**23 АВГУСТА 2017**

**Вернуться в оглавление**

|  |
| --- |
| **Публикации** |

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – СТОЛИЧНЫЙ ВЫПУСК; ПАВЕЛ ПЕТРОВСКИЙ; 2017.08.22; ПРОКАТИЛИСЬ НА ДОСКЕ

На Клязьме устроили «зарядку чемпионов»

На Клязьме завершился Всероссийский молодежный образовательный форум «Территория смыслов», в рамках которого прошла «зарядка чемпионов».

В мероприятии, организованном Российским физкультурно-спортивным обществом «Локомотив» и Федерацией скейтбординга России приняли участие олимпийский чемпион дзюдоист Арсен Галстян, чемпионка Европы по художественной гимнастике Екатерина Федорова, легенда футбольного «Локомотива» Дмитрий Лоськов, голкипер сборной России по пляжному футболу и ПФК «Локомотив» Андрей Бухлицкий.

Отличную физическую форму продемонстрировал **министр транспорта РФ** Максим **Соколов**, который встал на доску для скейта и под прицелами многочисленных фото– и телекамер осваивал новый для себя вид спорта.

Старания федерального чиновника оценил член сборной России, многократный победитель всероссийских и международных соревнований Дмитрий Двойнишников:

– Меня приятно порадовала дружеская атмосфера, которая была на форуме «Территория смыслов», особенно круто было увидеть, как человек такого уровня, как **министр транспорта** Максим **Соколов**, встал на скейтборд. Хочется верить, что руководство страны поддержит нас и наш молодой олимпийский вид спорта!

В свою очередь председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин в разговоре с журналистами подчеркнул, что, на его взгляд, самое главное, что все участники зарядки подошли к акции неформально:

– Мы всегда с удовольствием участвуем в таких мероприятиях. Вот и на этот раз сразу же откликнулись. Судя по отзывам участников форума, им понравились зарядки с нашими легендарными спортсменами. В этом, конечно, огромная заслуга наших чемпионов, которые не только нашли время, но и подошли к этой акции с душой.

Илья Андреевич, скейтбордисты обычно в таких мероприятиях никогда не участвовали, а тут даже министр рискнул прокатиться!

Илья Вдовин: Дело в том, что на форуме я был сразу в двух ипостасях – не только как председатель РФСО «Локомотив», но и как президент Федерации скейтбординга России. Поэтому присутствию скейтбордистов не стоит удивляться. Тем более что этот вид спорта получил олимпийскую прописку, и мы надеемся, что вскоре о наших ребятах узнает вся страна. Они своим отношением к делу этого заслуживают.

### ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2017.08.22; ИННОВАЦИОННОЕ СУДНО «КОМЕТА» В СКОРОМ ВРЕМЕНИ СПУСТЯТ НА ВОДУ В ЧЕРНОМ МОРЕ

Строительство быстроходного инновационного судна «Комета» подходит к концу. В этом сезоне его уже спустят на воду.

Корабль на подводных крыльях будет доставлять пассажиров из Сочи в Крым. Всего в него смогут поместиться в среднем 120 пассажиров. «Комету» уже перевели из судосборочного цеха-эллинга на достроечное место. Вскоре начнется новый этап в создании первого в стране судна на подводных крыльях, сообщает KrasnodarMedia.

В ближайшее время начнется окончательна установка деталей, после чего специалисты приступят к электромонтажным работам. В сезоне 2018 года предполагается начать эксплуатацию судна на маршруте Сочи – Крым.

Напоминаем, что во время встречи сопредседателей российско-греческой смешанной комиссии **министр транспорта** Максим **Соколов** заявил о возобновлении в России производства судов на подводных крыльях типа «Комета» и к подготовке их поставки за рубеж.

### REGNUM; 2017.08.22; НА ТРАССЕ Р-228 ВВОДЯТ СХЕМУ ОБЪЕЗДА ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗОВ

В Саратовской области с 21 сентября по 31 декабря вводится временное ограничение движения для грузового транспорта общей массой свыше 3,5 т на автомобильной дороге Р-228 Сызрань-Саратов-Волгоград. Как сообщили ИА REGNUM в федеральном казенном учреждении «Поволжуправтодор», это связано с капитальным ремонтом водопропускной трубы на 234-м км федеральной трассы в районе села Студеновка Воскресенского района.

«Для бесперебойного движения транзитного транспорта будет действовать схема объезда участка производства строительно-монтажных работ по автомобильным дорогам: Р226 Самара – Энгельс – Волгоград, Сызрань – Р228 – Балаково – Волгоград – Р226, Пенза – Камышин – Волгоград», – уточнили в «Поволжуправтодоре».

Руководство ФКУ призывает водителей с пониманием отнестись к временным неудобствам и настоятельно рекомендует во избежание осложнения движения на участке производства дорожных работ выбирать альтернативные маршруты следования с учетом вводимых ограничений.

Как сообщало ИА REGNUM, притчей во языцех у водителей транзитного транспорта и автолюбителей являются старые железнодорожные переезды в Воскресенском районе возле села Синодское и у поселка Сенной в Вольском районе Саратовской области, собирающие пробки в несколько десятков километров. Оба переезда находятся на федеральной трассе Р-228 Сызрань-Саратов-Волгоград собирает пробки в несколько десятков километров.

С 2015 года на федеральном уровне решается вопрос о строительстве возле этих населенных пунктов транспортных развязок. В июле текущего года врио губернатора Валерий Радаев заявил, что на строительство обхода железнодорожного переезда у станции Сенная федеральный центр выделит 9 млрд рублей. Такая договоренность была достигнута во время рабочей встречи врио с министром транспорта России Максимом **Соколов**ым и со спикером Госдумы Вячеславом Володиным.

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; МИХАИЛ ФАЛАЛЕЕВ; 2017.08.22; БЕЗ ТОРМОЗОВ

Полиция проверяет водителей автобусов

Руководство МВД России обеспокоено ситуацией с аварийностью пассажирского транспорта. Госавтоинспекция получила недвусмысленную задачу пресечь нелегальные межрегиональные перевозки.

