**18 ИЮЛЯ 2017**

**Вернуться в оглавление**

|  |
| --- |
| **Публикации** |

### ТАСС; 2017.07.17; МЕДВЕДЕВ УКАЗАЛ НА НЕОБХОДИМОСТЬ ПОДДЕРЖАТЬ НАЧАВШИЙСЯ РОСТ РАЗНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ РФ

Премьер-министр подчеркнул, что самый большой объем финансирования традиционно предусмотрен для транспорта

Работа над проектом нового федерального бюджета должна быть нацелена, в том числе, на поддержку начавшегося роста промышленности и других секторов экономики РФ. Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, открывая в Горках совещания по расходам федерального бюджета на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов.

Он отметил, что в понедельник на двух совещаниях будут обсуждаться сначала бюджетные расходы в гражданской промышленности, сферах транспорта, связи, энергетики, науки и природных ресурсов, а затем – финансирование сельского хозяйства.

«Будем это делать [обсуждать расходы бюджета] не только с учетом необходимости сбалансировать потребности отраслей и реальные возможности бюджета, но и для того, чтобы поддержать начавшийся рост, который, кстати, все заметнее проявляется именно в тех секторах экономики, которые сегодня у нас значатся в повестке дня», – сказал глава правительства.

Медведев подчеркнул, что самый большой объем финансирования традиционно предусмотрен для транспорта. «Хорошие дороги – это, конечно, дорогое удовольствие, но и польза от них немаленькая – и для людей, и для бизнеса; улучшается торговля, большие возможности получают те компании, которые строят свое дело вокруг магистралей», – сказал премьер.

Говоря о развитии гражданской промышленности, Медведев напомнил о функционировании профильной программы и других мерах поддержки этого сектора, в том числе, касающихся продвижения российской продукции на международных рынках.

«Наши усилия и по поддержке промышленности, и по развитию транспорта дают результаты. По итогам первых пяти месяцев [текущего года] промышленное производство растет более динамично, чем в тот же период прошлого года, это же можно сказать и про грузооборот», – заметил глава кабмина.

В сфере связи и информационных технологий правительство также предприняло ряд шагов, напомнил премьер: действует программа «Информационное общество». «Нужно постоянно наращивать охват страны современными технологиями, активнее внедрять их в повседневную жизнь», – подчеркнул Медведев.

В совещаниях принимают участие вице-премьеры РФ Аркадий **Дворкович**, Дмитрий Рогозин и Александр Хлопонин, помощник президента РФ Андрей Белоусов, глава Минобрнауки РФ Ольга Васильева, глава Минприроды Сергей Донской, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, глава Минкомсвязи Николай Никифоров, министр энергетики Александр Новак, глава Минэкономразвития Максим Орешкин, глава Минфина Антон Силуанов, **министр транспорта** Максим **Соколов**, глава Счетной палаты Татьяна Голикова, председатель думского комитета по бюджету и налогам Андрей Макаров, руководитель Федерального агентства научных организаций Михаил Котюков и другие.

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; 2017.07.17; СОЗДАНА ТОЧНАЯ 3D-МОДЕЛЬ АРОК КРЫМСКОГО МОСТА

Дизайнеры создали новую точную визуализацию арок строящегося моста через Керченский пролив в формате 3D. Об этом сообщил инфоцентр «Крымский мост».

Перед созданием трехмерной модели авторы видеоролика несколько раз выезжали на стройку, чтобы насытить банк изображений реальными объектами – палитрами песка, растений, камней, Азовского и Черного морей, неба, поверхности опор, балок и других конструктивных элементов. Соединив их с рабочей документацией проекта, дизайнеры смогли получить «живую модель» моста, которая корректируется в процессе строительства.

Новая визуализация начинается с панорамы моста от таманского до керченского берега и детализированные виды фарватера днем и ночью. Впервые можно увидеть, как подсветят мост в разное время суток. Так, белыми прожекторами будут освещены все опоры, причем в судоходной его части – более ярко. Арочные пролеты сооружения обозначат тремя цветами: автодорожный сегмент – синим, железнодорожный – красным, а фарватерные опоры и наружные вертикальные конструктивные элементы арок – белым. На пролетах под арками установят судовую сигнализацию, а на арках, которые будет возвышаться над водой на 80 метров – аэронавигационную.

Напомним, уникальный судоходный пролет Крымского моста будет иметь длину длиной 227 метров и общий вес около 10 тысяч тонн. В отечественном мостостроении его устанавливают в морских условиях впервые.

Общий объем работ по возведению моста выполнен на сегодняшний день на 57 процентов, а его автомобильной части, что откроется в 2018 году – на 73 процента.

- Проект моста не просто уникальный, – уверен проинспектировавший стройку **министр транспорта РФ** Максим **Соколов**. – Этот образец задает высочайшую планку для всего транспортного строительства – и в организации стройки, и по уровню качества работ.

### РИА НОВОСТИ; ВИКТОР ЛЯЩЕНКО; 2017.07.17; ГЛАВА МИНТРАНСА НАЗВАЛ МОСТ В КРЫМ ОБРАЗЦОМ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Строительство моста через Керченский пролив является образцом, который задает высочайшую планку для всего транспортного строительства, заявил **министр транспорта РФ** Максим **Соколов**.

Строительство моста в Крым вышло на пиковую мощность

Министр в сопровождении главы **Росавтодор**а Романа **Старовойт**а встретился со студентами из стройотрядов, которые участвуют в стройке в рамках летнего трудового семестра.

«Проект Крымского моста не просто уникальный. Это образец, который задает высочайшую планку для всего транспортного строительства – и в организации стройки, и по уровню качества работ», – приводит слова **Соколов**а инфоцентр «Крымский мост».

Плавучие опоры для перевозки и монтажа арок Крымского моста выведены на воду.

Министр отметил, что участники стройотрядов за два летних месяца получат бесценный практический опыт.

Заказчик: строящийся мост в Крым способен выдержать землетрясение

По информации инфоцентра, в этом году в вахтовый городок на Тамани прибыли 90 учащихся разных курсов из МГУ им. М.В. Ломоносова, Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I, Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II и филиала Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета в Сочи.

Мост через Керченский пролив, который соединит Крым и Краснодарский край, будет самым протяженным в России – его длина составит 19 километров. Начало движения автомобилей по мосту запланировано на декабрь 2018 года.

### ИЗВЕСТИЯ; 2017.07.18; АВТОПОДХОДЫ К КЕРЧЕСКОМУ МОСТУ ПОСТРОЕНЫ НА ТРЕТЬ

Строители уже выполнили примерно 32% работ на автоподходах к Крымскому мосту со стороны Керчи. Работы ведутся на всем протяжении участка. На объекте работает 107 единиц техники и 196 человек.

Как напоминает ИА «Крыминформ», строительные работы на автоподходах к Крымскому мосту со стороны Керчи стартовали в январе текущего года. Первые сваи под авторазвязку у въезда в Керчь были забиты 22 февраля. Длина основного хода автоподходов составит 8,6 км. Ранее сообщалось, что стоимость работ составит 7,1 млрд рублей.

Ранее глава **Минтранса** РФ Максим **Соколов** заявил, что главный пролет в Керчь-Еникальском канале установят уже этой осенью. Это значит, что по Крымскому мосту можно будет пройти пешком.

Напомним, транспортный переход через Керченский пролив будет состоять из двух параллельно расположенных мостов – железнодорожного и автомобильного. Длина каждого составит 19 км. Автомобильная часть включит в себя две проезжие части, на каждой из которых разместят по две полосы для движения транспорта. Его планируют открыть в конце 2018 года.

После возведения мост через Керченский пролив будет самым протяженным в России. Стоимость объекта составляет 227,9 млрд рублей.

### КОММЕРСАНТЪ; 2017.07.17; ПРИ УСТАНОВКЕ АРОК КЕРЧЕНСКОГО МОСТА ОГРАНИЧАТ СУДОХОДСТВО

Установка арочных пролетных строений – самых габаритных элементов Керченского моста – запланирована на конец августа и пройдет с минимальным ограничением судоходства. «Единовременная приостановка движения по фарватеру не превысит трех суток»,– цитирует информационный центр «Крымский мост» **министра транспорта** России Максима **Соколов**а, который оценил ход строительства. По его словам, «сразу после завершения технологических операций канал будет незамедлительно открываться для прохода судов».

Максим **Соколов** сообщил, что технологические операции по перевозке и установке арок будут проходить только в отведенные для этого календарные «окна». «В эти дни суда смогут беспрепятственно проходить через Керчь-Еникальский канал, но с разрешения капитана морского порта Керчь»,– отметил он. За сутки до начала перевозки арок строители сообщат об этом капитану порта, после чего он приостановит движение на фарватере, «причем в течение одного временного «окна» ограничения не могут превышать 72 часов», заявил глава **Минтранса**.

Для установки арок организован специальный штаб. «И строители, и моряки, и капитаны портов, лоцманская служба уже отрабатывают все технологические моменты, связанные непосредственно с проводкой платформы и вводимыми ограничениями»,– заявил господин **Соколов**.

Штаб работает под руководством **Росморречфлот**а, в него входят капитаны порта «Кавказ» и «Крым», лоцманская служба, которая занимается проводкой судов в Керчь-Еникальском канале, а также службы заказчика и строители Крымского перехода.

Отмечается, что протяженность каждого арочного пролетного строения составляет 227 м. После установки на фарватерные опоры они будут пропускать суда через свободное пространство шириной 185 м и высотой 35 м от воды.

Напомним, ускорение строительства Керченского моста потребовало изменения сроков ввода подходов к нему. Как выяснил «Ъ», программа развития железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна может быть закончена на год раньше – в 2019-м. Но для этого не хватает 22,6 млрд руб. бюджетных инвестиций, в то время как сама программа уже подорожала на 11 млрд руб.

