РЕКОНСТРУИРОВАННЫЙ УЧАСТОК ТРАССЫ «КАСПИЙ» ОТКРЫТ ПОД ВОЛГОГРАДОМ

Участок федеральной автодороги М-6 «Каспий» протяженностью 10,7 км открыт в пятницу после реконструкции в Городищенском районе Волгоградской области.

В церемонии приняли участие руководитель **Федерального дорожного агентства** **Роман Старовойт** и губернатор региона Андрей Бочаров.

«До конца 2017 года в стране уже более 81% трасс федерального значения будут приведены в нормативное состояние. Если говорить про Волгоградскую область, то мы движемся с опережением графика – уже к концу года 84% трасс будут в нормативе. Это результат нашей скоординированной работы с губернатором. Мы эти планы три года назад сверстали и четко их выполняем», – сказал Р.**Старовойт**.

А.Бочаров, в свою очередь, указал на долговечность обновленного участка дороги, которая обеспечивается за счет усовершенствованного цементобетонного покрытия.

«Сегодня мы открываем участок трассы М6, строительство которого было запланировано еще в 2014 году. И сейчас эта дорога из цементобетона готова к эксплуатации. Долговечность данного участка, по словам подрядчика, – 25 лет, а гарантийный срок асфальтового покрытия – восемь лет. Нет никаких сомнений, что этот срок эксплуатации будет выдержан», – почеркнул губернатор.

Общая стоимость реконструкции участка трассы составила более 2,6 млрд рублей. Дорога была расширена с двух до четырех полос, оснащена линией электроосвещения, барьерным ограждением и современной разметкой. Цементобетонное покрытие трассы устойчиво к высоким температурам, что позволит избежать возникновения колейности. Кроме того по сравнению с асфальтом, оно лучше отражает свет в темное время суток, обеспечивая хорошую видимость.

В рамках реконструкции участка трассы в районе поселка Самофаловка построена новая транспортная развязка, которая обеспечивает безопасные съезды в прилегающие поселки, минуя пересечение с оживленной автотрассой.

В ходе осмотра нового объекта А.Бочаров и Р. **Старовойт** обсудили задачи по дальнейшему развитию дорожной сети региона.

«Важно до конца 2017 года выполнить намеченные нами планы по программе «Безопасные и качественные дороги», в **Минтрансе** мы уже получили поддержку на следующий год. Второй важный вопрос связан с мостом через Ахтубу: до конца года движение будет запущено. Третий вопрос, который является основным, – это вопрос объездной дороги Волгограда. Для нас она является важнейшим инфраструктурным объектом, который необходимо реализовать в ближайшей перспективе. Это даст возможность сохранить дороги в надлежащем состоянии», – сделал акцент глава региона.

Р.**Старовойт** заверил, что проектирование объездной дороги, которая соединит федеральные трассы, начнется в следующем году.

«Тем самым мы отведем транзитный автотранспорт и дадим дополнительный импульс развития Волгограду и области. Также мы продолжим реконструкцию трассы Волгоград– Москва», – добавил он.

Наведение порядка в дорожной сфере – приоритет долгосрочной стратегии развития области, обозначенной главой региона в 2014 году. Особая роль отводится созданию и реконструкции крупных инфраструктурных объектов, опорных дорожных сетей и транспортных узлов.

Региональной власти в короткий срок удалось наладить конструктивное взаимодействие с **Росавтодор**ом и **Минтрансом** РФ, благодаря чему финансирование дорожной отрасли существенно увеличилось: с 7,2 млрд рублей в 2013 году до 9,8 млрд рублей в 2017 году. Темпы восстановления федеральных трасс за последние три года значительно выросли – ежегодно всеми видами работ охвачено более 200 км на всех направлениях. За последние три года в регионе приведено в порядок 1,5 тыс. километров дорог.

### КОММЕРСАНТ.RU; 2017.10.21; МИНТРАНС РОССИИ НЕ ИСКЛЮЧИЛ, ЧТО ПЕРЕВАЛКА НЕФТИ ИЗ БЕЛОРУССИИ НАЧНЕТСЯ В 2017 ГОДУ

Зам**министра транспорта** России Виктор **Олерский** назвал ориентировочные сроки, когда может начаться перевалка части объемов нефтепродуктов Белоруссии. «Вывод на совещании (по вопросу возможности перевалки нефтепродуктов из Белоруссии по территории РФ в октябре.– «Ъ») сделан такой – стоимость транспортировки с нефтеперерабатывающих предприятий Белоруссии до прибалтийских портов, в частности, мы сравнивали с Вентспилсом, совместима со стоимостью этой услуги до Санкт-Петербурга и Высоцка»,– заявил он.

«Белорусские коллеги сказали, что они будут рассматривать этот вариант, мы продолжаем вести переговоры. Они говорят, что у них контрактование происходит на конкурсной основе и многие контракты подписаны, но я полагаю, что мы на какое-то количество можем выйти. Я думаю, что уже в этом году»,– приводит «Прайм» слова господина **Олерск**ого.

Ранее сообщалось, что российское правительство готово выделить Белоруссии новый кредит в размере $700 млн. Минск просил этот кредит еще в процессе переговоров по цене на газ и поставкам нефти.

Напомним, разногласия в нефтегазовой сфере были урегулированы в апреле этого года: Москва обязалась восстановить поставки нефти в объеме 24 млн тонн в год с 2017 по 2024 год и может увеличить поставки с 2021 года (в 2016 году Белоруссия получила 18 млн тонн). Минск погасил задолженность перед «Газпромом» в размере $726 млн за поставки газа в 2016–2017 годах.

### ТАСС; 2017.10.21; РФ И ТУРЦИЯ НАМЕРЕНЫ ОПТИМИЗИРОВАТЬ ИЗДЕРЖИ ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ТОВАРОВ МЕЖДУ СТРАНАМИ

Россия и Турция планируют оптимизировать транспортные издержки по перевозке товаров между странами. Об этом ТАСС сказал в субботу заместитель **министра транспорта** Виктор **Олерский** в кулуарах пятнадцатого заседания Смешанной межправительственной российско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

«Турецкий коллега, руководитель межправкомиссии, обещал разобраться. Находимся на этапе актуализации действующего соглашения о международном автомобилесообщении», – сказал он.