Эта задача – вполне выполнимая. Официальный представитель МВД России Ирина Волк сообщила, что уже в июле сотрудниками ГАИ пресечен 121 факт оказания услуг, не отвечающих требованиям безопасности при перевозке пассажиров, выявлено 40,5 тысячи фактов эксплуатации автобусов с техническими неисправностями, в том числе 870 фактов управления автобусом с неисправной рулевой и тормозной системой. При этом обнаружены 585 автобусов, в конструкцию которых внесены изменения без соответствующего разрешения. Регистрация 370 таких автобусов прекращена.

Есть и много других нарушений. Так, по словам Ирины Волк, возбуждено 227 дел об административных правонарушениях по фактам управления автобусами в состоянии алкогольного опьянения, 81 дело – за отказ от прохождения медицинского освидетельствования, 855 дел – за нарушения режима труда и отдыха водителей, практически 1,6 тысячи дел – за неповиновение законному распоряжению или требованию сотрудника полиции о недопущении дальнейшей эксплуатации автобусов как средства совершения правонарушений.

Разумеется, обо всех все фактах нарушений сотрудники ГАИ докладывают не только своему начальству, но и в прокуратуру и представителям государственной власти в регионах.

Что больше всего беспокоит дорожных инспекторов? Разумеется – причины, по которым происходят дорожно-транспортные происшествия с участием автобусов. По большому счету, причин две – переутомлении водителей пассажирского транспорта и неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств.

Ирина Волк рассказала, что в ходе проверок установлено, что многими компаниями-перевозчиками не проводятся предрейсовый медицинский осмотр водителей, контроль за техническим состоянием транспортных средств. Было выявлено, что в ряде транспортных средств отсутствовали либо не работали специальные устройства, контролирующие соблюдение водителями режима труда и отдыха – тахографы, вносились изменения в конструкцию транспортных средств – устанавливались дополнительные сиденья, заменялись световые приборы, демонтировались системы безопасности. Вот так искусственно создавались совершения ДТП с пострадавшими и даже погибшими.

Госавтоинспекция напоминает компаниям, участвующим в пассажирских перевозках, что за отсутствие, в установленных случаях, в транспортных средствах исправных устройств, контролирующих режим труда отдых водителей (тахографов), на водителей может быть наложен административный штраф, который составляет от 1 до 3 тысяч рублей, а для должностных лиц – от 5 до 10 тысяч рублей, и обращает внимание на необходимость усиления контроля с их стороны за выпуском автобусов на линию и поведением водителей на маршрутах перевозок.

### ТАСС; 2017.08.22; КОНСОРЦИУМ РАЗВИТИЯ БЕСПИЛОТНИКОВ И ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ГОСФИНАНСИРОВАНИЕ

Национальный консорциум развития автономного и электротранспорта может получить финансовую поддержку от государства в рамках новой стратегии развития автомобильной промышленности РФ на период до 2025 года. Об этом сообщил журналистам директор департамента развития секторов экономики Минэкономразвития Александр Масленников.

«По поводу преференций, да, в том числе и часть средств из 65 млрд руб. (возможная сумма ежегодных инвестиций в развитие автопрома до 2025 года в рамках проекта новой стратегии – прим. ТАСС) предполагается на поддержку консорциума. Речь идет о том, чтобы вместе создавать новые технологии. Подписан меморандум о создании консорциума на ПМЭФ, сейчас в периметр этого соглашения вошли «КамАЗ», Sollers, «Россети», «Ростелеком», правительство Москвы, Минпромторг, **Минтранс**, Минэкономразвития как федеральные органы»,– пояснил он.

Как отметил Масленников, в задачи консорциума входят развитие новых технологий, новых рынков, выход с конкурентной продукцией на внешние рынки. Это касается электротранспорта, беспилотников и других перспективных технологий.

По его словам, это мировая практика, когда объединяются ведущие автопроизводители. «Потому что разработка новых технологий – это дорогая история». Это не под силу одному производителю. Главное, что они это понимают и готовы сотрудничать», – пояснил Масленников.

ПО его словам, проект новой стратегии развития автомобильной промышленности РФ на период до 2025 года сейчас дорабатывается и будет внесен в правительство осенью.

2 июня в рамках Петербургского международного экономического форума правительство России и правительство Москвы подписали меморандум о создании Национального консорциума развития автономного подключенного электрического транспорта.

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВ; 2017.08.22; ПРОКАТИТЬСЯ ПО ДАМБЕ

В СЗФО будут развивать велотуризм

Ленинградская область может стать первым российским регионом, где будет целенаправленно развиваться велосипедный туризм. В конце июля велосипедные трассы региона лично протестировали председатель Видземской ассоциации туризма Райтис Сийятс из Эстонии и член комитета Европейского парламента по транспорту и туризму Михаэль Крамер из Финляндии. Ленобласть предполагается присоединить к сети европейских велосипедных маршрутов «ЕвроВело», который проходит вдоль Балтийского моря.

Эксперты-велосипедисты отмечают, что для гостей из Европы здесь все в новинку. Раньше они предпочитали огибать Ленинградскую область, добираясь паромом из Таллина в Хельсинки. Но сегодня организаторы веломаршрута, встретив поддержку региональных властей, решили включить Ленобласть в свой маршрут.

Один из возможных велосипедных путей из Нарвы в Петербург будет проходить через Ивангород, Большую Ижору и Петергоф.

Сиятс и Крамер отметили большой потенциал этого маршрута. По их мнению, в Петергофе можно делать остановку на целый день, чтобы оценить местные достопримечательности.

Очень интересен, по их мнению, отрезок пути от Зеленогорска до Санкт-Петербурга, который проходит вдоль берега Финского залива. По словам петербургских велосипедистов, востребованным с коммерческой точки зрения может стать маршрут от Москвы до Санкт-Петербурга.

– Специальных исследований мы не проводили, но у нас нет сомнений, что велосипедистам из Европы понравится новый маршрут, – подчеркнул Крамер. – Даже сейчас, когда официально разработанных маршрутов здесь пока нет, я встретил по дороге из Выборга семью самостоятельных велотуристов из Германии с тремя детьми. Это говорит о том, что велосипедисты из Европы сами хотят проехать по Ленинградской области, где множество исторических достопримечательностей. Готовый и продуманный до мелочей маршрут их вдохновит. Наша задача – сформировать предложение, а спрос на него появится сам собой.

В Европе преимущества велосипедных путешествий оценили уже давно.