### РБК; 2017.07.18; ЛИЗИНГ НА ВЗЛЕТЕ

Авиационный лизинг демонстрирует заметный рост, прежде всего благодаря господдержке. Спрос на воздушные суда все еще не удовлетворен, что позволяет рассчитывать на дальнейшее развитие рынка.

Равнение на своих

Авиация – один из ведущих сегментов лизинговой отрасли в России, в первую очередь благодаря высокой стоимости самолетов и долгих сроков их эксплуатации.

Два года назад российские власти приняли меры для развития лизинга коммерческих воздушных судов отечественного производства. Так, субсидирование было распространено на сделки не только в финансовом лизинге, но и в операционном. Также было принято решение о докапитализации лизинговых компаний с расчетом на покупку ими Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100). «Эффективность этих мер несомненна: господдержка аренды и лизинга российских самолетов позволит увеличить объем авиализинга в 2017 году минимум на 10%», – говорит доцент кафедры экономики промышленности РЭУ им. Г.В. Плеханова Вадим Свирчевский. Он полагает, что «динамика сделок по Sukhoi Superjet-100 позволяет надеяться и на 25-процентный прирост. Свирчевский обращает внимание на активное участие в этом бизнесе компаний «ВТБ Лизинг», «Ильюшин финанс» и «ВЭБ-лизинг», что дает основание рассчитывать на развитие позитивных тенденций в отрасли.

Принесли свои плоды и действия государства по снижению ключевой ставки кредитования и субсидированию лизинговых ставок государственными компаниями, согласен доцент Института бизнеса и делового администрирования РАНХиГС Эмиль Мартиросян. В результате того что региональные компании получили самолеты на выгодных условиях, удалось увеличить региональную маршрутную сеть.

Не все эксперты настроены столь оптимистично. «Главная проблема рынка авиализинга – стратегическое падение рынка пассажирских авиаперевозок, которое идет с 2014 года и не компенсируется даже оживлением лета 2017-го, вызванным укреплением рубля. Особенно страдает сегмент регулярных перевозок на второстепенных с точки зрения пассажиропотока направлениях», – отмечает советник по макроэкономике генерального директора «Открытие Брокер» Сергей Хестанов.

Тем не менее официальная статистка внушает надежду. Российский рынок пассажирских авиаперевозок с начала 2017 года активно растет. По данным **Росавиаци**и, отечественные авиакомпании в январе–мае 2017 года перевезли 35,81 млн пассажиров, что на 22% превышает результат за аналогичный период 2016 года. Причем в мае 2017-го обслужено на 25,9% больше пассажиров, чем за аналогичный месяц прошлого года – 8,67 млн. **Министр транспорта** Максим **Соколов** ранее прогнозировал, что по итогам текущего года рынок может вернуться к объемам 2015-го, когда было перевезено 92 млн человек. Соответственно, должны расти и объемы авиализинга.

Медленно, но верно

По данным рейтингового агентства RAEX, в 2016 году объем авиализинга вырос на 35,5%, его доля на рынке лизинга в целом составила 21,6%, говорит ведущий аналитик ГК TeleTrade Марк Гойхман. По его данным, в 2015–2016 годах авиализинг показал стабильно высокую долю в стоимости имущества – до 20,5%.

Всего к апрелю 2017 года было выпущено 122 самолета SSJ-100, из которых 65 находятся у российских эксплуатантов. Одно из последних соглашений весной этого года заключила иркутская компания «ИрАэро» на покупку в лизинг четырех SSJ-100. Более того, «Аэрофлот», чей парк уже включает 30 таких самолетов, в ходе МАКС-2017 готов подписать контракт на приобретение еще 20 лайнеров SSJ-100 общей стоимостью около $600 млн. Все эти машины приобретаются в лизинг.

Как говорит Сергей Хестанов, несмотря на то что уровень простоя отечественной авиатехники по техническим причинам выше, чем у импортной, продвижение изделий российской авиапромышленности продолжается.

«Лизинговые компании, в частности подконтрольная **Минтрансу** Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК), идут на установление арендной ставки в рублях для отечественных получателей. Государственное субсидирование также призвано содействовать продвижению техники», – отмечает Гойхман. Так, ГТЛК в 2016 году приобрела для передачи в операционный лизинг 13 самолетов Sukhoi SuperJet-100, а в конце мая текущего года завершилась синдикация кредита для компании в размере 30 млрд руб. с целью приобретения 32 таких лайнеров. В 2016 году ГТЛК и авиакомпания «Ямал» подписали твердый контракт на поставку 13 самолетов SSJ-100, «Сбербанк Лизинг» поставил «Аэрофлоту» 20 единиц SSJ-100, «ВТБ Лизинг» передал пятый самолет авиакомпании «Россия», а компания «ВЭБ-лизинг» выполнила обязательства по поставке четырех воздушных судов авиакомпании «Россия». «По мере развития региональных авиаперевозок и восстановления работы многих аэропортов можно ожидать увеличения спроса на перевозки пассажиров и грузов, а значит, будет востребован и авиационный лизинг», – говорит ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов.

Основным драйвером развития авиализинга в России в будущем может стать не только ожидаемый рост объема перевозок, но и обновление авиапарка. «Потребность в обновлении авиапарка в России достаточно высока, хотя проблема уже не стоит так остро, как это было в 2000-х годах. Например, у «Аэрофлота» уже один из самых молодых парков в Европе», – говорит аналитик Forex Optimum Иван Капустянский. Однако, по его словам, спрос на воздушные суда полностью не удовлетворен, что, в свою очередь, создает благоприятную почву для развития авиализинга. «Медленно, но верно количество произведенных и эксплуатируемых самолетов растет. Кроме того, на подходе еще одна отечественная новинка – MC-21», – добавляет он.

Помощь может прийти и от зарубежных участников рынка. «Западные лизинговые компании готовы предложить услуги по финансированию продаж на внутреннем рынке новых типов российских самолетов», – говорит Вадим Свирчевский. В совокупности с государственной поддержкой участие иностранных лизинговых компаний усилит позитивные тенденции на рынке российского авиализинга.

### KOMMERSANTЪ; 2017.07.17; ГОСКОМТРАНС БАШКИРИИ ВОЗГЛАВИЛ БЫВШИЙ СОТРУДНИК МИНТРАНСА РФ

Как и предполагал «Ъ-Уфа», место председателя госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии занял Тимур Мухаметьянов, ранее возглавлявший отдел международных организаций, транспортной политики и регионального сотрудничества Департамента международного сотрудничества **Минтранса** РФ. Предыдущий глава ведомства, Рим Гилязетдинов, покинул должность в июне. Его уход связывали с неудачным выступлением в апреле на селекторном совещании с главой **Минтранса** РФ Максимом **Соколов**ым, которому он попенял на позднее выделение регионам федеральных траншей. В гострансе после этого случая обсуждали возможное назначение в регион креатуры федерального министра.

Тимур Мухаметьянов родился 29 ноября 1984 года в Кумертау. Окончил Международный независимый эколого-политологический университет, Высшую школу экономики по направлению «Публичная политика и политический анализ», аспирантуру Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ. Карьеру начинал специалистом Минрегионразвития РФ, затем работал главным специалистом-экспертом отдела межгосударственного сотрудничества и протокола Департамента международных связей и развития приграничного сотрудничества **Минтранса**.

Позже перешел в отдел международных организаций, транспортной политики и регионального сотрудничества. На заре своей карьеры активно участвовал в экологическом движении. В 2002 году занимал должность зампреда российской экологической партии «Зеленые». В 2005 году возглавлял молодежное крыло этой партии. В 2007 и 2008 годах выдвигался от «Зеленых» в Госдуму РФ и Курултай Башкирии, но не смог зарегистрироваться.

### КОММЕРСАНТЪ-ОНЛАЙН; ИРИНА САМОЙЛОВА; 2017.07.17; ЭКС-ГЛАВА ГОСКОМТРАНСА БАШКИРИИ ВОЗГЛАВИЛ УППЦ «УРАЛДОРТРАНС»

Рим Гилязетдинов, покинувший в июне должность председателя госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии, возглавил ГУП «Уфимский проектно-производственный центр Уралдортранс», следует из данных мониторинга Kartoteka.ru. Господин Гилязетдинов назначен директором предприятия 5 июля вместо Петра Фролова, управлявшего центром с 2013 года.

Рим Гилязетдинов родился в Бураевском районе Башкирии. В 1985 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «промышленное и гражданское строительство». Карьеру начинал в Когалыме – инженером в НГДУ «Ватьеганнефть». В январе 2011 года переехал в Башкирию, где получил место руководителя отдела госкомитета по транспорту, а уже через год был назначен первым заместителем председателя госкомитета. В январе 2016 года он возглавил крупнейшую дорожную компанию региона «Башкиравтодор», а в ноябре того же года – госкомитет по транспорту. Его уход из госкомитета связывают с неудачным выступлением на селекторном совещании с руководством **Минтранса** России в апреле этого года, где господин Гилязетдинов якобы высказал недовольство тем, в какие сроки **Минтранс** выделяет финансирование регионам.

В госкомтрансе Рима Гилязетдинова сменил уроженец Башкирии Тимур Мухаметьянов, ранее возглавлявший отдел международных организаций, транспортной политики и регионального сотрудничества Департамента международного сотрудничества **Минтранса** РФ. В кабмине подтверждают, что его кандидатуру предложил лично глава **Минтранса** Максим **Соколов**.