Замминистра добавил, что у стран есть три основных барьера: ограничения на количество беспошлинного топлива в баках, необходимость отдельной регистрации иностранных прицепов и полуприцепов для автомобилистов, а также издержки, связанные с перевозкой из соседних стран.

«Например, у нас есть завод Renault, который собирает автомобили в России, но у них есть завод в Турции, который производит запчасти, если они транспортируются в Россию на завод, то [турецкая сторона] настаивают, чтобы такая перевозка осуществлялась по разрешению как для третей стороны. Это выглядит по меньшей мере странно», – пояснил он.

В Казани с 19 по 21 октября проходит заседание межправительственной российско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. В субботу состоялось непосредственно заседание комиссии, по итогам которого были подписаны двусторонние документы.

С российской стороны в нем приняли участие председатель российской части комиссии, министр энергетики РФ Александр Новак, с турецкой стороны – министр экономики Турецкой Республики Нихат Зейбекчи.

### ТАСС; 2017.10.21; МИНТРАНС РФ НЕ ВОЗРАЖАЕТ ПРОТИВ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТУРЦИИ ОТМЕНИТЬ ВИЗЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

**Министерство транспорта** РФ не имеет возражений против предложения Турции отменить визы между странами для водителей автотранспорта. Об этом ТАСС сообщил заместитель **министра транспорта** Виктор **Олерский**.

«Принципиально мы не возражаем, чтобы режим для автомобилистов был безвизовым. Мы такую информацию турецкой стороне отправили, они, естественно , не возражают, так как они сами обращались», – сказал он.

До этого министр финансов Турции Нихат Зейбекчи предложил России отменить визы между странами для водителей автотранспорта.

Турецкая делегация прибыла в Татарстан в рамках заседания межправительственной российско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, которое проходит в Казани с 19 по 21 октября. В субботу – непосредственно заседание комиссии, по итогам которого будут подписаны двусторонние документы.

С российской стороны в нем принимают участие председатель российской части комиссии, министр энергетики РФ Александр Новак, с турецкой стороны – министр экономики Турецкой Республики Нихат Зейбекчи.

### ТАСС; 2017.10.21; МИНТРАНС: РЕАЛИЗАЦИЯ ПЛАНА РАЗВИТИЯ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА ОАО «РЖД» ИДЕТ ПО ГРАФИКУ

Работа по реализации плана мероприятий по развитию инфраструктуры Восточного полигона ОАО «РЖД» идет по графику. Об этом ТАСС сообщил заместитель **министра транспорта** РФ, руководитель **Федерального агентства морского и речного транспорта** Виктор **Олерский** в ходе рабочей поездки в Казань.

«Сейчас идет реализация программы по расширению восточного полигона [ ОАО «РЖД»], работа идет по графику. Возможно, что эти меры добавят 50-60 млн [тонн] дополнительно пропускной способности в направлении портов Дальнего Востока», – сказал **Олерский**.

Ранее сообщалось, что в Приморье реализуется план дополнительных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры ближних подходов к портам Приморья на участке Хабаровск – Находка Восточная, идет развитие инфраструктуры Восточного полигона. По итогам реализации всего комплекса мероприятий увеличится объем перевалки российских грузов в портах России, что позволит увеличить объем налоговых отчислений регионов Кузбасса и Дальнего Востока и обеспечить создание новых рабочих мест, а также комплексно укрепить транзитный потенциал Российской Федерации.

АО «Восточный порт» – стивидорная компания, которая специализируется на перевалке каменного угля, добываемого в Кузбассе. Грузооборот порта в 2016 году составил 23,5 млн тонн угля – пятую часть всего угольного экспорта из морских портов России и около 30% от перевалки угля в портах Дальневосточного бассейна.

В структуру АО «Восточный порт» входят два производственно-перегрузочных комплекса, также идет строительство третьей очереди угольного комплекса, включая создание федеральной железнодорожной инфраструктуры. В 2017 году объекты третьей очереди будут введены в эксплуатацию, что увеличит грузооборот АО «Восточный порт» до 39 млн т угля в 2019 году.

### MK.RU; ТАТЬЯНА АНТОНОВА; 2017.10.20; ЖЕРТВАМ КАТАСТРОФ НА ТРАНСПОРТЕ БУДЕТ ПРОЩЕ ПОЛУЧИТЬ СТРАХОВКУ

Подготовлен новый реестр документов, необходимых для оформления выплат

Получить страховку пострадавшим в авариях пассажирам общественного транспорта станет проще в ближайшем будущем. **Минтранс** разработал новый документ, который не даст страховщикам шанса отказать людям в выплате. Как стало известно «МК», в ведомстве уже готов проект соответствующего приказа.

Жертвам катастроф на транспорте будет проще получить страховку фото: Геннадий Черкасов

В документе речь идет о происшествиях на любых видах транспорта: от автобусов и метро до круизных теплоходов и авиалайнеров. Сейчас после аварии пострадавший пассажир подает в страховую компанию справку от перевозчика, в которой содержится очень мало данных. В результате страховщики часто отказывают или тянут с выплатами. В новом документе будет содержаться детальная информация о транспортной компании, чья маршрутка, поезд или самолет попал в беду. Кроме адреса и названия фирмы в справке придется указать ИНН – чтобы исключить ситуации, когда под одинаковым названием работают несколько совершенно разных контор. Также перевозчик будет обязан вписывать в справку не только место, где произошла авария, но и номер или название маршрута. Еще одно нововведение, актуальное для пострадавших в кораблях и поездах дальнего следования, – указание номера каюты или купе. Сейчас отсутствие такой информации в справке для пассажиров оборачивается отказами страховщиков. Клерк запросто может заявить, что он сомневается в том, что гражданин получил увечья именно из-за происшествия, а не по собственной неосторожности. Наконец, чиновники решили четко прописать правила и сроки составления таких актов для страховых компаний. Заполнить бумагу сможет капитан судна или водитель прямо на месте аварии.