Например, в Германии протяженность маршрутов для прогулок на велосипеде составляет более 75 тысяч километров.

В Нидерландах велотуризм активно поддерживается на государственном уровне. Сегодня здесь наибольшее количество пунктов проката велосипедов, кемпингов, велостоянок и дорожек для велосипедистов. Дороги для велосипедистов часто есть там, где еще не успели проложить обычные трассы для автомобилей. Например, их прокладывают по устаревшим железным дорогам, дамбам и берегам рек.

В США уже к 1985 году имелось около 135 тысяч километров велосипедных дорожек.

В Советском Союзе велосипед не пользовался большим вниманием государства. Вплоть до 90-х годов прошлого века советская промышленность выпускала преимущественно велосипеды дорожного типа, конструкция которых недалеко ушла от велосипедов конца XIX – начала XX веков. Судя по всему, одна из причин этого заключалась в дешевизне горючего и отсутствии автомобильных пробок. Свою роль, безусловно, сыграли невысокое качество покрытия на многих городских улицах и загородных дорогах и недостаточная ширина проезжей части на автотрассах.

Сегодня в России цены на энергоносители выросли в разы, автомобильными пробками уже никого не удивишь, а в продаже имеются велосипеды на любой вкус.

Тем не менее, велотуризм в России по-прежнему развит слабо. Сегодня российские велоэнтузиасты сталкиваются с практически полным отсутствием законодательной базы.

Строительство инфраструктуры для велотуристов должно вестись по определенным стандартам, которые еще предстоит выработать. Маршрут, проходящий по автомобильной трассе, должен быть промаркирован. Словом, нужен системный подход, но подобного опыта в РФ сегодня очень мало.

Еще одна проблема в том, что в России почти отсутствуют велосипедные стоянки. В отличие от автомобиля велосипед нельзя оставить на улице у места работы или вблизи магазина. При этом в зарубежных странах, в Китае и Японии существует множество велосипедных стоянок. В одном только Токио их общая вместимость превышает 2 миллиона велосипедов.

Еще одно перспективное направление коммерческого велотуризма – экстремальные маршруты, которыми славится Мурманская область. Здесь любители двухколесных машин имеют возможности преодолевать горы, проехать по безлесной тундре, путешествовать по старым военным дорогам в районах сражений времен Великой Отечественной войны.

К минусам таких маршрутов можно отнести суровый климат Заполярья и короткий велосипедный сезон, хотя среди любителей веломаршрутов не так много людей, боящихся холода. Кстати, красоту природы Заполярья оценили очень многие туристы из Петербурга, которые регулярно приезжают в Заполярье для участия в велопоходах разной протяженности и сложности.

Но велодорожек в Мурманской области нет. В скором времени первые велодорожки должны появиться в Мурманске, в городском парке культуры и отдыха, где сейчас строится набережная. Как сообщил глава администрации Мурманска Андрей Сысоев, первый этап работ завершат осенью.

У экспертов не вызывает сомнений, что можно создать для велосипедистов мотив ездить по оборудованным маршрутам. Это принесет значительный экономический эффект: по подсчетам европейских специалистов, велотурист тратит в дороге примерно втрое больше денег, чем автотурист. Поток велосипедистов – это спектр востребованных услуг: им нужны гостиницы, кафе, передвижные веломастерские, продажа разнообразного снаряжения.

Прямая речь

Илья Гуревич, председатель правления клуба «ВелоПитер»:

– Много лет назад мы предложили идею развития велотуризма на одной из конференций Общественной палаты. Мы не остановились на докладе, а проехали по маршруту Питер – Москва, доехали до эстонской границы и по этим маршрутам сделали путеводители, которые сейчас можно найти в Интернете. Но при этом нужно отметить: бизнес не будет заниматься строительством инфраструктуры для велосипедистов. Это должно делать государство. И тогда на оборудованные маршруты придет бизнес. Недавно я написал письмо в **минтранс** РФ о том, чтобы создать рабочую группу по разработке концепции национальной велосипедной сети в России, чтобы сдвинуть этот вопрос с мертвой точки.

### ИНТЕРФАКС; 2017.08.22; «АВТОДОР» ВЫБЕРЕТ ОПЕРАТОРА ТРЕХ УЧАСТКОВ ТРАССЫ М-11 ЗА 6 МЛРД РУБ

ГК «Автодор» объявила одноэтапный конкурс по выбору оператора трех участков платной трассы М-11 (Москва – Санкт-Петербург), следует из материалов сайта госзакупок.

Начальная (максимальная) цена операторского соглашения с учетом НДС составляет 5 млрд 999 млн 993 тыс. 220 руб. Срок – 10 лет с даты заключения соглашения.

Заявки на конкурс принимаются до 11 сентября, итоги подведут 9 октября.

Победитель будет оказывать услуги по операторской деятельности (в том числе собирать плату за проезд) на трех участках трассы: с 58 по 149 км (Московская область и Тверская область), с 208 по 258 км (Тверская область), с 334 по 543 км (Новгородская область).

Данные участки строятся в рамках инвестиционных соглашений между ГК «Автодор» и подрядчиками, с частичным привлечением средств компаний. Функции по получению платы за пользование дорогой, согласно инвестсоглашениям, не входят в обязанности подрядчиков.

Оператором головного участка (15-58 км, Московская область) М-11 является ООО «Северо-Западная концессионная компания». Участниками ООО «СЗКК» являются французская операторская компания в сфере дорожной инфраструктуры Vinci Highways и группа «Мостотрест» (MOEX: MSTT). ПАО «Мостотрест» также является оператором участка 258-334 км, а ООО «Магистраль двух столиц» – 543-648 км.

### ФОНТАНКА; 2017.08.22; ГОРСУД ПЕТЕРБУРГА ДАЛ МЕТРОПОЛИТЕНУ ОТСРОЧКУ ОТ ТЕРАКТОВ

Санкт-Петербургский городской суд признал завышенными требования **Ространснадзор**а к безопасности в метро. Предприятию Владимира Гарюгина дали отсрочку от терактов.

Как сообщает корреспондент «Фонтанки», поводом для спора 22 августа между ГУП «Петербургский метрополитен» и **Ространснадзор**ом в горсуде стала масштабная проверка всех станций после апрельского теракта.