УППЦ «Уралдортранс» специализируется на инженерных изысканиях и проектировании для строительства, реконструкции и ремонта дорог, мостов, путепроводов и дорожных сооружений. Выручка в 2015 году составила 98,54 млн руб., чистая прибыль 5,47 млн руб. Стоимость чистых активов на начало 2016 года оценивалась в 76,32 млн руб. В 2015-2017 годах предприятие получило восемь госконтрактов на сумму 123 млн руб

### КОММЕРСАНТЪ; 2017.07.17; БЛАГОДАРЯ НОВЕЙШИМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ РЕШЕНИЯМ ОАО «РЖД» ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КУЗБАССКАЯ ТОПЛИВНАЯ КОМПАНИЯ» УВЕЛИЧИЛО СВОИ ПЕРЕВОЗКИ В АДРЕС ПОРТОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Начиная с 2013 года публичное акционерное общество «Кузбасская топливная компания» (далее – ПАО «КТК») является участником совместных с ОАО «РЖД» проектов по использованию предлагаемых перевозчиком новейших технологических решений, направленных на повышение эффективности перевозочного процесса, усовершенствование системы планирования перевозок грузов и увеличение продаж на азиатском рынке угля.

Первый совместный проект «Перевозка грузов по расписанию с согласованным временем отправления и прибытия» был запущен в 2013 году. Использование данной технологии позволило сократить срок доставки грузов практически на четверо суток в 2015 году в сравнении с фактическим сроком доставки 2013 года, что в целом обеспечило повышение надежности доставки грузов и повышение эффективности планирования перевозок грузов со стороны всех участников перевозочного процесса.

Развитие инновационных технологий на транспортном рынке продолжается, и в 2016 году ПАО «КТК» приступило к применению в своей логистике одной из передовых технологий – организации движения тяжеловесных поездов с использованием инновационных вагонов. Потенциал ПАО «КТК» – отправлять в год порядка 1 тыс. тяжеловесных поездов.

Таким образом, подводя итоги совместной работы за 3,5 года, можно констатировать, что транспортные решения, предлагаемые ОАО «РЖД», не только способствуют повышению надежности доставки грузов, но и за счет ритмичности отправок позволяют увеличить продажи угля без изменения нормы единовременного хранения (площадь площадки) в морских торговых портах. За первое полугодие 2017 года ПАО «КТК» перевезено в адрес портов Дальнего Востока на 10% угольной продукции больше, чем в аналогичном периоде 2016 и 2015 годов. Мы считаем, что данное увеличение перевозок грузов стало возможным только благодаря повышению эффективности организации перевозок грузов на сети и новейшим транспортным продуктам ОАО «РЖД».

По состоянию на 2017 год ПАО «КТК» все свои экспортные потоки на Восток и Запад осуществляет с учетом технологических транспортных решений.

Эффективность данного процесса с точки зрения экономики и технологий настолько очевидна, что с начала года компания стала применять транспортные продукты и к перевозкам через пограничный переход Мамоново/Бранёво в адрес польских потребителей. В результате внедрения данных разработок и мероприятий мы с уверенностью планируем продажи и гарантируем покупателям ритмичность отправок и формирования судовых партий, что в итоге повышает коэффициент оборачиваемости площадок в морских и сухих портах, а это главный инструмент увеличения продаж.

Начиная с 2017 года ПАО «КТК» совместно с ОАО «РЖД» приступило к моделированию перевозочного процесса через систему долгосрочного планирования. Новая система планирования перевозок грузов учитывает и существующие инфраструктурные ограничения из-за проведения летних путевых работ, и ситуацию на припортовых дорогах и выгрузку в портах. Мы считаем, что совместными усилиями с ОАО «РЖД» совершили первый большой шаг в направление к долгосрочной транспортной логистике.

Конечно, нас впереди еще ждут новые транспортные открытия, новые транспортные решения, но уже сейчас очевидно, что без профессионального коллектива ОАО «РЖД», без профессиональных знаний, без высокого уровня клиентоориентированности ОАО «РЖД» мы не смогли бы выполнить и пятой доли своих экспортных планов поставки.

ПАО «КТК» благодарит коллектив ОАО «РЖД» за огромный вклад в развитие и совершенствование системы организации перевозок грузов и логистических схем управления.

Председатель Совета директоров ПАО «КТК» В. В. Данилов.

### КОММЕРСАНТЪ; ЕЛИЗАВЕТА КУЗНЕЦОВА, НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА, АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2017.07.18; ЕМЕЛЬЯНОВО СТАВЯТ НА РЕЛЬСЫ

Красноярск хочет пустить электричку в аэропорт

Как выяснил “Ъ”, правительство Красноярского края к Универсиаде-2019 намерено наладить железнодорожное сообщение с аэропортом Емельяново. Для этого нужно с участием ОАО РЖД строить ветку в 34 км за 7,3 млрд руб., которая должна окупиться за 10,5 года. Но опыт создания в РФ специальных аэроэкспрессов под крупные мероприятия пока негативен.

В распоряжении “Ъ” оказалась презентация проекта строительства железной дороги от Красноярска к аэропорту Емельяново. Однопутная грузопассажирская ветка должна быть построена к 2019 году – к Всемирной зимней универсиаде. По расчетам организаторов проекта (в их число входят правительство региона и Красноярская железная дорога ОАО РЖД), CAPEX составит 7,3 млрд руб., доля государства – 88% (6,8 млрд руб.), еще 12% будет у ОАО РЖД (900 млн руб.). В этом случае должны быть выполнены требования монополии к окупаемости проекта за 10,5 года, NPV (чистый дисконтированный доход) ОАО РЖД оценивается в 203 млн руб., а совокупный бюджетный эффект – 2,6 млрд руб. В ОАО РЖД отказались от комментариев.

В Емельяново работают 29 авиакомпаний, летающих по 51 направлению, есть грузовой терминал. Пассажиропоток в 2016 году – 1,8 млн человек, выручка – 1,5 млрд руб., чистая прибыль – 200 млн руб. В 2012 году РФ передала краю 100% аэропорта для привлечения инвестора в новый терминал. В 2015 году структуры «Евросибэнерго» Олега Дерипаски купили 51% аэропорта за 4,05 млрд руб., позже переуступив актив близкому к «Базэлу» «Красинвесту» (в начале года он направил краю оферту еще на 49% акций Емельяново).

Ветка будет интегрирована в систему городской электрички: пассажиры смогут отправляться в Емельяново из Красноярска или с других станций, планируется использовать два имеющихся электропоезда из четырех вагонов. Пассажиропоток составит 420 тыс. человек в 2020 году и возрастет до 672 тыс. к 2030 году.

Организаторы рассчитывают и на грузовую составляющую. Гендиректор Емельяново Андрей Метцлер пояснил “Ъ”, что в пиковые часы в аэропорт будут ходить электрички, в остальное время – грузовые поезда. Согласно презентации, здесь планируется международный транспортный хаб и логистический центр, обеспечивающий мультимодальные перевозки. Ветку планируется использовать под нужды как аэропорта (топливо, уголь, щебень и т. д.), так и других предприятий. Суммарный грузопоток через хаб и логистический центр до 2030 года может достичь 756 тыс. тонн.

Создание аэроэкспрессов в аэропортах РФ началось в 2008 году с Москвы, сейчас они ходят в Шереметьево, Домодедово и Внуково. Аэроэкспресс запускали в Сочи, Владивостоке и Казани к саммиту АТЭС-2012, Универсиаде-2013, Олимпиаде-2014. Но регионы неохотно шли на компенсации затрат операторов на дотируемые пригородные перевозки. Из-за убытка около 100 млн руб. аэроэкспрессы ушли из Сочи, а в 2015 году из Владивостока (убыток за 2014 год – около 130 млн руб.) и Казани (около 62 млн руб.). Возместить убытки соглашалась лишь Казань – на 50%. Сейчас в эти аэропорты ходят обычные электрички.

Исполнительный директор ООО «Аэроэкспресс» Валерий Федоров сообщил “Ъ”, что запуск поездов до Емельяново пока не планируется, по финансовой модели он будет рентабелен при пассажиропотоке в 7–10 млн человек в год. Сейчас такой объем есть только в трех аэропортах Москвы и петербургском Пулково.

Ведущий эксперт Центра инфраструктурных проектов НИУ ВШЭ Андрей Крамаренко говорит, что с учетом удаленности аэропорта спрос на перевозку железной дорогой существует, но рассчитывать на окупаемость бессмысленно: пассажиропоток низкий, а издержки железной дороги высоки. Поэтому, по его мнению, организаторы должны рассматривать проект как общественную инфраструктуру без привязки к окупаемости.

### ТАСС; 2017.07.17; СТРОИТЕЛИ ОБЪЯВИЛИ О ГОТОВНОСТИ 10 ИЗ 19 КМ ПОЛОТНА МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

На этом участке начались финишные работы, в частности, окраска пролетных строений и монтаж деформационных швов.

Специалисты объявили о готовности практически 10 из 19 километров мостового полотна автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив, который свяжет Крым с материковой Россией. Об этом в понедельник сообщает информационный центр «Крымский мост».

«Мостовое полотно на сегодня уже готово практически на 10 километрах из 19 протяжения автодорожной части. И можно сказать, что на этих участках начаты некие финишные работы. Это окраска пролетных строений, это монтаж деформационных швов», – приведены в сообщении слова начальника ФКУ Упрдор «Тамань» **Росавтодор**а (заказчик строительства) Романа Новикова. Он напомнил, что строители уже начали укладывать асфальт будущего моста.

«Что касается автодорожной части моста, учитывая, что ввод запланирован уже в следующем году, работы ведутся с некоторым опережением графика. На сегодняшний день по некоторым видам работ мы уже приближаемся к окончанию этих работ. Так, нам осталось погрузить всего 35 свай. Это всего 1% от общего объема, это по автодорожной части. Осталось произвести работы по сооружению 40 опор, что составляет менее 15% от общего объема», – рассказал Новиков.

По его словам, общий процент готовности моста – с учетом автодорожной и железнодорожной части – составляет порядка 55%.

Керченский мост возводится за счет средств федерального бюджета в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя до 2020 года» без привлечения внебюджетного финансирования.

Строительно-монтажные работы на объекте начались в феврале 2016 года. Общая стоимость проекта оценивается в 228 млрд рублей. Его протяженность – 19 километров.