При этом, как говорится в проекте документа, заверять справку печатью перевозчика не понадобится. Если же по горячим следам выдать пассажиру заветный акт о происшествии не удастся, составить его надлежит в течение пяти дней.

### ТАСС; 2017.10.20; МИНТРАНС ВЫСТУПИЛ ПРОТИВ ВЫДЕЛЕННЫХ ЛИНИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОКАРОВ

**Министерство транспорта** РФ против допуска электрокаров на выделенные линии. Об этом заявил журналистам замглавы **Минтранса** Николай **Асаул** в кулурах Евразийского форума в Вероне.

«Выделенные линии – не считаем, что это может стать мощным толчком развития электротранспорта. Их предназначение – обслуживать общественный транспорт, там где большая вместимость пассажиров. Все-таки электромобили – это личный транспорт, и экологическая функция с функцией повышения провозной возможности не должны смешиваться. Поэтому электротранспорт допускать к общественным полосам не считаем эффективной мерой», – сказал он.

При этом развитие электротранспорта планируется стимулировать путем расширения сети заправок. Кроме того, Есаул рассказал об опыте Москвы, где для электромобилей предоставляется бесплатная парковка и заправка. Такие льготы регионы могут устанавливать самостоятельно, добавил замминистра.

### RADIOMAYAK; 2017.10.20; ВЪЕЗД В ГОРОДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НИЗШИХ ЭКО-КЛАССОВ МОГУТ ОГРАНИЧИТЬ СО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ 2018 ГОДА

Об этом рассказал журналистам замглавы **Минтранса** РФ Николай **Асаул**.

По его словам, «постановлением правительства утверждены новые образы знаков, которые позволяют руководителям городов и муниципалитетов устанавливать зоны ограничения экологического класса как грузовых, так и легковых автомобилей. Эти знаки могут применять со второго полугодия 2018 года и они позволят на практике, вводить так называемые зоны с пониженными выбросами», – сказал замминистра.

### ДОРИНФО; 2017.10.20; МИНТРАНС ПОДГОТОВИЛ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

**Министерство транспорта** РФ разработало проект приказа, в котором вводятся дополнительные требования по проведению весового и габаритного контроля на дорогах страны. Об этом сообщает пресс-служба **Минтранса**.

В частности, должны быть предусмотрены специальные блокирующие устройства, которые будут задерживать транспортные средства, нарушившие требования по весу и габаритам, также необходимы переходно-скоростные полосы либо остановочные полосы. Пункты контроля необходимо оборудовать устройствами, которые будут копировать и сканировать документы.

Также предлагается обязательно сообщать водителям транспортных средств о фактах превышения допустимых весогабаритных параметров при проезде пунктов контроля. В документе детально описана процедура проведения контроля, который может быть визуальным, документальным и инструментальным.

Напомним, ранее министерство подготовило поправки в законодательство, которое регламентирует работу автоматизированной системы весогабаритного контроля. Основные изменения касаются КоАП РФ.

### ТАСС; 2017.10.21; ВЛАСТИ НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НАМЕРЕНЫ ПРИВЕСТИ К НОРМАТИВУ БОЛЕЕ 50% ДОРОГ ЗА ТРИ ГОДА

Правительство Новгородской области планирует привести к нормативу половину дорог в регионе в ближайшие три года. Об этом сообщил в субботу ТАСС губернатор области Андрей Никитин в кулуарах Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Сочи.

«На 1 января этого года у нас порядка 76% дорог в области не соответствовало нормативу, хотим, чтобы более половины дорог в области было в нормальном состоянии. Надеюсь, что на показатель 50% дорог в нормативном состоянии мы выйдем в ближайшие три – три с половиной года. В первую очередь это касается опорной сети, то есть тех дорог, которые соединяют ключевые муниципалитеты с Великим Новгородом и с федеральными трассами, дороги, от которых зависят перевозки школьников, больных, туристов. Ремонт начинается с ключевых дорог, одну из наиболее болезненных мы в этом году отремонтировали – трассу Крестцы – **Окулов**ка – Боровичи», – сказал ТАСС новгородский губернатор.

По его словам, Дорожный фонд области на этот год составил чуть более 2 млрд рублей, включая средства и на ремонт, и на содержание дорог. В дополнение к этому была оказана помощь из федерального бюджета.

«Безусловно, мы все эти деньги освоим в этом году. Процесс ремонта и строительства сейчас заканчивается, потому что погода начинает портиться. Сейчас переходим к установке знаков, ограждений, то есть к таким работам, которые не связаны с укладкой асфальта, хотя кое-где укладка еще продолжается», – сказал Никитин.

В следующем году областной Дорожный фонд будет чуть побольше, что зависит от доли акцизов на нефтепродукты, которые получают регионы.

«Но мы рассчитываем и федеральную поддержку получить, и темпы ремонта дорог сохранить. В этом году они опережающие, мы больше ремонтируем, чем их разрушается. Задача – этот позитивный тренд удержать», – сказал Никитин.

Он подчеркнул, что в Новгородской области дорожная сеть одна из самых развитых в России, но есть вопрос с качеством дорог.

«Острой потребности в дополнительных развязках мы пока не чувствуем. Плюс на протяжении трассы М-11 при пересечении с региональными дорогами эти развязки сейчас формируются. У нас есть вопросы, связанные с городской инфраструктурой, с объездными дорогами в городе (в Великом Новгороде), с мостами в городе», – сказал Никитин.

Как сообщалось ранее, в этом году в Новгородской области был начат масштабный ремонт дорог, стоимость работ по приведению в порядок пяти участков составила 1 млрд рублей. При этом дорога Крестцы – **Окулов**ка – Боровичи, соединяющая три районных центра, не ремонтировалась около 30 лет. Трасса вошла в сеть опорных дорог общей протяженностью в 2390 км, которые будут ремонтироваться в первую очередь.