Отсутствие аттестованного подразделения безопасности, профнепригодность службы контроля на метрополитене (она осуществляет фейсконтроль и при отсутствии полномочий осуществляет выборочный досмотр пассажиров), несертифицированное видеонаблюдение и другие нарушения привели к тому, что **Ространснадзор** вынес шестнадцать постановлений (с перечислением всех станций) о привлечении метро к административной ответственности по статьям 11.15.1 КоАП «Нарушение требований в области транспортной безопасности» и оштрафовал предприятие по каждому постановлению на 50 тыс. рублей.

Подземка обжаловала все решения в Ленинском райсуде. При рассмотрении первой жалобы из 16 – на фиксацию нарушений на станциях «Елизаровская», «Площадь Александра Невского-1», «Площадь Александра Невского-2» и «Адмиралтейская» – судья Ольга Ткачева сочла **Ространснадзор** правым. Метрополитен пошел еще выше и воспользовался правом второго пересмотра иска – в горсуде.

Сегодня представитель подземки просил отменить решение Ленинского суда на том основании, что **Ространснадзор** оперировал 410-м постановлением правительства, которое вступило в силу 14 апреля 2017 года, и привести в соответствие требования безопасности у метрополитена просто не было времени (проверка закончилась 28 апреля). Инспектор **Ространснадзор**а уточнил, что проверялось соблюдение только тех требований, что были предусмотрены предшественником 410-го постановления – приказом **Минтранса** №130.

«Категории безопасности станциям присваивались в 2013-2014 годах, и с тех пор метро должно было провести оценку уязвимости, составить план реализации мер безопасности и внедрить его. На это давалось два года. В 2015-2016 годах всё должно было быть исполнено, – резюмировал инспектор **Ространснадзор**а Смирнов. – Если же следовать логике метрополитена, то он еще два года может не исполнять требования, то есть оставаться небезопасным. Не дай бог, случись такая же трагедия, он скажет: «Не наша проблема, у нас план реализации – до 2019 года».

Горсуд все же встал на сторону подземки, отменил решение Ленинского суда и отправил дело на пересмотр.

Летом 2017 года на административную активность **Ространснадзор**а начальник Петербургского метрополитена Владимир Гарюгин демонстративно ответил дискомфортом для пассажиров. На отдельных станциях их поставили в очередь на тотальный досмотр, вынуждали доставать ключи и мелочь, водили каждого третьего на рентген. И хоть в интервью «Фонтанке» Гарюгин пообещал внедрять жесткие меры на всех станциях, он отказался от этой идеи. Эксперимент был признан неудачным.

### ТАСС; 2017.08.22; РЖД И ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

ОАО «РЖД» и правительство Рязанской области подписали меморандум о сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта сроком на три года. Об этом сообщает пресс-служба РЖД.

Документ был подписан президентом ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым и врио губернатора Рязанской области Николаем Любимовым.

В рамках соглашения стороны продолжат работу по предоставлению и совершенствованию услуг в области обслуживания населения в пригородном железнодорожном сообщении, развитию транспортной железнодорожной системы, повышению безопасности функционирования железнодорожного транспорта, а также повышению эффективности и конкурентоспособности грузовых железнодорожных перевозок.

В 2017 году запланированный объем инвестиций ОАО «РЖД» в развитие железнодорожной инфраструктуры на территории Рязанской области составляет 1,1 млрд руб., что практически в два раза больше, чем в 2016 году.

Реклама 19

За семь месяцев 2017 года в региональный и местный бюджеты Рязанской области ОАО «РЖД» перечислило более 525,8 млн рублей, что на 34% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Погрузка на железнодорожном транспорте в Рязанской области по итогам января-июля этого года составила 6,97 млн тонн, пассажиропоток – 1,77 млн человек (+12,3%).

### ТАСС; 2017.08.22; РОСТ ПОГРУЗКИ НА СЕТИ РЖД В АВГУСТЕ МОЖЕТ ПРЕВЫСИТЬ 0,3%

Рост погрузки на сети ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) в августе может превысить запланированный показатель в 0,3%, сообщил ТАСС заместитель генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО, филиал РЖД) Сергей Тугаринов.

«План среднесуточный у нас 3,425 млн тонн на август. Но я думаю, что мы его перевыполним», – сказал он.

Таким образом, погрузка в августе может составить 106,2 млн тонн против 105,9 млн тонн годом ранее (рост на 0,3%).

Ранее первый вице-президент РЖД Анатолий Краснощек говорил ТАСС, что в августе погрузка может вырасти на 0,3%. При этом, по его словам, рост погрузки по итогам 2017 года ожидается на уровне 2,6%.

По итогам 2016 года погрузка на сети РЖД увеличилась по сравнению с показателем 2015 г. на 0,6% и достигла 1 222,3 млн т.

### БИЗНЕС ONLINE; 2017.08.22; МИНТРАНС РТ РАСКРЫЛ ПОДРОБНОСТИ ПРОЕКТА ОДНОПУТНОГО «ЛЕГКОГО МЕТРО» ДО КАЗАНИ ИЗ «САЛАВАТ КУПЕРЕ»

Подробности пригородного железнодорожного маршрута «Салават Купере» – «Казань-2» раскрыл **минтранс** РТ.

«Продолжение трассы железнодорожных путей предполагается от станции „Салават Купере“ до улицы Химической (новое строительство), далее по существующим путям до станции „Восстание-Пассажирская“. Общая протяженность трассы составит 13,7 километра. Время в пути – 15 минут», – говорится в ответе на запрос «БИЗНЕС Online».

На участке нового строительства однопутного пути предполагается выполнить остановочные платформы «Салават Купере», «Ремплер» и «Химическая» с резервом места под дополнительную остановочную платформу «Тэцевская». Проект будет выполняться в рамках соглашения между Татарстаном и ОАО «РЖД» на 2017−2019 годы. Городская электричка будет выполнять функции наземного метро высокой провозной способности, особенно в час пик, и не будет зависеть от ситуации на автодорогах.

«В настоящее время планируется разработать проектно-сметную документацию данного объекта для определения объемов работ и общей стоимости проекта, что позволит реализовать данный проект на взаимовыгодных условиях совместно с ОАО „РЖД“«, – отмечает пресс-служба **минтранса** РТ.