### КОММЕРСАНТЪ; 2017.07.17; В ГОСДУМЕ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ИДЕИ ПЛАТНОГО ВЪЕЗДА

Госдума планирует исключить норму о платном въезде в города из проекта закона «Об организации дорожного движения», сообщает РИА «Новости» со ссылкой на главу комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгения Москвичева. По его словам, сам законопроект будет рассматриваться парламентом в осеннюю сессию.

«Мы работаем над ним. У нас в графике на примете в осеннюю сессию его принятие, без платного въезда, – пояснил господин Москвичев. – Не будет платного въезда, давно убрали уже норму».

Напомним, что законопроект изначально готовился **Минтрансом** и был принят Госдумой в первом чтении в декабре 2016 года. Предполагалось, что документ позволит городским и муниципальным властям использовать разные ограничения для борьбы с пробками, включая платный въезд в отдельные районы.

Принятие законопроекта в первом чтении вызвало широкий общественный резонанс. В мае 2017 года появилась информация о том, что депутаты хотят отказаться от нормы с платным въездом, господин Москвичев это официально подтвердил.

### КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2017.07.18; В ПДД ДОБАВИЛИ ЭКОЛОГИЮ

Преимущество получил наименее вредный транспорт

Впервые ПДД вводят ограничения в движении для автомобилей с низким экологическим классом. Соответствующая норма утверждена премьером Дмитрием Медведевым. В частности, местным властям дано право устанавливать знаки в зоны, куда въезд таким автомобилям запрещен. Значительное число машин в России совсем не имеет отметок об экологическом классе в документах, а значит, скорее всего, автоматически подпадет под новые запреты.

Внесенные в ПДД изменения (вступят в силу через десять дней после официального опубликования) направлены на популяризацию экологически чистого транспорта. Так, вводится знак, обозначающий начало зоны, где разрешено движение автомобилей только с определенным экологическим классом двигателя (от «Евро-2» до «Евро-6»). Кроме того, впервые вводятся термины «электромобиль» (транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии) и «гибридный автомобиль» (транспортное средство, имеющее не менее двух различных преобразователей энергии или двигателей и двух различных систем аккумулирования энергии для приведения в движение транспортного средства).

Для владельцев электромобилей вводится новый знак, указывающий на автозаправочную станцию с возможностью зарядки. В Москве таких зарядок на данный момент около 80, приводил ранее цифры заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов, планируется довести их число до 200. Отметим, что, по данным аналитического агентства «Автостат», по итогам 2016 года в России было зарегистрировано 647 электромобилей, из них 235 – в Москве (в основном Mitsubishi i-MiEV, Tesla и Nissan Leaf).

«Нововведения направлены на улучшение уровня безопасности дорожного движения,– заявил глава комиссии Общественной палаты по безопасности Антон Цветков.– Вопрос с экологией в городах стоит достаточно остро, и мы должны идти навстречу и создавать преференции для экологически чистого транспорта».

Первый зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков назвал ограничения по экологическому классу «очень спорным моментом». «Их невозможно администрировать: кто будет проверять соответствие ТС? Вручную или с помощью автоматических систем? – недоумевает он.– И почему ограничивают нас в передвижении, ссылаясь на экологические стандарты, но не запрещают себе производство топлива низкого класса».

Запись об экологическом классе автомобиля делается в ПТС с 2012 года, в СТС – с 2013 года. Более двух третей автомобилей в России на данный момент в документах экологического класса не имеют, пояснил “Ъ” бывший начальник отдела регистрационно-экзаменационной работы ГИБДД России Борис Ионов. «Более того, могут быть случаи, когда автомобиль соответствует высокому экологическому классу – например, “Евро-4”, но данных об этом нет,– говорит он.– Около половины автомобилей – без указания класса в документах, или у них экологический класс ниже второго». Это означает, что миллионы автовладельцев не смогут проехать в те районы, где будут установлены новые знаки, либо начнут получать штрафы за проезд, ведь администрирование проезда будет наверняка осуществляться с помощью систем автоматической фото- и видеофиксации, считает господин Ионов. «Получив первые штрафы, люди бросятся в подразделения ГИБДД вносить изменения в ПТС, все это создаст панику и столпотворение»,– говорит он. По мнению Бориса Ионова, вводить подобные ограничения еще рано, разговор об этом можно будет заводить не раньше чем через пять–семь лет, когда будет собрана достоверная информация об экологическом классе большинства автомобилей.

Отметим, что идея введения ограничений для неэкологичных автомобилей обсуждалась столичными властями еще в 2006 году: экс-глава природоохранного департамента Леонид Бочин собирался ставить в центре Москвы шлагбаумы, а владельцам машин классом выше «Евро-2» раздавать карточки с микрочипом на въезд – был подготовлен соответствующий законопроект, но он так и не был принят. Правительство Сергея Собянина, в свою очередь, обсуждало вариант платного въезда в центр, были также подготовлены соответствующие поправки к законодательству, но депутаты от них отказались, о чем вчера заявил глава комитета Госдумы по транспорту Евгений **Москвичев**. Отметим, что именно местные власти наделены полномочиями выбирать места установки дорожных знаков, в том числе и новых, предусмотренных новой редакцией ПДД.

### GAZETA.RU; 2017.07.17; ЭЛЕКТРОМОБИЛИ ПРОПИСАЛИ В ПДД

Правительство России утвердило новые изменения в ПДД

Премьер-министр России Дмитрий Медведев утвердил очередные изменения в ПДД. В частности, в правилах впервые появятся термины «электромобиль» и «гибридный автомобиль», а также соответствующие дорожные знаки и разметки. Кроме того, новые дорожные знаки вводятся и для защиты окружающей среды от вредных выбросов.

Правительство России внесло очередные изменения в ПДД. Согласно постановлению от 12 июля 2017 года № 832, новшества позволят повысить безопасность пешеходов, велосипедистов, а также маршрутных транспортных средств.

Кроме того, обладатели экологически чистых автомобилей – на электрической или гибридной тяге – теперь благодаря официальному закреплению их типа транспортного средства смогут рассчитывать на определенные преференции.

О самих поправках, которые разработал **Минтранс**, стало известно более года назад. Ожидалось, что правительство рассмотрит их прошлой осенью, однако в итоге документ был подписан только сейчас.

В частности, для защиты окружающей среды от вредных выбросов в ПДД появились новые дорожные знаки особых предписаний «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств», «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей», знак дополнительной информации (табличка) «Экологический класс транспортного средства», новые термины.

Кроме того, с целью обозначения мест зарядки электромобилей и обеспечения возможности их парковки в таких местах введены новые термины «электромобиль», «гибридный автомобиль», соответствующие дорожные знаки и разметки. Делается это, как поясняли еще год назад в **Минтрансе**, в связи с ускоренным развитием экологически чистого вида транспорта.

Впрочем, статистика пока говорит скорее об обратном. На начало 2017 года в России было зарегистрировано всего 920 электромобилей, на 1 января 2016-го их было 647. Учитывая, что общий автопарк в стране составляет около 52 млн единиц, а зарядная инфраструктура практически не развита и без серьезных затруднений пользоваться электрокарами можно лишь в мегаполисах. Впрочем, количество гибридных машин в стране несколько больше, и их число постоянно увеличивается – многие премиальные бренды стремятся использовать на своих моделях комбинированную тягу, а компания Volvo, к примеру, с 2019 года и вовсе будет производить только электрически или гибридные автомобили.

Также в правительстве приняли поправку, которая вносит ясность в уже существующие нормы. «Термины «разделительная полоса» и «островок безопасности» в настоящее время предусматривают их использование при разделении проезжей части.

В связи с этим возникают затруднения при устройстве пешеходного перехода через проезжую часть и трамвайные пути с использованием островков безопасности, включающих часть разделительной полосы на границе проезжей части и трамвайных путей. Внесенными изменениями в определение этих терминов включено словосочетание «трамвайные пути», – говорится в сообщении кабинета министров.

Также для обеспечения безопасности дорожного движения действие дорожного знака «Остановка запрещена» теперь распространяется на маршрутные транспортные средства, вне зоны остановок.

В действующей редакции ПДД велосипедистам младше 14 лет нельзя двигаться по дороге, а сопровождающим их взрослым велосипедистам нельзя двигаться по тротуару. Это приводит к разделению детей и сопровождающих их взрослых. Внесенными изменениями правительство разрешило движение велосипедистов по тротуару или пешеходной дорожке в случае сопровождения взрослым велосипедиста в возрасте до 14 лет.

Запланированный на 1 июля переход на электронные паспорта транспортных средств (ЭПТС) в России перенесен на неопределенный срок. К нововведению... →

В последнее время изменения в ПДД вносятся достаточно часто. Так, в начале июля правительство утвердило поправки, которые запретили оставлять в машине малолетних детей в одиночестве – с ними обязательно должен оставаться кто-то из взрослых. Кроме того, теперь запрещено перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Также изменились и нормы, регулирующие использование детских удерживающих устройств.

Ранее ПДД фактически позволяли водителям использовать в качестве удерживающих устройств не только специализированные детские автокресла, но и иные устройства, позволяющие пристегнуть ребенка, например адаптеры ремня безопасности и так называемые бустеры (нижняя часть автомобильного кресла в виде подушки. – «Газета.Ru»).

Правительство в своем постановлении разрешило перевозить детей до семи лет только с помощью специальных удерживающих устройств, которые соответствуют росту и весу ребенка.

Дети в возрасте от семи до 11 лет могут ездить на заднем сиденье автомобиля без автокресел, но должны быть обязательно пристегнуты стандартными ремнями безопасности. На переднем же сиденье использовать кресло необходимо в любом случае при перевозке детей в возрасте до 11 лет.

«Суд намекал, что наши с Навальным права не нарушены, видимо, в мотивировочной части решения будет отражена именно такая позиция суда», – отмечал также юрист.

