**04 МАЯ 2017**

**Вернуться в оглавление**

|  |
| --- |
| **Публикации** |

### ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2017.05.03; СУДА ПОД ФЛАГОМ РОССИИ ПОЛУЧАТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПРАВО НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев поручил **Министерству транспорта** совместно с заинтересованными органами разработать законопроект, дающий право осуществлять перевозку и хранение нефти и угля только судам под российской юрисдикцией, сообщается на сайте кабмина.

Соответствующее поручение дано по итогам совещания о крупных проектах развития транспортной инфраструктуры севера России, которое состоялось 21 апреля 2017 года в Мурманске.

«**Минтрансу** России (М.Ю. **Соколов**у) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти внести в установленном порядке в Правительство РФ проект федерального закона о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ, дающих право осуществлять перевозки и хранение углеводородного сырья и угля исключительно с использованием судов, плавающих под Государственным флагом РФ», – говорится в тексте сообщения.

При этом ведомство в поправках должно предусмотреть переходные положения по вступлению изменений в силу. Срок исполнения поручения – 1 июня 2017 года.

Также по итогам совещания Медведев поручил **Минтрансу**, Минфину и Министерству экономического развития проработать возможность возмещения части затрат на уплату лизинговых и арендных платежей для российских компаний, которые осуществляют перевозки с использованием вертолётов. Ведомства должны представить свои предложения до 24 августа этого года.

Кроме того, **Минтрансу**, Минобороны и ФСБ до 20 июля поручено рассмотреть вопрос использования объектов двойного назначения транспортной инфраструктуры. Транспортное и военное ведомства, помимо этого, должны разработать проект федерального закона об обеспечении безопасности мореплавания в Арктическом регионе. Срок исполнения – 24 августа 2017 года.

Объём перевалки грузов в портах Арктики в 1 квартале 2017 года вырос на 60%.

### ЯРNEWS; 2017.05.03; АВАРИЙНЫЙ ПЕРЕКОПСКИЙ МОСТ ЧЕРЕЗ КОТОРОСЛЬ В ЭТОМ ГОДУ РАЗБЕРУТ

Сегодня стало известно, что правительство РФ выделило нашему региону первую часть денег на реконструкцию моста через Которосль в Ярославле – 250 миллионов рублей. Распоряжение об этом уже подписано.

– Договоренности о ремонте перекопского моста через Которосль исполняются, – прокомментировал ситуацию Дмитрий Миронов. – В этом году разберем старый аварийный мост и проложим коммуникации. В следующем займемся возведением нового моста.

Глава региона и правительство провели большую работу для привлечения федеральных средств на решение этой проблемы. В марте прошли переговоры врио губернатора Ярославской области Дмитрия Миронова с руководителем **Министерства транспорта** Максимом **Соколов**ым. В итоге было принято решение выделить на реконструкцию 595 миллионов рублей из федерального бюджета, причем без местного софинансирования.

Проектную документацию уже подготовили. По плану работы начнутся в июле, а завершатся в сентябре 2018-го.

### ДОРИНФО; 2017.05.03; ПАМЯТЬ ВОИНОВ-ДОРОЖНИКОВ ПОЧТИЛИ У МЕМОРИАЛА НА ТРАССЕ М-1 В ПОДМОСКОВЬЕ

В среду, 3 мая, в Одинцовском районе Московской области состоялся ежегодный торжественный митинг в честь воинов-дорожников, защищавших Родину в годы Великой Отечественной войны, сообщает пресс-служба **Росавтодор**а. В мероприятии, прошедшем на территории мемориального комплекса на 71-м км федеральной трассы М-1 «Беларусь», приняли участие ветераны, представители органов власти, сотрудники **Росавтодор**а и ГК «Автодор».

Помощник Президента РФ **Игорь Левитин** во время выступления перед участниками митинга отметил, что подвиг дорожников, рисковавших жизнями в боях и обеспечивающих непрерывное восстановление уничтоженных дорог, должен стать примером для всех работников отрасли.

Заместитель главы **Росавтодор**а Дмитрий Прончатов поблагодарил фронтовиков за героизм в годы войны, за тяжелый труд в период восстановления страны после боевых действий и отметил, что российские дорожники бережно относятся к истории своей страны.

«Сегодня на всех участках федеральных трасс, проходящих в местах боев, дорожниками благоустраиваются и восстанавливаются памятники, открываются новые мемориальные комплексы, как, к примеру, это было сделано в 2015 году на Кольцевой автомобильной дороге Петербурга. Проводится большая работа по воспитанию патриотизма среди молодежи», – сказал Прончатов.

Председатель правления ГК «Автодор» Сергей Кельбах подчеркнул, что память о днях Великой Отечественной войны всегда будет священна для нашего народа, а мемориал в честь воинов-дорожников останется символом доблести и чести для многих поколений.

По данным **Росавтодор**а, в годы Великой Отечественной войны работники дорожного хозяйства восстановили и отремонтировали около 100 тыс. км автодорог, более 1 тыс. мостов, заготовили и доставили для строительства трасс более 30 млн кубометров материалов. Дорожные войска содержали военно-автомобильные дороги общей протяженностью 359 тыс. км, они отремонтировали 797 тыс. автомобилей и другой техники.