Как ранее сообщил замминистра строительства РТ Ильшат Гимаев, периодичность движения может составить 30 минут. Электричка появится раньше, чем будет построена автомобильная дорога-дублер. По его словам, только в домах первой очереди нового микрорайона будет жить в ближайшее время около 15 тыс. человек, продолжается строительство кварталов 7 и 8. Остановка появится между первой и второй очередью строительства.

### ТАСС; 2017.08.22; ПЕРВЫЙ ИЗ ТАНКЕРОВ ДЛЯ «ЯМАЛ СПГ» ПРЕОДОЛЕЛ СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ ЗА РЕКОРДНЫЕ 6,5 ДНЯ

Первый СПГ-танкер арктического класса «Кристоф де Маржери» (построен по заказу «Совкомфлота»), который будет работать в рамках проекта «Ямал СПГ», завершил коммерческий рейс по Северному морскому пути за рекордные 6,5 дня. Об этом сообщает пресс– служба «Совкомфлота».

При этом общая продолжительность пути «Кристофа де Маржери» из Норвегии в Южную Корею составила 22 дня. Сданный в субфрахт танкер прошел данный маршрут без сопровождения ледокола, отмечают в пресс-службе компании.

«Кристоф де Маржери» (назван в честь погибшего в России главы французской Total – прим. ред.) – первый из 15 танкеров, строящихся специально для проекта «Ямал СПГ». В зимнюю навигацию 2016-2017 гг. танкер успешно прошел ледовые испытания. Судно может осуществлять круглогодичную навигацию без ледокольной проводки по СМП в западном направлении и в течение летней навигации – в восточном направлении.

### ИНТЕРФАКС; 2017.08.22; РОСМОРПОРТ В 2018Г ПРОВЕДЕТ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ В ПОРТУ ВЛАДИВОСТОК ПОД ПРИЕМ КРУИЗНЫХ ЛАЙНЕРОВ

ФГУП «**Росморпорт**» в первой половине 2018 года проведет дноуглубительные работы у пассажирских причалов N1 и N2 морского порта Владивосток, что позволит порту принимать самые крупные лайнеры, курсирующие в регионе Северо-Восточной Азии.

Как сообщает пресс-служба администрации Приморья, перспективы заходов крупнотоннажных судов в морской порт Владивосток обсуждались во вторник на совещании под руководством первого вице-губернатора Василия Усольцева.

В настоящее время базирующиеся в Северо-Восточной Азии (СВА) круизные компании имеют флот четвертого поколения круизных судов типа Ovation или Quantum.

Максимальная длина самого крупного из них составляет 348 м, вместимость – почти 5 тыс. пассажиров.

Как сообщил в ходе совещания гендиректор ООО «Владивостокский морской терминал» (ВМТ, оператор приема и обслуживания круизных лайнеров в порту Владивосток) Валерий Нагорный, интерес к обеспечению захода таких судов в морской порт Владивосток есть, причем не только с российской стороны.

«Мы (ВМТ – ИФ) провели переговоры с руководством штаб-квартир круизных компаний, отвечающих за регион СВА, в том числе с одной из крупнейших по количеству и вместимости флота компанией Royal Caribbean International, а также компанией Norwegian Cruise Line. В ходе встреч ряд компаний обозначили свой интерес к Владивостоку как к новому круизному направлению и выразили готовность включить его в свои маршруты в 2018 году и начать продажи круизов с заходом в наш город», – сказал В.Нагорный, слова которого приводятся в сообщении.

В настоящее время морской порт Владивосток способен принимать пассажирские суда до 350 м в длину с максимальной осадкой до 8,5-8,6 м. По характеристике осадки суда вышеперечисленных компаний не могут заходить во Владивосток.

Для обеспечения приема крупнотоннажных судов, необходимо увеличить глубину у причалов N1 и N2 и провести мероприятия по развитию портовой инфраструктуры.

В июне текущего года «**Росморпорт**» уже согласовал проект дноуглубительных работ, составлена «дорожная карта» подготовки инфраструктуры для приема больших лайнеров в порту Владивосток.

«Предполагается, что проектирование дноуглубительных работ может быть завершено до конца октября, соответствующие работы уже проводятся, а строительство – осуществлено в первой половине 2018 года», – сообщил на совещании представитель департамента транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

### КОММЕРСАНТ; ЕЛИЗАВЕТА КУЗНЕЦОВА; 2017.08.23; ВАШ ПИЛОТ ОКОНЧЕН

Кризис в сфере обучения пилотов в России, развивающийся на фоне усиления оттока кадров за рубеж, может обостриться. **Росавиаци**я решила признать недействительными программы подготовки коммерческих пилотов в рамках среднего и дополнительного профессионального образования, действовавшие в 2006–2016 годы. Мера затронет выпускников частных и государственных училищ, а свидетельств могут лишиться около 5 тыс. действующих пилотов.

**Росавиаци**я отменила свое распоряжение от 2006 года, утверждавшее программы подготовки пилотов коммерческой авиации в образовательных учреждениях РФ, следует из телеграммы ведомства в адрес Челябинского летного училища гражданской авиации (ЧЛУГА). Таким образом, программы подготовки коммерческих пилотов в рамках среднего и дополнительного профессионального образования, одобренные до 1 января 2016 года, аннулируются. В **Росавиаци**и “Ъ” не ответили.

О конфликте в авиационном образовании стало известно в мае. Пилоты и другие работники отрасли обратились в ICAO, требуя «прекратить произвол со стороны **Росавиаци**и в отношении авиационных специалистов и учебных центров». По мнению протестующих, ведомство, «зачастую не объясняя причин или по-разному трактуя законы», аннулировало свидетельства сотен авиаспециалистов. Пилоты считали, что **Росавиаци**я «проводит карательную политику», пытаясь прикрыть собственные упущения после завершения расследования катастрофы самолета Boeing 737 в Казани в 2013 году. Тогда Межгосударственный авиационный комитет выяснил, что основной причиной трагедии стала неподготовленность экипажа и неправомерная сертификация командира воздушного судна (см. “Ъ” от 4 мая).

Новая инициатива **Росавиаци**и, полагают источники “Ъ”, может лишить свидетельств около 5 тыс. действующих пилотов – выпускников частных и государственных училищ, среди которых Красный Кут, Бугуруслан, Сасово (их телефоны вечером 22 августа не отвечали).