### SM-NEWS; 2017.07.17; РОСАВТОДОР ОТМЕТИЛ СНИЖЕНИЕ НА 21% АВАРИЙНОСТИ НА ТРАССАХ В ПОДМОСКОВЬЕ

Это произошло с начала года

Аварийность на трассах Подмосковья понизилась на 21%. К такому показателю удалось прийти с января 2017 года благодаря модернизации инфраструктуры. Только за прошлый год в Московской области ремонт проведен на более 300 км дорог. Помимо этого, в 2016 году обустроено свыше 30 км линий освещения, установлено порядка 25 светофоров, а также построено два наземных пешеходных перехода. Об этом в понедельник сообщает пресс-служба **Росавтодор**а.

Совершенствование инфраструктуры привело к 38%-му снижению аварийности на трассе М-5 «Урал», к 33%-му – на трассе М-2 «Крым» и к 30%-му – на трассе М-9 «Балтия». Положительная динамика также выявлена на подъездной дороге к аэропорту «Домодедово» (43%), Ярославском и Дмитровском шоссе – 15% и 28% соответственно.

### ИНТЕРФАКС; 2017.07.17; РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ НА АВТОПОДХОДАХ К КЕРЧЕНСКОМУ МОСТУ СО СТОРОНЫ КРЫМА ПЛАНИРУЮТ ЗАПУСТИТЬ В МАЕ 2018 Г

Рабочее движение на автоподходах к мосту через Керченский пролив со стороны Крыма планируется запустить весной следующего года, завершение работ намечено на декабрь 2018 года, сообщил начальник Службы автомобильных дорог Крыма Алексей Сафронов.

«Подходы к Керченскому мосту: открытие рабочего движения – май 2018 года, завершение в полном объеме – декабрь 2018 года», – сказал А.Сафронов журналистам в Керчи в понедельник.

«Автомобильные подходы в рамках рабочего движения будут значительно раньше, чем будет рабочее движение по мосту», – отметил заместитель министра экономического развития РФ Сергей Назаров.

Протяженность автоподхода к мосту со стороны Крыма составляет 8,6 км.

Расчетная скорость движения по четырехполосной дороге – 120 км/час, пропускная способность – не менее 40 тысяч автомобилей в сутки. **Росавтодор** оценивает стоимость автоподхода в 7,1 млрд рублей. Новая дорога свяжет мост со строящейся четырехполосной трассой «Таврида». «Таврида» соединит Керчь, где будет построен мост через пролив, с Симферополем и Севастополем. Первый этап строительства шоссе планируется завершить к концу 2018 года, второй – к концу 2020 года. Предельная стоимость крымского участка «Тавриды» (до границ с Севастополем) составляет порядка 140 млрд рублей в ценах 2016 года.

АО «ВАД» (Санкт-Петербург) является подрядчиком строительства трассы «Таврида» и автоподхода к Керченскому мосту в Крыму.

19-километровый мост станет самым длинным в России и соединит полуостров с материковой частью РФ автомобильной и железной дорогой. Движение машин по мосту планируется открыть в декабре 2018 года, поездов – 1 декабря 2019 года. Стоимость объекта составляет 227,9 млрд рублей в ценах соответствующих лет. Генподрядчиком строительства является компания «Стройгазмонтаж» Аркадия Ротенберга.

### DORINFO.RU; 2017.07.17; ДЕСЯТЬ ДОРОГ ЕКАТЕРИНБУРГА ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВКЛЮЧАТ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ РЕМОНТА

Десять «убитых дорог» Екатеринбурга, состоянием которых больше всего недовольны местные жители, включат в программу федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». Об этом по итогам инспекционного визита на объекты заявил глава **минтранса** Свердловской области Василий Старков, сообщает 17 июля пресс-служба правительства региона.

В частности, речь идет об улицах Белинского (от Щорса до Щербакова), Щербакова (от Белинского до Лыжников), нескольких участках улицы Шефская. Больше всего нареканий у жителей Екатеринбурга вызывает состояние подъезда к Ново-Свердловской нефтебазе на выезде из города, именно эта дорога получила наибольшее количество голосов в рейтинге ОНФ. Василий Старков лично убедился, что данные дороги нуждаются в ремонте, и пообещал включить их в федеральный проект.

Также нарекания имеют участки улиц в Кировграде и в Первоуральске. По поручению Старкова специалисты подготовят фото– и видеосъемку объектов, после чего может быть принято решение о включении их в областную программу.

Напомним, по проекту «Безопасные и качественные дороги» в Свердловской области в 2017 году на ремонт дорог направлено более 2,7 млрд рублей, общий же объем дорожного фонда региона составляет 17,5 млрд рублей.

### ИЗВЕСТИЯ; ЮЛИЯ ГОРНОСТАЕВА; 2017.07.17; ПУТИН ОБЪЯВИЛ БЛАГОДАРНОСТЬ ГЛАВЕ РЖД БЕЛОЗЕРОВУ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЮ МЦК

Президент России Владимир Путин объявил благодарность главе РЖД Олегу Белозерову за вклад в реализацию проекта реконструкции и развития Московского центрального кольца (МЦК). Текст указа опубликован на официальном портале правовой информации в понедельник.

«За большой вклад в реализацию проекта реконструкции и развития Московского центрального кольца объявить благодарность президента РФ Белозерову Олегу Валентиновичу», – говорится в документе.

Московское центральное кольцо использует инфраструктуру Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД). Линия интегрирована с Московским метрополитеном и радиальными железнодорожными линиями.

Движение по МЦК открылось в 2016 году. Общая протяженность железнодорожной линии – 54 км, количество станций – 31.

По предварительным расчетам, к концу 2017 года число пассажиров МЦК может вырасти до 90 млн человек, передает телеканал «360».

### RNS; 2017.07.17; МИНТРАНС РАССЧИТЫВАЕТ НА ВЫДЕЛЕНИЕ В 2017 ГОДУ 50 МЛРД РУБ. ИЗ ФНБ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ БАМА И ТРАНССИБА

«Российские железные дороги» могут в 2017 году получить 50 млрд руб. на финансирование проекта по модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей из средств Фонда национального благосостояния, следует из проекта поправок в устав РЖД, которые опубликовал **Минтранс**. Всего на проект планируется выделить 150 млрд руб. из ФНБ.

«В соответствии с распоряжением правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 2116-р предусматривается увеличение уставного капитала ОАО «РЖД» путем размещения дополнительных привилегированных акций ОАО «РЖД» на общую сумму 150 млрд рублей за счет средств Фонда национального благосостояния для реализации проекта по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. При этом 50 млрд рублей запланированы к перечислению в 2017 году…» – говорится в уведомлении, размещенном на портале проектов нормативно-правовых актов.

Планируемый срок вступления в силу – август 2017 года.

Согласно распоряжению правительства от 2014 года, фаза строительства должна была длиться с 2013 по 2017 год, эксплуатация начаться с 2018 года. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет – 562,4 млрд рублей (без НДС). Модернизация БАМа и Транссиба, согласно документу, должна позволить к 2020 году увеличить провозную способность в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока на 66 млн тонн к уровню 2012 года.

### ИНТЕРФАКС; 2017.07.17; КРЫМСКАЯ ЖЕЛДОРОГА В I ПОЛУГОДИИ УВЕЛИЧИЛА ПОГРУЗКУ НА 4%, ПАССАЖИРОПОТОК – НА 29%

ФГУП «Крымская железная дорога» (Симферополь) в январе-июне 2017 года увеличила погрузку на 4% относительно аналогичного периода 2016 года, до 916,8 тыс. тонн, сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе предприятия.

«Рост достигнут за счет увеличения объемов погрузки в местном сообщении промышленного сырья на 58,5 тыс. тонн и грузов в контейнерах – на 7,9 тыс. тонн», – отмечает пресс-служба.

Кроме того, пассажиропоток в I полугодии вырос почти на 29%, до 1,465 млн человек.

«Увеличение связано с назначением в ежедневное обращение ускоренных пригородных поездов, уменьшением времени следования в пути, изменениями в расписании: назначение пригородных поездов в более удобное время отправления из начального пункта и прибытия в конечный», – отметили в пресс-службе.

Крымская желдорога основана после присоединения Крыма к России в 2014 году на базе подразделений Крымской дирекции Приднепровской железной дороги «Укрзализныци», расположенных на полуострове. В декабре 2015 года предприятие передано в собственность РФ, в ведение **Федерального агентства железнодорожного транспорта** (**Росжелдор**), в январе 2016 года преобразовано во ФГУП «Крымская железная дорога». Протяженность желдороги на полуострове составляет более 1,3 тыс. км.

### KOMMERSANT.RU; 2017.07.17; ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН РАСШИРИТ СОБСТВЕННЫЙ ШТАТ ОХРАННИКОВ НА СТАНЦИЯХ

Государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен» намерено расширить штат сотрудников службы контроля на метрополитене. Сегодня об этом сообщили на предприятии.

В компании отметили, что не планируют нанимать для работы на станциях сторонние организации. Сейчас сотрудники службы проходят обучение и лицензирование.

«Сторонние организации уже давно работают на площадках депо. Они осуществляют контроль и охрану. А на всех станциях работают сотрудники метрополитена», – цитирует представителя предприятия АБН.

\*\*\*

### RIAFAN.RU; АЛЕКСЕЙ ГРОМОВ; 2017.07.17; СПЕЦПОДРАЗДЕЛЕНИЯ БУДУТ ОХРАНЯТЬ ЛИНИЮ МЕТРО, ВЕДУЩУЮ К СТАДИОНУ НА КРЕСТОВСКОМ ОСТРОВЕ

Спецподразделения будут охранять линию метро, ведущую к стадиону на Крестовском острове

Петербургский метрополитен готовится к проведению конкурса на охрану одной линии метрополитена сторонними организациями.

Как стало известно ФАН, при подсчете финансовой стороны укрепления антитеррористической безопасности выяснилось, что дешевле заключить контракт с охранной организацией, чем нанимать свою службу безопасности.