### ТАСС; 2017.10.20; РЖД НАПРАВИТ 13 МЛРД РУБЛЕЙ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ 15 ВОКЗАЛОВ И 22 ПЛАТФОРМ

ОАО «РЖД» ведет работы по реконструкции и ремонту на 15 вокзалах и 22 платформах. Общий объем средств, направленных на выполнение проектов, составляет 12,8 млрд рублей, следует из сообщения, опубликованного на сайте компании.

До конца текущего года после реконструкции в эксплуатацию будет введено 5 железнодорожных вокзалов в городах Черепаново, Могоча, Рузаевка, Саранск и Когалым. Также планируется обновить 17 платформ на вокзальных комплексах в городах-организаторах матчей Чемпионата мира по футболу FIFA 2018.

На остальных объектах работы по реконструкции будут завершены в 2018-2019 годах, отмечается в сообщении.

ОАО «РЖД» совместно с проектными институтами железнодорожного транспорта создан новый стандарт строительства пассажирских платформ, который позволяет экономить до 20% финансовых средств, а срок службы составляет более 50 лет.

### ИНТЕРФАКС; 2017.10.20; ПОТРЕБНОСТЬ В «ЛАСТОЧКАХ» ЗНАЧИТЕЛЬНО ВОЗРАСТЕТ К 2030 ГОДУ – ЭКСПЕРТ

Специалисты Центра экономики инфраструктуры прогнозируют к 2030 году потребность более чем в 1,9 тыс. вагонов скоростных электричек, говорится в сообщении центра общественных связей «Синары».

«Наши исследования показали, что эксплуатация «Ласточек» становится эффективной и для пассажира, и для оператора, когда поезд постоянно находится в эксплуатации в тактовом режиме. С учетом изменений инфраструктуры и строительства новых путей в зоне крупных агломераций потребность в скоростных электропоездах к 2030 году значительно возрастет», – приводятся в сообщении слова президента Центра экономики инфраструктуры Владимира Косого.

Как уточнили «Интерфаксу» в центре общественных связей «Синары», на данный момент «Уральские локомотивы» выполняют контракт с РЖД на поставку 1,2 тыс. вагонов, заключенный до 2023 года. «Таким образом, после окончания контракта с РЖД останется потребность еще в 700 вагонах «Ласточек», – уточнил собеседник агентства.

В пресс-релизе сообщается также, что востребованность «Ласточек» на маршрутах городского и регионального направления также отметил директор по пассажирским перевозкам ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов в четверг в ходе посещения «Уральских локомотивов» (совместное предприятие Siemens и группы «Синара»). По его словам, скоростные электрички востребованы в регионах и на Московском центральном кольце. На данный момент московские власти рассматривают возможность уменьшения интервалов движения на МЦК.

«Применение «Ласточек» особенно актуально в границах участка скоростного движения Московско-Тверской пригородной пассажирской компании. Здесь электропоезд может реализовать свою максимальную конструктивную скорость, что очень важно для оптимизации графика движения и работы поездов», – отметил Д.Пегов.

Участники встречи также обсудили перспективные модификации «Ласточек». По словам генерального директора завода «Уральские локомотивы» Александра Салтаева, в настоящее время существует запрос на изготовление «Ласточек» в различной компоновке в зависимости от пассажиропотока: от трехвагонного до десятивагонного состава. Также есть потребность как в двухсистемных электропоездах, работающих на переменном и постоянном токе, так и в поездах в дизельном исполнении.

Как сообщалось, РЖД в 2011 году подписали контракт с ООО «Уральские локомотивы» на поставку 1,2 тыс. вагонов для поездов «Ласточка». Его стоимость составила 2,1 млрд евро (410 млн евро за состав). РЖД в 2015 году получили от «Уральских локомотивов» 23 электропоезда «Ласточка», а в 2016-2021 годах планировали получать по 30 составов в год.

### ТАСС; 2017.10.20; ПЕРЕВОЗКИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВ НА ДВЖД ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА ВЫРОСЛИ НА 40,9%

На Дальневосточной железной дороге (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД») в январе-сентябре 2017 года перевезено 11,6 млн тонн международных грузов, что на 40,9% выше аналогичного показателя за прошлый год (8,2 млн тонн), сообщает служба корпоративных коммуникаций магистрали.

Через российско-китайский погранпереход Махалино – Хуньчунь экспортировано 2,1 млн тонн грузов (+66,3%). Экспорт через железнодорожный переход Гродеково – Суйфэньхэ составил 7,4 млн тонн (+27,6%).

Перевозки импортных грузов через пункт пропуска Гродеково увеличились на 59,4%, до 176 тыс. тонн. В январе– сентябре через переход Суйфэньхэ – Гродеково в транзитном сообщении проследовало 5 тыс. 984 TEU (рост в 4,6 раза).

### ИНТЕРФАКС; 2017.10.21; УЧАСТОК МОСКОВСКОГО МЕТРО ОТ СТАНЦИИ «АВИАМОТОРНАЯ» ДО «ЛЕФОРТОВО» ПЛАНИРУЮТ ОТКРЫТЬ В 2018 ГОДУ

Северо-восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) метро от станции « Авиамоторная» до станции «Лефортово» планируется запустить в следующем году, заявил журналистам в субботу заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«Уже в следующем году мы планируем завершить строительство и запустить северо-восточный сектор Третьего пересадочного контура от станции «Авиамоторная» до станции «Лефортово», – сказал М.Хуснуллин.

По его словам, это непростая задача, сейчас на этих участках ведется проходка тоннелей.

М.Хуснуллин напомнил, что в декабре этого года планируется запустить пассажирское движение на первом участке Третьего пересадочного контура между станциями «Деловой центр» и «Петровский парк».

Третий пересадочный контур метро будет включать 31 станцию. Длина линии составит 67 км, она будет иметь 21 пересадку на другие станции метро и Московское центральное кольцо. Завершить строительство новой кольцевой линии планируется до конца 2020 года.