Сейчас в РФ работают две схемы подготовки пилотов: начальная в рамках среднего или высшего образования по федеральному госстандарту и дополнительная профессиональная переподготовка специалистов с техническим средним или высшим образованием. Начальную подготовку в основном осуществляют шесть государственных заведений: вузы в Петербурге и Ульяновске (программы длительностью пять лет) и четыре училища (два года десять месяцев). Стоимость обучения одного пилота составляет 2–3 млн руб. (бюджетных или собственных средств) за весь период, включая летный модуль в 150 часов. По окончании выдается свидетельство коммерческого пилота. Частные училища по большей части занимаются профессиональной переподготовкой, но могут и учить пилотов с нуля.

В 2016 году в летные образовательные заведения **Росавиаци**и поступили 805 человек (325 – в вузы, 480 – в училища), а выпуск составил 735 человек, из которых 314 – окончили вузы, а 421 – училища. В 2005 году число поступивших составляло 215 человек, а пик пришелся на 2013 год, когда в вузы было принято 940 студентов.

В целом отзыв лицензий у пилотов – нормальная практика. За несколько лет было аннулировано около 400 документов. Однако с лета 2016 года порядок отзыва вызывает вопросы у участников рынка, и наиболее ярким примером стало развитие ситуации как раз вокруг ЧЛУГА (создано в 2008 году на базе «Челавиа»). До августа 2016 года **Росавиаци**я не находила нарушений в работе учебного центра в Челябинске, выдавая его выпускникам пилотские свидетельства. Но после того как в августе истек срок действия сертификата ЧЛУГА на переподготовку, **Росавиаци**я отказалась его продлевать. Как рассказывают в ЧЛУГА, ведомство пыталось полностью остановить его учебные программы, в том числе путем обращений в Уральскую транспортную прокуратуру, **Ространснадзор**, Рособрнадзор, к ректору ЮУрГУ (ЧЛУГА – партнер вуза). Но в рамках среднего профессионального и дополнительного профессионального образования людей, не имеющих летной подготовки, можно обучать на основании лицензии министерства образования Челябинской области. По окончании обучения выдается диплом и присваивается квалификация. Но свидетельство авиационного специалиста выдает **Росавиаци**я по итогам тестов, и многие выпускники получить его не могут.

Борис Рыбак из Infomost считает, что события последних месяцев в сфере российского авиационного образования ведут к сокращению базы летчиков в стране, что будет иметь «крайне негативные последствия для отрасли». Профессия пилота, поясняет эксперт, станет еще более дефицитной, стоимость труда вырастет, а отток специалистов за рубеж ускорится.

### ИЗВЕСТИЯ; ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ; 2017.08.23; МАЛОЙ АВИАЦИИ И ДРОНАМ РАЗРЕШАТ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Специальная система государственного регулирования обеспечит безопасность полетов

Правительство собирается предоставить владельцам легких воздушных судов и беспилотников легальную возможность перевозить пассажиров и грузы за плату. Подготовку соответствующей «дорожной карты» подтвердили в **Минтрансе**. Сейчас использование малой авиации в коммерческих целях недостаточно урегулировано законодательством, что создало условия для активного применения «серых» схем в этом секторе.

В правительстве России до конца сентября будет разработана «дорожная карта» по созданию условий для коммерческого использования легких и беспилотных воздушных судов. Как сообщили «Известиям» источники в авиационной отрасли, реализация плана рассчитана до конца 2018 года. Принципиальное решение было принято на заседании президентской комиссии по вопросам развития авиации общего назначения во второй половине июня.

В рамках реализации этих планов будут разработаны федеральные авиационные правила. В них будут установлены требования к лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки на воздушных судах вместимостью не более 19 пассажиров или с максимальной взлетной массой менее 5700 кг.

В **Минтрансе** России «Известиям» подтвердили существование таких планов. «Да, это так, но работа в самом начале пути», – отметил представитель министерства. От дополнительных комментариев в транспортном ведомстве воздержались.

По данным «Известий», в правительстве планируют исключить лицензирование эксплуатации легких и беспилотных воздушных судов и подготовки авиационного персонала, а также минимизировать издержки владельцев летательных аппаратов. Требования к авиаперевозчикам будут дифференцированы с учетом пассажировместимости воздушных судов, видов полетов, рисков причинения вреда и нанесения ущерба.

Владельцам самолетов малой авиации, желающим выполнять коммерческие перевозки, не потребуется регистрироваться в качестве авиакомпании и получать сертификат эксплуатанта – это требует значительных финансовых затрат. Но останутся требования к соблюдению всех необходимых норм в области безопасности полетов. Для обеспечения баланса между развитием авиаперевозок и безопасностью будет создана система госрегулирования, ориентированная на управление рисками.

По словам президента общественной организации пилотов и владельцев воздушных судов «АОПА-Россия» Владимира Тюрина, к эксплуатантам легких воздушных судов нецелесообразно предъявлять те же требования, что и к крупным авиакомпаниям. Во всех развитых странах для этого сегмента авиации действуют упрощенные правила сертификации.

– Снижение регулирующего воздействия в сфере коммерческого использования легких воздушных судов, о котором мы уже давно просим государство, даст мощный старт развитию малой авиации и росту региональных авиационных перевозок, – сказал «Известиям» Владимир Тюрин.

Независимый аналитик Дмитрий Адамидов считает, что правительство решительно взялось за малую авиацию и хочет вывести ее из нынешнего полулегального состояния.

– Это выглядит вполне здравой идеей с точки зрения как дополнительных налогов, так и повышения безопасности полетов. Но очень важно, чтобы создаваемые нормативные акты были максимально сбалансированными, – отметил эксперт.

В государственном реестре гражданских воздушных судов РФ более половины зарегистрированных легких и сверхлегких воздушных судов принадлежат субъектам авиации общего назначения. По действующему законодательству они не имеют законных прав на выполнение коммерческих перевозок. Но для компенсации расходов на содержание и эксплуатацию авиатехники собственники нередко прибегают к «серым» схемам. Они выполняют полеты за плату, включая услуги аэротакси, экскурсионные, ознакомительные, учебные или демонстрационные полеты.