В среднем при заключении контракта с подобными организациями на один пост в месяц уходит порядка 230-250 тысяч рублей. Свои охранники обойдутся дороже на пару десятков тысяч. Главное требование к охранным фирмам, готовым участвовать в конкурсе – наличие аккредитации и аттестации для работы на транспорте, наличие групп быстрого реагирования. Например, подразделения УВО **Минтранса**.

Спецподразделения будут охранять линию метро, ведущую к стадиону на Крестовском острове.

Своих же сотрудников безопасности, которые уже приняты на работу после постановления правительства от 5 апреля 2017 года, распределят на другие линии. В среднем на каждой станции уже сейчас дежурит порядка 3 человек.

### ИНТЕРФАКС; 2017.07.17; КОМПАНИЯ ЮРИЯ РЕЙЛЬЯНА ПОЛУЧИЛА ЗАКАЗ РЖД ЕЩЕ ПО ОДНОМУ УЧАСТКУ ОБХОДА КРАСНОДАРА НА 4,9 МЛРД РУБЛЕЙ

АО «РЖДстрой» («дочка ОАО «РЖД») выбрало ООО «Спецтрансстрой» (Москва) в качестве подрядчика для выполнения работ по реконструкции участка железнодорожного обхода Краснодарского узла.

Как сообщается на сайте госзакупок, цена контракта составляет 4,86 млрд рублей (с учетом НДС).

«Спецтрансстрой» выбран способом закупки у единственного поставщика. Подрядчику предстоит до конца 2017 года построить двухпутную электрифицированную железнодорожную линию на участке Козырьки-Гречанная и новую станцию «Кирпили».

Работы будут выполняться в рамках комплексной реконструкции ж/д участка Котельниково-Тихорецкая-Кореновск-Тимашевская-Крымская с обходом Краснодарского узла.

Как сообщалось, «Спецтрансстрой» ранее в текущем году получил несколько контрактов АО «РЖДстрой» на реконструкцию участков железнодорожного обхода Краснодарского узла суммарно более чем на 4,5 млрд рублей.

По данным базы «СПАРК-Интерфакс», ООО «Спецтрансстрой» основано в сентябре 2010 года. Основной вид деятельности – производство общестроительных работ.

«Спецтрансстрой» на 99% принадлежит его генеральному директору Юрию Рейльяну. По данным газеты «Ведомости», речь идет о бывшем замглавы министерства регионального развития РФ, позднее занимавшем пост замминистра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ. С последнего поста Ю.Рейльян уволился в феврале 2016 года, а в июне приобрел с партнером «Спецтрансстрой». Данные базы «СПАРК-Интерфакс» содержат такую же информацию. Партнером стал Виктор Пигина. Летом его доля составляла 49% (у Ю.Рейльяна был 51%), но к декабрю снизилась до нынешнего 1%.

В 2016 году «Спецтрансстрой» получил целый ряд контрактов ОАО «Российские железные дороги» и АО «РЖДстрой» на несколько миллиардов рублей. Наиболее крупные заказы связаны с развитием железнодорожных выходов к портам юга РФ со стороны Волгограда в обход краснодарского ж/д узла (строительство второго пути на четырех участках более чем на 6 млрд рублей и двухпутной электрифицированной линии со станцией почти на 1,4 млрд рублей), магистрали Междуреченск-Тайшет в Сибири для увеличения грузопотока с Кузбасса и новой линии Кызыл-Курагино к угольным месторождениям Тувы (работы на втором Джебском тоннеле примерно на 0,7 млрд рублей) и на Таманском полуострове, где планируется построить глубоководный порт и мост в Крым (на несколько сотен миллионов рублей).

«РЖДстрой» был создан в 2006 году на базе 19 строительно-монтажных трестов. Компания занимается строительством объектов ж/д инфраструктуры. 100% акций принадлежит РЖД.

### КОРСАКОВ ПОСТРОЯТ КОМПЛЕКС ПО ПЕРЕВАЛКЕ КОНТЕЙНЕРОВ

ООО «Восточная транспортно-экспедиторская компания» («ВТЭК») реализует инвестиционный проект по организации тылового комплекса по хранению и перевалке контейнеров и генеральных грузов в городе Корсаков Сахалинской области, сообщает пресс-служба Минвостокразвития РФ.

Соответствующее соглашение было подписано на прошлой неделе с АО «Корпорацией развития Дальнего Востока».

По словам исполнительный директора компании «ВТЭК» Петра Кантура, целью проекта является расширение инфраструктурных возможностей порта Корсаков.

«Реализация проекта позволит удовлетворить растущий спрос на логистические мощности в районе порта Корсаков, будет способствовать реализации проектов по добыче углеводородов на шельфе о. Сахалин и увеличению поступления налогов в бюджеты разных уровней», – сказал Кантур.

Другой проект по строительству морского перегрузочного комплекса сыпучих грузов в порту Славянка Приморского края реализует компания «Международный морской перегрузочный терминал».

С момента реализации федерального закона о свободном порте Владивосток Корпорация развития Дальнего Востока подписала 238 соглашений с резидентами на реализацию инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций более 305 млрд руб. и перспективой создать более 28 тыс. рабочих мест. На прошлой неделе резидентами порта стали три компании, включая ВТЭК и Международный морской перегрузочный терминал. Общий объем капиталовложений в инвестиционные проекты данных компаний составит около 4 млрд рублей. Реализация проектов позволит создать более 200 рабочих мест в макрорегионе.

### РИА НОВОСТИ ВИКТОР ЛЯЩЕНКО; 2017.07.17; В КРЫМУ ПЛАНИРУЮТ РЕКОНСТРУИРОВАТЬ КАНАЛ В КЕРЧЕНСКОМ ПРОЛИВЕ

Керчь-Еникальский канал в ближайшие годы планируется реконструировать для подтверждения проектных глубин, сообщает инфоцентр «Крымский мост».

«Последняя реконструкция канала проводилась в 1968-1969 годах. Государственное унитарное предприятие «Крымские морские порты» планирует в ближайшие годы организовать реконструкцию канала для подтверждения проектных глубин», – говорится в сообщении.

В инфоцентре отметили, что канал проложен в Керченском проливе в XIX веке. Проектная глубина канала – 9,35 метра, но фактические глубины на многих участках не выдерживаются из-за заиливания дна.

### RZD-PARTNER; ПАВЕЛ БЕЛОВ; 2017.07.17; «ТОРГОВЫЙ ПОРТ БЛАГОВЕЩЕНСК» ГОТОВ ВОЗОБНОВИТЬ ПЕРЕВОЗКИ АВТОТРАНСПОРТА НА ПАРОМАХ ИЗ РОССИИ В КИТАЙ

Для этого уровень воды в Амуре должен достичь необходимых значений.

«Торговый порт Благовещенск» готов возобновить перевозки автотранспорта на паромах из России в Китай

В течение прошлой недели в верховьях реки наблюдается существенный подъем. Как только показатели по водомерному посту в Благовещенске дойдут до значений, обеспечивающих гарантированный запас воды под днищем судна, порт готов начать работу, сообщили в пресс-службе правительства Амурской области.

ЗАО «Торговый порт Благовещенск» входит с состав портовой группы ОАО «Амурское пароходство» (принадлежит лесопромышленному холдингу «RFP Group»). Компания объединяет в себе четыре речных порта Амурской области – помимо Благовещенска, это Поярково, Свободный и Зея. Их общая пропускная способность – 5 млн т грузов в год.

Порты имеют выгодное географическое положение, они располагаются близ Транссибирской магистрали и одновременно на берегах рек Амур и Зея в непосредственной близости от китайских речных портов Хэйхэ, Сунькэ, Миншань, Цзяинь, Тунцзян, Цзямусы.

### ВЕДОМОСТИ; 2017.07.18; КТО ПОЛЕТИТ НА МС-21 И МИ-171А2

МС-21

Взлетевший впервые 28 мая 2017 г. новый среднемагистральный российский лайнер МС-21, несомненно, главный проект последних лет. Разработчик самолета – корпорация «Иркут» – в настоящее время заявляет о наличии твердых заказов на 175 самолетов и «мягких» – более чем на 100 машин. МС-21 попадает в самую востребованную на мировом рынке нишу пассажирских авиалайнеров и будет конкурировать с Boeing 737 и А320 – самыми массовыми машинами на мировом рынке.

По словам исполнительного директора отраслевого агентства «Авиапорт» Олега Пантелеева, МС-21 выйдет на рынок в момент, когда в полной мере заработает система поддержки продаж российской гражданской авиатехники. Минпромторгом, Минэкономразвития и Минфином разработаны и уже реализуются меры, которые должны исправить ситуацию, сложившуюся с критически низкими продажами самолетов предыдущего поколения Ту-204 и Ил-96, и будут опираться на опыт продвижения Sukhoi SuperJet. Меры поддержки, как применяемые с 2015–2016 гг., так и планируемые, будут распространяться на все гражданские самолеты и частично на вертолеты.

По словам Пантелеева, речь идет о субсидировании государством 90% ставки кредита при закупке запчастей для складов, создаваемых производителями воздушных судов, субсидировании создания аптечки запасных частей и подготовки персонала авиакомпаний, докапитализации Государственной транспортной лизинговой компании, предоставлении гарантий остаточной стоимости, льготных экспортных кредитов. По словам эксперта, большая часть текущих заказчиков МС-21 – лизинговые компании. Поэтому важно, что к моменту выхода машины на рынок должны заработать новые механизмы поддержки: если раньше господдержку получал только финансовый лизинг, сейчас она распространена на операционный лизинг и прорабатывается вопрос поддержки так называемого мокрого лизинга, т. е. фактически продаж летных часов.