### ТАСС; 2017.10.20; ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПОРТ «МОРСКОЙ ФАСАД» В 2017 ГОДУ ПРИНЯЛ РЕКОРДНОЕ ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ

Морской пассажирский порт «Морской фасад» в Санкт-Петербурге поставил рекорд по пассажиропотоку по итогам навигации 2017 года, которая началась 2 мая и завершилась 17 октября, приняв 560 тыс. пассажиров. Об этом сообщил в пятницу ТАСС коммерческий директор порта Алексей Панфилов.

Ранее сообщалось, что порт ожидает рост по итогам навигации 2017 года за счет более интенсивного сотрудничества с туроператорами, развития портовой инфраструктуры и повышения интереса туристов к круизам. В текущем году компания заключила порядка 120 новых договоров с туристическими компаниями.

«Рост пассажиропотока по сравнению с навигацией прошлого года составил порядка 20% – около 560 тыс. человек. Это рекордное число», – сказал он, добавив, что порт в следующем году ожидает рост в 8% по общему пассажиропотоку – до 600 тыс. человек. В 2016 году пассажиропоток порта составил 456 тыс. человек.

Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» – крупнейший морской пассажирский порт в России. Его строительство началось в 2006 году и полностью завершилось в 2011 году. Порт способен принимать круизные и паромные суда длиной до 340 м и осадкой до 8,8 м, общее количество причалов – семь. С 2008 года «Морской фасад» принял более 3,5 млн пассажиров на круизных судах из 180 стран. Больше всего туристов из Германии – 30%, на втором месте граждане США, на третьем – британские подданные, растет также количество туристов из Китая.

### ИЗВЕСТИЯ; ГРИГОРИЙ КОГАН; 2017.10.23; ПАССАЖИРАМ «ВИМ-АВИА» НАПОМНЯТ ОБ ИХ ПРАВАХ НА СТРАХОВКУ

Банкротство авиакомпании может стать одним из самых крупных страховых случаев в истории России

Порядка 3 тыс. клиентов «ВИМ-Авиа», пострадавших от отмен и задержек рейсов, могут получить деньги от страховщиков. Этот случай может стать одной из самых массовых выплат в истории российского страхования, правда, пока за компенсацией обратились лишь полторы сотни из заранее застраховавшихся от невылета. Многие граждане, купившие страховки вместе с авиабилетами, даже не подозревают о положенных им выплатах, рассказали «Известиям» в компаниях, застраховавших риски пассажиров при банкротстве авиаперевозчика. Страховщики готовы выплачивать компенсации всем, у кого есть полис.

Финансовые проблемы у «ВИМ-Авиа» начались еще в прошлом году, в этом – они обострились из-за нехватки оборотных средств. По версии Следственного комитета, компания продавала билеты, заранее зная, что не сможет оплатить топливо. 17 октября Следственный комитет России возбудил в отношении руководства «ВИМ-Авиа» уголовное дело о преднамеренном банкротстве.

Выяснилось, что многие пострадавшие пассажиры «ВИМ-Авиа» были застрахованы от задержек или отмены рейсов перевозчика и имеют право получить компенсацию. Всего пассажиров, купивших билеты на рейсы авиаперевозчика с датами вылета до нового года, около 200 тыс. Из них 40 тыс. по несколько суток сидели в аэропортах из-за отмены рейсов.

– Мы предлагаем страховую защиту от невылета или задержки рейса пассажирам множества авиакомпаний в России. Ожидаем, что всего за выплатами после банкротства «ВИМ-Авиа» может обратиться до 2 тыс. пассажиров, каждый из которых может претендовать на компенсацию в среднем до 10 тыс. рублей, а общая сумма выплат только по нашей компании может превысить десятки миллионов рублей», – рассказал «Известиям» заместитель генерального директора «АльфаСтрахование» по авиационному страхованию Илья Кабачник.

По его словам, задержки и отмены рейсов «Вим-Авиа» признаны страховым случаем, но в компанию пока обратилось около 100 человек из числа покупавших билеты «ВИМ-Авиа» самостоятельно на регулярные рейсы через сайты или онлайн-тревел-агентства, такие как Ozon.Travel, City.Travel, ClickAvia, OneTwoTrip, Biletix, Tutu и многих других онлайн-партнеров.

Другим страховщиком «ВИМ-Авиа» является компания «Ренессанс страхование», которая ожидает порядка тысячи обращений от пассажиров обанкротившегося перевозчика. Совокупная сумма выплат по расходам в связи с задержками рейсов может превысить 10 млн рублей. Компания также объявила о готовности произвести выплаты. На 19 октября в «Ренессанс страхование» обратилось чуть более 40 туристов, оформивших полис выезжающих за рубеж.

– По риску «задержка рейса» компенсируются расходы туриста во время ожидания отправления рейса в аэропорту (на питание, проживание в отеле аэропорта, транспортные расходы, включая билет на новый рейс и так далее). Также туристу возмещается штраф за отмену брони отеля (один день проживания), если турист не успел заселиться по причине отмены, задержки или овербукинга рейса, – рассказал управляющий директор департамента массовых видов страхования группы «Ренессанс страхование» Артем Искра.

По его словам, все клиенты «ВИМ-Авиа», оформившие за последние несколько месяцев вместе с авиабилетом полис «Ренессанс страхование» от задержки рейса, могут подать заявление в любом офисе урегулирования убытков компании.

– Теперь мы и наши коллеги из других страховых компаний ищем таких пассажиров, чтобы выплатить деньги тем, у кого есть полис. И если мы их всех найдем, то это будет один из крупнейших по числу получателей страховых выплат убыток в истории российского добровольного розничного страхования, как минимум с точки зрения числа одновременно осуществленных выплат, – отметил заместитель гендиректора «АльфаСтрахование» по авиационному страхованию.

Оба крупных страховщика объясняют свою заинтересованность в скорых выплатах исключительно ориентированностью на потребности клиента. Но есть и иные причины, побуждающие их как можно быстрее рассчитаться с пассажирами. При больших массовых ущербах практически невозможно оспорить в суде наличие страхового случая. А это значит, что у компаний могут возникнуть проблемы с законодательством.