### ИНТЕРФАКС; 2017.08.22; ГРУППА «АЭРОФЛОТ» УВЕЛИЧИЛА ПЕРЕВОЗКИ В ИЮЛЕ НА 20,3%, ДО 5,3 МЛН ЧЕЛОВЕК

Группа «Аэрофлот» (MOEX: AFLT) в июле 2017 г. увеличила перевозки на 20,3% к аналогичному периоду прошлого года, до 5,3 млн человек, сообщила компания.

На внутренних авиалиниях количество перевезенных пассажиров выросло на 13,5%, до 2,917 млн, на международных – на 29,8%, до 2,409 млн человек.

Пассажирооборот группы «Аэрофлот» в прошлом месяце увеличился на 19,9%, до 13,796 млрд пассажиро-километров. Процент занятости пассажирских кресел повысился на 0,7 процентного пункта, до 90,9%. Коммерческая загрузка поднялась на 2,7 п.п., до 74,2%.

Головная авиакомпания «Аэрофлот» перевезла в июле 3,3 млн человек, что превышает прошлогодний результат на 18,7%. Внутренние перевозки авиакомпании выросли на 19,5%, до 1,584 млн человек, международные – на 17,9%, до 1,717 млн человек.

Пассажирооборот увеличился на 13,7%, до 9,087 млрд пассажиро-километров. Процент занятости пассажирских кресел снизился на 0,3 п.п., до 89,2%. Коммерческая загрузка поднялась на 3 п.п., до 72,8%.

За семь месяцев 2017 года группа «Аэрофлот» перевезла 28,3 млн пассажиров, что на 17,3% превышает результат аналогичного периода прошлого года, головная компания увеличила перевозки на 14,3%, до 18,5 млн человек.

На конец отчетного периода парк группы насчитывал 297 воздушных судов (без учета одного самолета Ан-24, переданного в аренду, и пяти самолетов Ан-148, переданных в субаренду), из них 198 самолетов – в парке головной компании.

«Аэрофлот» – крупнейшая группа авиакомпаний в РФ, объединяет одноименного перевозчика, работающего в премиальном сегменте, а также дочерние компании «Россия» (средний сегмент), «Победа» (низкобюджетный сегмент) и работающую на Дальнем Востоке «Аврору».

Основной акционер «Аэрофлота» – Росимущество (51,2%), еще 4,5% – у дочерней компании «Аэрофлот-Финанс», 3,3% владеет госкорпорация «Ростех», 34,8% – у институциональных инвесторов, 6,1% принадлежат физлицам, 0,1% – менеджменту «Аэрофлота».

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ОЛЬГА БОНДАРЕНКО; 2017.08.22; НЕ ДОЛЕТЕЛ ДО АБРАУ

Легкомоторный вертолет врезался в скалу

Следователи выясняют обстоятельства падения пятиместного легкомоторного вертолета Robinson R66, который разбился недалеко от анапского поселка Малый Утриш. В результате ЧП погиб 53-летний пилот.

Инцидент произошел поздним вечером. В экстренные службы позвонили очевидцы трагедии. Туристы самого столкновения не увидели из-за темноты, но отчетливо слышали звук вертолета, а позже сильный хлопок. Сразу же после тревожного звонка к месту падения отправились пожарные, спасатели, медики и следователи. Добираться было трудно, ведь участок местности является очень труднодоступным. По прибытии же выяснилось, что спасать, к сожалению, уже было некого – спустя несколько часов после крушения в лесу обнаружили тело пилота. Он был на борту один. Вскоре установили и заказчика полета.

– На борту находился только пилот – 53-летний житель Волгограда. Он имел все необходимые допуски и право управлять вертолетом, – рассказали «РГ» в пресс-службе Южного следственного управления на транспорте СК РФ.

Маршрут был зарегистрирован. Вертолет вылетел из аэропорта Анапы и направлялся на вертолетную площадку, расположенную в поселке Абрау-Дюрсо. Пока не ясно, что произошло. Уже начата доследственная проверка, по результатам которой будет принято процессуальное решение.

Как удалось выяснить, пилот за день до трагедии отметил свой день рождения, об этом сообщается на его страничках в соцсетях. Судя по размещенным там постам, мужчина очень любил летать: много фотографий Robinson R66 и видео полетов на нем. Воздушное судно принадлежало зарегистрированной в Ростове-на-Дону компании, которая специализируется на аренде вертолетов для частных прогулок. Упавшую машину в основном использовали для обзорных экскурсий над поселком Абрау-Дюрсо, занимавших от 15 минут до одного часа. Такие путешествия довольно популярны у туристов, вертолет рассчитан на троих пассажиров. Как правило, совершаются такие экскурсии в светлое время суток, ведь в темноте не увидеть всей красоты местных горных массивов. Вероятнее всего, в момент аварии пилот возвращался на стоянку после очередной прогулки.

От машины осталось лишь несколько кусков фюзеляжа. Теперь специалистам предстоит выяснить все обстоятельства произошедшего. С предварительными версиями правоохранительные органы предпочитают не торопиться. На месте ЧП уже найдены черные ящики. После их расшифровки будут понятны причины крушения.

### ИНТЕРФАКС; 2017.08.22; НОВАПОРТ И АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ ПРЕТЕНДУЮТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕРМИНАЛА ГЛАВНОГО АЭРОПОРТА КАМЧАТКИ

АО «Корпорация развития Камчатки» получило заявки от холдинга «Новапорт» и холдинга «Аэропорты регионов» группы «Ренова» на конкурс по отбору инвестора для строительства нового пассажирского терминала международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово), сообщает пресс-служба корпорации.

Комиссия допустила к участию в конкурсе обе поступившие заявки, изучает их.

«Компании, принявшие участие в конкурсе, имеют достаточный опыт строительства и эффективного управления аэровокзальными комплексами международных воздушных портов в крупнейших российских городах Екатеринбурге, Самаре, Перми, Волгограде и других», – отмечает пресс-служба.

Гендиректор корпорации Николай Пегин напомнил, что конкурсной комиссии предстоит до 31 августа объявить победителя тендера. Победитель, помимо аэровокзального комплекса с пропускной способностью до 400 пассажиров в час, в течение 40 месяцев должен будет возвести гостиницу на 120 мест и цех бортового питания.