Як-152

Этот самолет первоначальной подготовки летчиков также создан корпорацией «Иркут» и совершил первый полет 29 сентября 2016 г. О намерении закупить машину заявляли Минобороны, по заказу которого она разрабатывается, и ДОСААФ. «Иркут» продвигает машину как часть комплекса подготовки летчиков для своих машин, где после обучения на Як-152 курсант пересаживается на самолет повышенной подготовки Як-130, а затем – на истребитель Су-30СМ. Вполне вероятно, что заказчики Як-130 и Су-30 станут покупателями и Як-152 – а это такие страны, как Алжир, Мьянма, Бангладеш, Белоруссия, а в перспективе и другие страны.

25 мая в Арсеньеве (Приморье) совершил первый полет средний вертолет Ка-62. Он разработан на базе спроектированного еще в последние годы СССР вертолета Ка-60, но оснащен французскими двигателями и австрийской трансмиссией, что должно повысить его конкурентоспособность на мировом рынке. Однако сейчас для выхода на рынок машины такого класса неудачное время, отмечают эксперты: производство вертолетов такой размерности во всем мире испытывает спад из-за падения цен на нефть, поскольку их главными заказчиками предполагались нефтяники, разрабатывающие шельфовые месторождения.

В результате новые вертолеты аналогичной размерности, созданные крупнейшими западными производителями, например AW189 итальянской Leonardo Helicopters (бывшая Agusta Westland) или американский Bell 525, не нашли ожидаемого спроса. Замминистра обороны РФ Юрий Борисов не исключил, что заказчиком Ка-62 станут Вооруженные силы – изначально Ка-60 разрабатывался как корабельный вертолет. Наличие иностранного двигателя вряд ли станет препятствием – ВКС уже эксплуатируют десятки легких вертолетов «Ансат» и Ка-226 с двигателями Pratt & Wittney и Rolls-Royce.

Секретная премьера

В 2016 г. первый полет совершил тяжелый беспилотник большой высоты и продолжительности полета «Альтаир» разработки казанского ОКБ им. Симонова, работы над которым ведутся по заказу Минобороны. Хотя сами эти работы не афишируются, внешний облик стал известен еще раньше из фоторепортажей о посещении Казани руководством военного ведомства.

Ми-38

Среднетяжелый вертолет Ми-38, разрабатываемый с 90-х гг., получил 30 декабря 2015 г. от **Росавиаци**и сертификат типа на транспортный вариант машины. Продолжается сертификация пассажирского варианта, ожидается разработка спасательного. Весной 2016 г. «Вертолеты России» объявили о получении первого заказа на три машины от неназываемого заказчика. Следует отметить, что спрос на мировом рынке на машины такой размерности невелик (в основном – VIP-машины для государственных деятелей и поисково-спасательные), а ближайший конкурент Ми-38 – AW101 от Leonardo даже не имеет сертификата для регулярных пассажирских перевозок. Не исключено, что одним из стартовых заказчиков машин, в том числе разрабатываемого арктического варианта, опять станет Минобороны.

Ми-171А2

Этот средний вертолет, представляющий собой глубокую модернизацию легендарного Ми-8/17, должен получить российский сертификат 15 августа 2017 г. Предполагалось, что это произойдет во время МАКСа, но проведение салона было сдвинуто на июль. Машина, несомненно, должна найти спрос – Ми-8/17 один из самых массовых вертолетов в истории и до сих пор производится сотнями в год. Гендиректор «Ютэйр» (крупнейший в мире гражданский эксплуатант машин семейства Ми-8/17) Андрей Мартиросов заявил, что внимательно следит за этой программой и считает ее даже более важной, чем разработка вертолетов новых типов.

МиГ-35

Эффектная выкатка этого истребителя (второго с таким названием) состоялась в подмосковных Луховицах в январе 2017 г., а первый полет произошел еще в 2016 г. Машина создана на основе отработанных решений корабельного истребителя МиГ-29К. Минобороны России заявило о том, что выдаст заказ на самолет после завершения НИОКР, которые и финансируются этим ведомством. Самолет также продвигается на рынки стран Африки, Азии и Латинской Америки.

Ил-112В

Программа создания легкого военно-транспортного самолета возобновлена в 2015 г. (Предыдущий министр обороны, Анатолий Сердюков, объявил о приостановке программы в 2010 г. и о том, что самолет пригодится только генералам для «полетов на рыбалку».) Первый полет машины ожидался в июне 2017 г., но перенесен на конец текущего года. Министерство обороны заявило о своей заинтересованности в машине, которая должна сменить разработанные на Украине Ан-26 и другие легкие транспортные самолеты «Антонова», отношения с которым после 2014 г. находятся на грани разрыва.

### ВЕДОМОСТИ; 2017.07.17; РОСАВИАЦИЯ: КОЛИЧЕСТВО ПОЛЕТОВ НАД РОССИЕЙ ВЫРОСЛО НА 9% В ИЮНЕ

Интенсивность движения в воздушном пространстве России в июне 2017 г. увеличилась на 8,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщила **Росавиаци**я. Всего за отчетный период российские и зарубежные авиакомпании выполнили 141 515 полетов над Россией.

Количество полетов на внутренних воздушных линиях в прошлом месяце снизилось на 1,21% до 66 975, на международных – выросло на 19,83% до 74 540 (из них транзитных полетов – 24 863, рост на 13,97%).

За январь – июнь в воздушном пространстве России совершено 700 915 полетов, рост в годовом выражении составил 7,58%.

### РБК; 2017.07.18; КТО ВСТАНЕТ НА КРЫЛО

Отдать лучшие маршруты авиакомпаниям с отечественными самолетами, вообще запретить поставки зарубежной техники? Лучший протекционизм – помочь российскому авиапрому сделать конкурентоспособные машины, считают эксперты.

Ограничительные предложения

В январе текущего года вице-премьер Дмитрий Рогозин на встрече с президентом Владимиром Путиным внес предложение передавать наиболее выгодные маршруты в первую очередь тем авиакомпаниям, которые используют российские самолеты. В числе таковых он назвал маршруты на Дальний Восток и в популярные туристические страны, в частности в Германию, Грецию, Италию, Таиланд, Вьетнам и Китай. Но если расстояния на отдельных европейских направлениях можно покрыть на Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) – первом самолете нового российского авиапрома, то долететь на нем до Юго-Восточной Азии невозможно. Более вместительные самолеты, способные летать на большие расстояния, в России либо не производятся в промышленном масштабе, либо вообще еще не созданы.

В марте на первом заседании авиационной коллегии при правительстве Дмитрий Рогозин предложил рассмотреть вопрос о прекращении поставок в Россию самолетов зарубежных производителей. Как известно, в последние 15 лет потребность российских авиакомпаний в самолетах удовлетворяется за счет импорта иностранных воздушных судов. Это относится как к дальнемагистральным самолетам, парк которых на 80% состоит из иностранной техники, так и к среднемагистральным машинам. Вице-премьер отметил, что большая часть иностранных самолетов ввозится в Россию с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов; по мнению чиновника, остро назрел вопрос «о принятии комплекса мер по прекращению установившейся практики оснащения российских авиаперевозчиков в основном иностранными самолетами и замещению их новыми разработками отечественного авиапрома».

Алексей Синицкий, главный редактор журнала «Авиатранспортное обозрение», называет такие меры «запретительными и бесперспективными». По его мнению, они малоэффективны в отношении отрасли, оборот которой в 2016 году составил около 1трлн руб.

По его мнению, усилия государства разумно направлять на стимулирование научных исследований, обучение специалистов, создание новых технологий для авиапрома – все это без введения запретов может сделать продукцию российского авиапрома привлекательной для перевозчиков. Нужно думать не на пять, а на 30 лет вперед, резюмирует эксперт.

Мировые авиапромышленные концерны получают финансовую поддержку от правительств своих стран именно на такие цели. Дмитрий Рогозин приводил данные по США, где порядка 70% затрат на НИОКР в авиакосмической отрасли покрывается за счет государства – речь идет о сумме порядка $20 млрд.

Правительство Канады вкладывает в производство и продвижение узкофюзеляжных самолетов Bombardier CSeries $1 млрд, Китай финансирует разработку самолета С919. Россия, к слову, также выделила в 2016 году на развитие авиационной промышленности 52 млрд руб.

**Министерство транспорта** РФ рассчитало потребности российских авиакомпаний в новых самолетах. В течение 20 лет перевозчикам потребуется 1,7–2 тыс. самолетов, основной спрос придется на среднемагистральные машины. Причем за период с 2017 по 2020 год потребуется замена до 300 эксплуатируемых воздушных судов. Заместитель **министра транспорта** Валерий **Окулов** заявил, что к 2030 году все самолеты, находящиеся сейчас в лизинге, будут выведены из эксплуатации. Авиакомпаниям предстоит заменять их либо на отечественные самолеты нового поколения, либо на иностранные. И правительство объявило о намерении создать условия для перехода авиакомпаний на отечественную технику.

Подрыв дуополии

Авиастроители должны действовать в интеграции с авиакомпаниями, считает Эмиль Мартиросян, доцент Института бизнеса и делового администрирования РАНХиГС: «Этот симбиоз создаст почву для поиска новых возможностей повышения конкурентоспособности – от композитных материалов для самолетов до разработки оптимальных маршрутов, гибких по графику и цене».

Единственный серийно выпускаемый и эксплуатируемый в России новый самолет SSJ-100 стал также первым отечественным воздушным судном, в разработке и производстве которого принимали участие зарубежные компании, в частности Thales Group (навигационное оборудование), Safran Landing Systems (шасси), Liebherr (системы управления полетом). На сегодняшний день эксплуатируется 96 единиц SSJ-100, из них 30 – у «Аэрофлота», 22 – у мексиканской Interjet, ставшей крупнейшим иностранным заказчиком. «Суперджет» летает и в Европе: шесть машин находятся в эксплуатации у ирландской CityJet. Каталожная стоимость этого лайнера составляет порядка $36 млн. Всего программа SSJ-100 рассчитана на выпуск 595 воздушных судов такого типа разных модификаций.