– Если произошел страховой случай, то по закону обязанность страховщика – во-первых, признать, а во-вторых, произвести выплату. Если компания этого не сделала, это означает, что она присвоила чужие деньги. В лучшем случае с нее спросит регулятор, на каком основании эти деньги всё еще находятся у нее, а в худшем – подвергнется уголовному преследованию, – пояснил генеральный директор консалтинговой компании FMGgroup Михаил Фаткин.

При этом, подчеркнул эксперт, найти лицо, которому положено страховое возмещение (или его наследников), – обязанность страховщика.

Последним крупным страховым случаем в России были лесные пожары летом 2010 года. Тогда к страховщикам обратилось за выплатой порядка 5 тыс. человек в течение всего лета по множеству страховых случаев. В случае с «ВИМ-Авиа» выплата сопоставимому числу пострадавших предстоит только по одному страховому случаю.

Общая кредиторская задолженность «ВИМ-Авиа» оценивается примерно в 10 млрд рублей. В конце сентября с проблемами столкнулись несколько десятков тысяч клиентов «ВИМ-Авиа» как в России, так и за рубежом. Эвакуация последних заняла несколько дней, а для их перевозки были привлечены самолеты семи авиакомпаний и даже президентского авиаотряда.

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ТАТЬЯНА ДМИТРАКОВА; 2017.10.22; НЕЛЕТНЫЕ БИЛЕТЫ

Почему магаданцы не могут добраться до Москвы

Раньше по направлению Магадан – Москва было двенадцать рейсов в неделю, теперь, после ухода с рынка «ВИМ-Авиа», осталось четыре. По вторникам летает «Аэрофлот», в понедельник, среду и пятницу – «Россия».

ФАС проверит систему ценообразования авиабилетов

«На 23 октября на Москву билетов нет, – огорчили меня в кассе магаданского аэропорта Сокол. – Можно купить на 24-е».

Но желание отправиться в полет напрочь отбивают цены: касса предложила четыре варианта от 85 992 до 107 431 рубля. Причем с пересадками. Больше порадовал поход на сайт авиакомпании: на понедельник нашелся билет за 54 тысячи туда-обратно. А из столицы на Колыму можно было улететь за 14 тысяч.

Общественная палата регулярно отслеживает стоимость билетов на самолет, ведь воздушный, по сути, – единственный вид транспорта, который связывает Колыму с «большой» землей. По словам председателя палаты Якова Радченко, очередной авиамониторинг показал: средний тариф экономкласса до Москвы и обратно на октябрь – ноябрь сейчас составляет 25 600 рублей. Год назад цена 24 900 рублей.

Но на ближайшие даты дешевые билеты в дефиците. Между тем пик перевозок еще не прошел: магаданцы возвращаются в область из длинных северных отпусков, а золотодобывающие предприятия массово отправляют на «материк» вахтовиков – в регионе завершается промывочный сезон на россыпях.

В отличие от магаданцев, хабаровчане могут добраться до столицы в любой день (два-три рейса ежедневно) и недорого. С конца октября в расписании полетов из Амурской области тоже будут ежедневные рейсы в Москву. «Ситуация с авиасообщением на московском направлении стабилизируется. Авиакомпании увеличили частоту полетов, – сообщил генеральный директор ГУП АО «Аэропорт Благовещенск» Валерий Шлегель.

А вот о дешевых билетах жителям Благовещенска остается только мечтать. 23 октября можно вылететь в Москву за 32 021 рубль. На следующие дни цена скачет от 21 129 до 41 826 рублей в экономклассе.

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока предложило авиакомпаниям, летающим из Москвы в Анадырь, Благовещенск и Якутск, продавать билеты по «плоским» тарифам (с фиксированной ценой, которая не зависит от даты приобретения, тарифы действуют в течение года). Магаданцы предлагают еще несколько мер, которые позволят сгладить остроту ситуации с авиаперевозками.

– Среди наших предложений – смещение начала учебного года для студентов. Он должен начинаться позже, чем в общеобразовательных школах. Это поможет уменьшить нагрузку на авиацию в пиковые периоды, – говорит член Общественной палаты Магаданской области Юлиана Хомутинина. – Следует снизить возрастной ценз для людей, которые имеют право на субсидированные перевозки: женщина с 50 и мужчины с 55 лет.

Ну и, конечно, льготы должны быть доступны дальневосточникам. Ведь в этом году за билеты по субсидированным тарифам расхватали за несколько недель.

Комментарий

Как отметили «РГ» в **минтрансе**, после ухода крупного перевозчика из региона («ВИМ-Авиа»), сложно в оперативном порядке найти ему замену. Зимнее расписание уже сформировано. Сейчас ведутся переговоры с авиакомпаниями.

«ВИМ-Авиа» имела в парке дальнемагистральные самолеты и могла совершать прямые рейсы из Центральной России в Анадырь, Певек, Магадан, Благовещенск. Сейчас осталось еще две авиакомпании, которые имеют в парке дальнемагистральные самолеты. Однако без господдержки полеты будут убыточны, считают эксперты. И компании рискуют последовать за «ВИМ-Авиа». Либо им придется выставлять за билеты высокую цену, ведь завоз на Север авиакеросина дорогое удовольствие.

Тем не менее пустота в небе начинает заполняться. Нашлась авиакомпания, которая готова летать в Благовещенск. Есть и те, кто планирует рейсы в Магадан. Что касается полетов из Певек, то желающих пока нет.

### ИЗВЕСТИЯ; 2017.10.20; БИЛЕТЫ В РОСТОВ-НА-ДОНУ МОГУТ ПОДОРОЖАТЬ НА 20% ИЗ-ЗА НОВОГО АЭРОПОРТА

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) направила на утверждение ставки на обслуживание в новом аэропорту Платов, который планируется открыть в декабре 2017 года в Ростове-на-Дону. Авиаперевозчики уже подсчитали, что после открытия новой гавани билеты могут подорожать почти на 20%.