Как сообщалось, участники конкурса по отбору инвестора, который был объявлен 3 июля 2017 года, претендуют на право приобретения контрольного пакета акций АО «Международный аэропорт «Петропавловск-Камчатский», первоначальная стоимость которого составляет около 760 млн рублей. Подписать соглашение с инвестором предполагается в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ), который состоится во Владивостоке 6-7 сентября.

Базовый аэропорт «Петропавловск-Камчатский» – единственный в крае, способный принимать воздушные суда с большой взлетной массой. Он обеспечивает функционирование регулярных авиапассажирских перевозок всех видов: международных, межрегиональных и местных.

Стоимость проекта по строительству первой очереди здания аэровокзала в аэропорту Петропавловска-Камчатского составляет порядка 3,1 млрд рублей. План развития аэропорта, разработанный по инициативе правительства региона, предполагает ввод в эксплуатацию гостиниц, обустройство дорожной, инженерной инфраструктуры и других объектов. На эти цели в общем предполагается привлечь до 10 млрд рублей государственных и частных инвестиций.

Холдинг «Новапорт», созданный в 2002 году, на паритетных началах принадлежит группе AEON Corporation бизнесмена Романа Троценко и инвестиционному холдингу Meridian Capital (Казахстан). Управляет аэропортами Новосибирска («Толмачево»), Барнаула, Кемерово, Томска, Читы, Астрахани, Челябинска («Баландино»), Волгограда («Гумрак»), Перми, Тюмени («Рощино»), Мурманска, Минеральных вод, Калининграда («Храброво»).

«Аэропорты регионов» входят в группу «Ренова» Виктора Вексельберга. В его управлении находятся аэропорты в Екатеринбурге («Кольцово»), Самаре («Курумоч»), Нижнем Новгороде («Стригино») и Ростове-на-Дону. Холдинг также является инвестором строительства новых аэропортов «Платов» (Ростов-на-Дону) и «Центральный» (Саратов).

### ТАСС; 2017.08.22; ЧЕЛЯБИНСКИЙ ГУБЕРНАТОР ПРЕДЛОЖИЛ АВИАКОМПАНИИ «ЯМАЛ» СТАТЬ БАЗОВОЙ В АЭРОПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКА

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский предложил авиакомпании «Ямал» стать базовым авиаперевозчиком в аэропорту Челябинска. Это предложение он озвучил во вторник на пресс-конференции в Челябинске.

«Мы хотели бы, чтобы авиакомпания «Ямал» стала базовой в нашем аэропорту. Переговоры с перевозчиком проходят достаточно позитивно. Компания предлагает нам межрегиональные перелеты. Мы обсуждаем компенсацию выпадающих доходов авиакомпании», – сказал глава региона.

Он назвал «Ямал» серьезной авиакомпанией, имеющей в своем распоряжении много новой техники. «Пока она базируется в Тюмени, но готова работать и с нами», – добавил Дубровский.

Авиакомпания «Ямал» – основной перевозчик в Ямало– Ненецком автономном округе (ЯНАО), выполняет регулярные и чартерные рейсы по городам России и в другие страны. Парк авиакомпании состоит большей частью из самолетов Sukhoi Superjet-100, Airbus A320-200, 321, а также Canadair CL-600.

### ИНТЕРФАКС; 2017.08.22; АЭРОПОРТ «ТОЛМАЧЕВО» ПРИВЛЕЧЕТ В СБЕРБАНКЕ 1,7 МЛРД РУБ. ДЛЯ РЕФИНАНСИРОВАНИЯ ЗАЙМОВ

Сбербанк (MOEX: SBER) предоставит новосибирскому аэропорту «Толмачево» (входит в холдинг «Новапорт») кредитную линию лимитом 1,683 млрд рублей, говорится в материалах на сайте госзакупок.

Период действия лимита до 1,433 млрд рублей – с августа до 31 октября текущего года, в полном объеме (1,683 млрд рублей) – с 1 ноября по 31 декабря 2017 года.

Ресурсы предоставляется «Толмачево» для рефинансирования задолженности по кредитным договорам: от 25 марта 2013 года на сумму не более 924,8 млн рублей, от 2 сентября 2015 на сумму до 508,196 млн рублей. Кроме того, средства привлекаются для погашения внутригрупповых займов «Новапорта» на сумму не более 250 млн рублей.

Срок погашения кредитной линии – с марта 2019 года по август 2022 года.

Аэропорт «Толмачево» входит в десятку крупнейших по пассажиропотоку в РФ. В 2016 году аэропорт увеличил пассажиропоток на 10,6% по сравнению с показателем 2015 года – до 4,097 млн человек, в 2017 году планирует обслужить 4,74 млн человек.

Холдинг «Новапорт» создан в 2002 году, на паритетных началах принадлежит группе компаний AEON Corporation и инвестиционному холдингу Meridian Capital (Казахстан). В настоящее время компания управляет аэропортами Новосибирска («Толмачево»), Барнаула, Томска, Кемерово, Читы, Астрахани, Челябинска, Волгограда, Перми, Тюмени, Мурманска, Калининграда и Минеральных Вод.

### ИНТЕРФАКС-УРАЛ; 2017.08.23; ТУМАН НАРУШИЛ РАБОТУ ЕКАТЕРИНБУРГСКОГО АЭРОПОРТА «КОЛЬЦОВО»

Шесть самолетов на вылет и шесть на прилет были задержаны в аэропорте **«**Кольцово**»** в Екатеринбурге в среду из-за тумана, сообщили агентству **«**Интерфакс-Урал**»** в пресс-службе аэропорта.

По словам собеседника агентства, из шести рейсов, задержанных на вылет два **–** в Москву (**«**Шереметьево**»**) и в Прагу **–** вылетели. Идет посадка на два рейса в Санкт-Петербург и один в Москву (**«**Внуково**»**). Ожидается на вылет рейс в Москву (**«**Домодедово**»**).

Кроме этого, как отметили в пресс-службе, шесть рейсов на прилет уходили на запасной аэродром в Челябинск **–** это два рейса из Москвы, по одному из Бургаса, Санкт-Петербурга, Сочи и Солоников. Они все уже вернулись в екатеринбургский аэропорт **«**Кольцово**»**.