Самолет предназначен для выполнения классических региональных перевозок и в базовой конфигурации вмещает 98 пассажиров. На сегодняшний день в России практически нет региональных маршрутов, предназначенных для самолетов вместимостью около сотни пассажиров. А вот на маршрутах, которые есть в реальности (например, популярные туристические – в Италию, Испанию, Германию) SSJ-100 вряд ли заменит узкофюзеляжные Airbus А320 и Boeing 737 из-за ограниченной вместимости салона.

На место в самой востребованной нише узкофюзеляжных машин (150–200 кресел) претендует другая отечественная разработка – новый самолет МС-21. В мае этого года он совершил первый полет и, как ожидается, к 2019-му может поступить заказчикам. Всего собрано 175 твердых заказов, сама программа рассчитана на производство 1 тыс. самолетов до 2037 года. В числе преимуществ машины – технологические новации: крыло из композитных материалов, самый большой в этом классе диаметр фюзеляжа, который обеспечит больше пространства и, соответственно, комфорта для пассажиров.

К условным недостаткам МС-21 на первом этапе эксплуатации можно отнести те, что обычно свойственны новому самолету: требуется доказать реальность технических и экономических характеристик, которые изначально заявляются производителем, и наладить систему послепродажного обслуживания. МС-21 играет в высококонкурентной нише, где исторически дуополию удерживают два гиганта – Airbus и Boeing. Плюсом для заказчиков из разных стран будет отсутствие многолетних очередей на поставку нового российского самолета – но, конечно, лишь в том случае, если его производитель, корпорация «Иркут», сможет обеспечить баланс цены и качества.

В то же время решение правительства о фактическом перезапуске дальнемагистрального Ил-96 выглядит неоднозначно. Прототип модернизированного самолета Ил-96–400М должен совершить первый полет в 2019 году. Стоимость программы – 53 млрд руб., средства из бюджета выделяются, работа начались. Но ожидать взрывного спроса на этот самолет вряд ли можно как в России, так и за ее пределами. Причина в том, что четырехдвигательные дальнемагистральные самолеты, к которым относится Ил-96–400М, стратегически проигрывают своим двухдвигательным конкурентам, обеспечивающим такую же дальность полета, но с лучшими экономическими характеристиками, в частности по расходам на кресло-километр.

### ТАСС; 2017.07.17; «ИРАЭРО» В 2019 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ПОЛУЧИТЬ 10 САМОЛЕТОВ МС-21

Для безопасной и качественной эксплуатации воздушных судов данного типа необходимо наличие закрытого теплого ангара в базовом аэропорту Иркутска

Авиакомпания «ИрАэро» рассчитывает получить в 2019 году 10 самолетов МС-21, сообщила в понедельник пресс-служба правительства Иркутской области.

«В 2019 году мы планируем получить десять самолетов МС-21. В целях безопасной и качественной эксплуатации воздушных судов данного типа необходимо наличие закрытого теплого ангара в базовом аэропорту города Иркутска», – приводятся в сообщении пресс-службы слова генерального директора «ИрАэро» Юрия Лапина.

По его словам, авиакомпания рассчитывает сразу приступить к полетам на новом самолете. К этому времени в аэропорту Иркутска будет построен и теплый терминал для МС-21.

«Появление закрытого ангара открывает перспективы для развития транспортной инфраструктуры Иркутской области, поскольку некоторые формы техобслуживания самолётов, выполняемые в закрытом ангаре, отсутствуют даже в соседних регионах», – отмечается в сообщении.

Подробности проекта в пресс-службе правительства региона агентству ТАСС сообщить затруднились.

МС-21 («Магистральный самолет XXI века») разрабатывается и собирается корпорацией «Иркут». Это первый ближне-среднемагистральный российский самолет, разработка которого началась в 2000-х гг. Ранее гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев сообщал, что в 2019 году авиакомпания планирует получить первые самолеты МС-21. Всего «Аэрофлот» через лизингодателя «Авиакапитал-сервис» заключил контракт на поставку 50 самолетов МС-21.

### ИНТЕРФАКС; 2017.07.17; АЭРОПОРТ ВОЛГОГРАДА НАПРАВИТ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ ЗА 2016 Г НА ПОДГОТОВКУ К ЧМ-2018

Акционеры ОАО «Международный аэропорт Волгоград» (МАВ, находится под управлением «Новапорта») на годовом собрании 13 июля приняли решение не выплачивать дивиденды по итогам 2016 года, всю полученную прибыль направить на подготовку к Чемпионату мира по футболу 2018 года, говорится в материалах предприятия.

Как сообщалось, МАВ в 2016 году получил чистую прибыль по РСБУ в размере 174,8 млн рублей, что на 20,8% меньше, чем в 2015 году.

Дивиденды по итогам 2015 года также не выплачивались, полученная прибыль в размере 220,7 млн рублей была направлена на подготовку к чемпионату мира по футболу 2018 года, ряд матчей которого пройдет в Волгограде. По итогам 2014 года компания также не выплачивала дивиденды, направив всю прибыль в размере 183,2 млн рублей на подготовку к ЧМ-2018.

Акционеры на собрании утвердили годовой отчет и бухгалтерскую отчетность за 2016 год, избрали совет директоров из девяти человек. Сохранили свои места в совете шесть человек: генеральный директор ООО «Новапорт холдинг» Сергей Рудаков, начальник юридического департамента филиала КОО «Меридиан ФСЮ Лимитед» (Москва) Михаил Вуколов, директор по юридическим вопросам ООО «АЕОН Корпорейшн Раша» Светлана Ершова, генеральный директор ЗАО «Башня Федерация» Михаил Смирнов и его заместитель Валерия Курочкина, генеральный директор АО «МАВ» Сергей Дмитриев.

В совет также избраны Улугбек Муслимов, Инна Сливинская и Александр Стерликов, должности которых не уточняются.

Аудитором АО на 2017 год утверждено ООО «Бизнес-Партнер аудит».

Как сообщалось ранее, первоначально годовое собрание было назначено на 16 июня, но признано несостоявшимся из-за «отсутствия кворума для проведения общего собрания (15,019% голосов)». Повторное собрание было назначено на 13 июля.

Уставный капитал АО составляет 50,099 тыс. рублей, он состоит из 375,74 тыс. обыкновенных и 125,25 тыс. привилегированных акций номиналом 0,1 рубля. Согласно списку аффилированных лиц на 31 марта 2017 года, основным акционером аэропорта является ООО «Новапорт холдинг», которому принадлежат 61,07% уставного капитала АО. Международный аэропорт «Волгоград» находится под управлением «Новапорта», входит в перечень аэропортов федерального значения. В составе предприятия – аэровокзальный комплекс площадью 9 тыс. кв. м, состоящий из терминалов внутренних и международных воздушных линий, грузовой терминал, гостиница и ряд других объектов.

### ИНТЕРФАКС; 2017.07.17; CHINA SOUTHERN AIRLINES ВОЗОБНОВИЛА ПОЛЕТЫ ИЗ ИРКУТСКА В КИТАЙ ПОСЛЕ 6-ЛЕТНЕГО ПЕРЕРЫВА

Авиакомпания China Southern Airlines («Китайские южные авиалинии») после шестилетнего перерыва возобновила полеты в Иркутск, сообщает пресс-служба иркутского аэропорта.

«В расписании аэропорта Иркутска заявлен еженедельный рейс China Southern Airlines из Харбина на воздушном судне A320. Полеты запланированы до октября», – говорится в сообщении.

Отмечается, что Иркутск – пятый город России, куда летают самолеты этой китайской авиакомпании.

Как сообщалось ранее, летом 2011 года China Southern Airlines открыла рейс из Иркутска в Далянь, полеты осуществлялись около 4 месяцев и были прекращены осенью того же года из-за невысокого пассажиропотока.

Аэропорт Иркутска привлек для выполнения международных авиарейсов в/из КНР пять китайских перевозчиков: Lucky Air, Hainan Airlines, China Eastern Airlines, Juneyao Airlines и Tianjin Airlines.

### ТЕЛЕИНФОРМ; 2017.07.17; «ИРАЭРО» ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2017 ГОДА ПЕРЕВЕЗЛА СВЫШЕ 126 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК БОЛЕЕ ЧЕМ 4 ТЫСЯЧАМИ РЕЙСОВ

По итогам работы за шесть месяцев 2017 года авиакомпания «ИрАэро» перевезла 126 тысяч 246 человек и осуществила 4 тысячи 259 регулярных и чартерных рейсов. Относительно первого полугодия 2016 года прирост пассажиропотока составил 53%, сообщает пресс-служба «ИрАэро».

Авиакомпания доставила 1965,72 тонн груза, что превысило показатели за первое полугодие 2016 года на 14%.

Работа по обеспечению безопасности полетов организовывалась и проводилась в соответствии с требованием действующих нормативных документов ФАВТ **Минтранса** России, а также распорядительных документов авиакомпании.

Во втором полугодии 2017 года «ИрАэро» намерена расширять географию полетов, оптимизировать расписание рейсов, увеличивать частоту отдельных регулярных рейсов.

### GTRKAMUR.RU; ОЛЬГА ЯКОВЛЕВА; 2017.07.17; В МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ ОДОБРИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ДОСТУПНОСТИ АВИАПЕРЕВОЗОК В ПРИАМУРЬЕ

Специалисты по развитию ДФО обсудили и одобрили ряд предложений профильного амурского министерства, касающихся улучшения транспортной доступности и повышения качества авиаперевозок в области.

В частности, поддержку получила инициатива о расширении перечня субсидируемых маршрутов из Приамурья в европейскую часть страны. Как сообщил замминистра по развитию округа Сергей Качаев, уже определены объемы финансирования и перечень дополнительных льготных авианаправлений.

Сейчас определяются источники средств. Предполагается, что до конца лета федеральный **Минтранс** представит все предложения в Правительстве страны.