Согласно опубликованному документу, аэропорт увеличит ставку на взлет и посадку в 1,5 раза – до 547 рублей, а сбор за обеспечение авиационной безопасности вырастет сразу в 3 раза – до 1,03 тыс. рублей за 1 т взлетного веса. Также в 4,6 раза увеличится сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних линиях, в 2,3 раза – сбор за аэровокзальное обслуживание на международных рейсах.

«Средний тариф по направлению из Москвы в Ростов сейчас составляет 5,5–6 тыс. рублей, и это – тариф на уровне себестоимости, ниже этой цены перевозка убыточна. Ставки, которые утвердила ФАС, приведут к росту среднего тарифа на 800–1000 рублей или примерно на 17%», – рассказали порталу iz.ru в одной из авиакомпаний, выполняющих полеты в Ростов-на-Дону.

Как подчеркнули представители компании-перевозчика, в итоге все эти расходы лягут на плечи пассажиров.

В другой авиакомпании порталу сообщили, что помимо опубликованных тарифов есть и другие, которые выше существующих минимум на 60%. Собеседник напомнил, что недавно ФАС обвинила авиаперевозчиков в росте тарифов. При этом ничего не говорилось о росте тарифов на обслуживание в российских аэропортах.

17 октября глава ФАС РФ Игорь Артемьев сообщил журналистам, что пятая часть авиабилетов на рейсах российских авиакомпаний не продается из-за слишком высоких цен.

### ИНТЕРФАКС; 2017.10.20; РФ МОЖЕТ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К ПЕКИНСКОЙ КОНВЕНЦИИ ДЛЯ УСИЛЕНИЯ БОРЬБЫ С УГРОЗАМИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Россия может присоединиться к Пекинской конвенции и Пекинскому протоколу для расширения борьбы с преступлениями, направленными против безопасности гражданской авиации.

О начале разработки соответствующего законопроекта **Минтранс** РФ уведомил на госпортале regulation.gov.ru.

«Присоединении РФ к Пекинской конвенции и Пекинскому протоколу послужит реализации целей противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации при возникновении таких глобальных угроз», – говорится в справке к законопроекту. Предполагается, что он вступит в силу в декабре 2018 г.

Пекинскую конвенцию приняли в 2010 г. участники международная конференции по воздушному праву, которая проходила в Пекине под эгидой ICAO. Этот документ сводит воедино тексты Монреальской конвенции, Монрельского протокола и поправок в них, подготовленных в рамках ИCАО в 2005-2009 гг.

В перечне незаконных и преднамеренных актов, который содержится в Пекинской конвенции, такие как: использование судна с целью причинения смерти, серьезного увечья или значительного ущерба имуществу или окружающей среде, выбрасывание с борта любого биологического, химического, ядерного оружия или взрывчатых, радиоактивных веществ, а также их использование против самого судна и др. Особенность этих преступлений в том, что они связаны с причинением ущерба третьим лицам, находящимся за пределами воздушного судна и вообще не имеющим отношения к объектам гражданской авиации, а также ущерба окружающей среде.

### ИНТЕРФАКС; 2017.10.21; РОСТРАНСНАДЗОР ХОЧЕТ ПОЛНОМОЧИЙ ДЛЯ ПРОВЕРОК АВИАКОМПАНИЙ С ФИНАНСОВЫМИ ПРОБЛЕМАМИ

**Ространснадзор** хотел бы иметь законные основания для проверок авиакомпаний с финансовыми проблемами, заявил заместитель руководителя **Ространснадзор**а Владимир Черток на пресс-конференции в пятницу.

«То, что произошло у «ВИМ-Авиа», можно было бы увидеть, если бы был механизм непрерывного мониторинга. Вторая проблема – на сегодня нет жесткой связки между «нормативкой», связанной с финансовой устойчивостью компании, и вопросами обеспечения безопасности полетов. То есть, формально сейчас мы, **Ространснадзор**, не можем входить с проверкой, если (у авиакомпании – ИФ) есть какие-то финансовые проблемы. Основанием для наших проверок является угроза или риск жизни и здоровью граждан. Но мы из своей практики видим, что как только компания попадает в финансовые риски, тут же возникает риск и безопасности полетов, и авиационной безопасности», – сказал В.Черток.

По его словам, служба уже обратилась в Аналитический центр при правительстве, который сейчас работает над усовершенствованием финансового мониторинга авиакомпаний, с тем чтобы их неудовлетворительное финансовое положение стало законным основанием для проверки **Ространснадзор**ом.

«То есть мы хотим, чтобы орган, контролирующий финансовое состояние компании, нас информировал о ее проблемах, и это заключение было бы основанием для нашей официальной внеплановой проверки мер обеспечения безопасности полетов», – заключил он.

Как сообщалось, после приостановки деятельности авиакомпании «ВИМ-Авиа» в связи с финансовыми проблемами, президент РФ Владимир Путин поручил правительству представить предложения о мерах обеспечения «постоянного» мониторинга финансово-экономического состояния авиаперевозчиков. Срок выполнения поручения – 1 ноября 2017 года.

Также в минувшую среду глава департамента госполитики в области гражданской авиации **Минтранса** Светлана Петрова сообщала, что совместно с Аналитическим центром при правительстве **Минтранс** готовит «меры по оздоровлению отрасли на ближайшую пятилетку».

Действующая методика оценки финансово-экономического состояния авиакомпании применяется с 2000 г. Анализ раз в квартал проводят сотрудники **Росавиаци**и.

### ИНТЕРФАКС; 2017.10.20; РОСТРАНСНАДЗОР ВИДИТ В "ЗОНЕ РИСКА" 6-10 АВИАКОМПАНИЙ

**Ространснадзор** в настоящий момент видит в "зоне риска" 6-10 российских авиакомпаний, заявил глава ведомства Виктор Басаргин на пресс-конференции в пятницу.

"Проверки по авиакомпаниям мы проводим регулярно, но называть компании, которые являются нарушителями, я бы сейчас не стал", — сказал он.

Вместе с тем он подтвердил, что несколько авиаперевозчиков по критериям ведомства находятся в "зоне риска". "Компании, за которыми мы следим в режиме непрерывного мониторинга, — их порядка 6-10. На их деятельность мы смотрим напряжённо", — добавил В.Басаргин.

Говоря об авиакомпании "ВИМ-Авиа", деятельность которой была приостановлена в сентябре из-за финансовых проблем, глава **Ространснадзор**а отметил, что только в этом году ведомство выполнило несколько ее проверок в части обеспечения транспортной безопасности — как плановых, так и внеплановых.

"ВИМ-Авиа", замыкавшая первую десятку крупнейших авиаперевозчиков РФ, в конце сентября заявила о прекращении всех чартерных программ из-за нехватки оборотных средств и долгов перед контрагентами. Этому предшествовала серия задержек рейсов из российских и зарубежных аэропортов, затронувшая тысячи пассажиров.

**Минтранс** РФ был вынужден создать оперативный штаб по управлению рейсами "ВИМ-авиа". Активная фаза перевозок пассажиров проблемной авиакомпании была завершена в середине октября, ее дальнейшая судьба зависит от решения кредиторов, заявляли в ведомстве.

### ТАСС; 2017.10.20; ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОН ОБ АЭРОПОРТОВЫХ УСЛУГАХ, ОСВОБОЖДАЕМЫХ ОТ НДС

Госдума приняла в третьем, окончательном, чтении закон, наделяющий правительство РФ полномочиями по определению перечня аэропортовых и аэронавигационных услуг, освобождаемых от налога на добавленную стоимость (НДС).

Сейчас Налоговый кодекс РФ не устанавливает конкретный перечень таких услуг, освобожденных от НДС.

«В связи с этим на практике возникают разногласия между налоговыми органами и плательщиками НДС. Принятие законопроекта позволит избежать возникновения разногласий», – отмечается в пояснительной записке к документу.

Перечень аэропортовых и аэронавигационных услуг, освобождаемых от НДС, будет разработан **Минтрансом** и принят в виде постановления правительства.

Предполагается, что закон вступит в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по НДС.

### ТАСС; 2017.10.20; АЭРОПОРТ ПЛАТОВ ПОЛУЧИЛ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХРЕГЛАМЕНТОВ

Ростехнадзор выдал строящемуся ростовскому аэропорту Платов положительное заключение о соответствии требованиям технических регламентов и проектной документации, сообщает пресс-служба **Федерального агентства воздушного транспорта** (**Росавиаци**и).

«19 октября 2017 года Ростехнадзор выдал подведомственному **Росавиаци**и ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» заключение о соответствии – документ, который подтверждает, что в процессе строительства аэродрома не были нарушены требования технических норм и правил, а также иных правовых актов и проектной документации», – говорится в сообщении.

С этого момента специалисты ведомства начали сертификацию аэродромных сооружений строящегося аэропорта, а в ноябре будет сертифицирован аэровокзальный комплекс Платова.

«К 1 декабря аэропорт будет полностью готов к открытию полетов и обслуживанию пассажиров», – подчеркивают в ведомстве.

Новый международный аэропорт Платов строится в Аксайском районе Ростовской области, в 30 км севернее Ростова-на-Дону.

Он заменит существующий аэропорт, который будет выведен из эксплуатации и в перспективе интегрирован в городскую застройку. Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства в рамках подпрограммы «Воздушный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» и программы подготовки и проведения ЧМ-2018.

Базовым перевозчиком нового аэропорта станет авиакомпания «Азимут», принадлежащая председателю совета директоров аэропорта Внуково Виталию Ванцеву.

### ИЗВЕСТИЯ; ГРИГОРИЙ МЕДВЕДЕВ; 2017.10.22; РОСАВИАЦИЯ ЗАЯВИЛА О ГОТОВНОСТИ АЭРОПОРТОВ К ЗИМЕ

Необходимые запасы противообледенительной жидкости и антигололедных реагентов созданы в российских аэропортах.

Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на представителя **Росавиаци**и.

«В преддверии перехода к осенне-зимнему сезону в аэропортах РФ созданы необходимые многосуточные запасы противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов», – рассказали в ведомстве.

В **Росавиаци**и добавили, что при необходимости для очистки полос и других элементов летного поля от снега может быть задействована аэродромная спецтехника.

В субботу в Москве и Московской области выпал первый снег. Ночь на 22 октября в Москве стала самой холодной с начала осени. На ВДНХ температура воздуха ночью опустилась до минус 2,9 градуса, в центре города – до минус 1,1 градуса.

### ТАСС; 2017.10.20; ЛОУКОСТЕР «ПОБЕДА» НАЧНЕТ ЛЕТАТЬ ИЗ МОСКВЫ В СТАМБУЛ С 1 ДЕКАБРЯ

Низкобюджетная авиакомпания «Победа» (входит в «Аэрофлот») открыла продажу билетов из Москвы в Стамбул. Как сообщается в пресс-релизе компании, полеты по этому направлению начнутся 1 декабря и будут выполняться ежедневно из аэропорта Внуково.

В «Победе» напомнили, что минимальный тариф составляет 499 рублей с учетом всех аэропортовых сборов. Одномоментно в продаже до конца зимнего расписания 2017-2018 года предложено не менее 1000 билетов по минимальному тарифу.

Отмечается, что Стамбул станет вторым турецким направлением в международной маршрутной сети российского лоукостера. Сейчас самолеты «Победы» три раза в неделю летают в Газипашу (Алания).

Ранее в июле лоукостер «Победа» получил допуск на полеты в Стамбул с частотой до семи раз в неделю. Авиакомпания подала заявку в **Росавиаци**ю на выполнение полетов в Стамбул в марте этого года. «Победа» уже пыталась получить допуск на это направление, однако в начале 2017 года **Росавиаци**я отказала лоукостеру из-за отсутствия свободных квот на маршруте. При этом в марте авиакомпания «Россия», также входящая в «Аэрофлот», не стала продлевать свой допуск на полеты в Стамбул, так как не осуществляла рейсы по этому направлению.

«Победа» – первый российский лоукостер, образованный в сентябре 2014 года. В 2016 году «Победа» перевезла 4,3 млн пассажиров.