Дорожные войска участвовали во всех операциях войны на всех фронтах. Орденами наградили 59 частей дорожных войск, 27 из них получили почетные наименования за участие в крупных боевых операциях. Орденами и медалями награждены более 21 тыс. воинов-дорожников. Дважды орденоносный 126-й мостостроительный батальон 3-го Украинского фронта представлял дорожные войска на параде Победы в Москве в 1945 году.

## ВЕДОМОСТИ.RU; 2017.05.03; ВО ВРЕМЯ КУБКА КОНФЕДЕРАЦИЙ В ГОРОДАХ-УЧАСТНИКАХ ОГРАНИЧАТ ПОЛЕТЫ МАЛОЙ АВИАЦИИ

На время проведения Кубка конфедераций с 1 июня по 4 июля 2017 г. вокруг Москвы планируется ограничить полеты в радиусе 110 км, пишет "Коммерсантъ". Аналогичные зоны предлагается установить вокруг Санкт-Петербурга, Казани и Сочи. С такой инициативой, по данным издания, выступили ФСО и ФСБ. Против нее выступает Межрегиональная общественная организация пилотов и владельцев воздушных судов ("АОПА - Россия"). Она просит приостановить согласование приказа об ограничении полетов. Соответствующие письма организация направила на имя премьер-министра Дмитрия Медведева и помощника президента **Игоря Левитина**.

Руководитель организации Владимир Тюрин считает предложенные меры "избыточными" и "нецелесообразными". Потенциальный ущерб от введения запретов в "АОПА - Россия" оценили в 2 млрд руб. Предполагается, что ограничения на работу коснутся 156 вертодромов и 42 аэродромов. Будут остановлены 25 000 вылетов, в том числе учебно-тренировочные, противопожарные и поисково-спасательные. Последних только в Московской области в сутки выполняется по 3-5. За четыре года работы некоммерческого вертолетного поисково-спасательного отряда "Ангел", взаимодействующего с экстренными службами, живыми удалось найти 311 человек.

Тюрин указывает, что во время Олимпиады в Лондоне в 2012 г. отсутствие строгих запретов не повредило безопасности. А введение запрета, аналогичного тому, что действовал в Казани во время Универсиады, повредит поисковому делу. Тогда любой

### СТРОИТЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА; 2017.05.03; ДОРОГА К ВЕРФИ

Вопросам развития дорожной инфраструктуры на территории Мурманской области была посвящена недавняя рабочая встреча главы **Росавтодор**а Романа **Старовойт**а и заместителя губернатора региона Григория Стратия. Одной из тем, обсуждавшихся на встрече, стала передача в федеральную собственность региональной дороги на подъезде к Североморску, крупному центру судостроения и второму по численности городу области. Интенсивность движения по дороге уже сейчас достигает 15 тыс. автомобилей в сутки. Предполагается провести реконструкцию дороги и привести ее параметры в соответствие с требованиями, предъявляемыми к федеральной трассе высшей технической категории.

Представители администрации Мурманской области отметили, что в настоящее время ведется подготовка необходимой документации для передачи дороги на федеральный уровень. Эту работу предполагается завершить летом следующего года. Власти субъекта федерации приступили также к резервированию земельных участков в местах будущей реконструкции.

По словам Романа **Старовойт**а, после завершения предусмотренных законодательством земельно-имущественных процедур **Росавтодор** готов будет принять трассу на свой баланс. Однако до этого региону предстоит получить необходимые согласования от Минобороны России, так как данная дорога, помимо всего прочего, является подъездом и к ряду военных объектов.

Кроме того, на совещании обсуждался вопрос государственного софинансирования реконструкции 19-километрового участка региональной трассы «Мишуково–Снежногорск» и подъездной дороги к селу Белокаменка. Обновленный транспортный коридор обеспечит необходимую автодорожную связь со строящимся в Мурманской области Центром строительства крупнотоннажных морских сооружений, где будет создана специализированная верфь для заводов по производству сжиженного природного газа, буровых и добывающих платформ арктических шельфовых проектов. Для рассмотрения вопроса о предоставлении средств федеральной поддержки на реконструкцию дорог власти региона планируют приступить к подготовке проектно-сметной документации с последующей заявкой на получение межбюджетных трансфертов в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

### GAZETA19.RU; 2017.05.03; ФРОНТОВИКИ ХАКАСИИ МОГУТ БЕСПЛАТНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ САМОЛЁТОМ ИЛИ ПОЕЗДОМ

Льготный проезд распространяется на все виды транспорта с 3 по 12 мая. Участники и инвалиды Великой Отечественной войны могут бесплатно передвигаться как внутри республики, так и за её пределами по России.

Железнодорожным транспортом воспользовались пока пять жителей нашего региона. Один ветеран с сопровождающим его лицом 8 мая поедет в Красноярск и четверо ветеранов в Москву. При этом на железнодорожном вокзале ветеранам будет предоставлена комната отдыха на безвозмездной основе. Наибольшей популярностью пользуется авиатранспорт. 3 мая в Москву уже вылетели четверо ветеранов Великой Отечественной войны с сопровождающими, которые отправились к родственникам и однополчанам. Одному ветерану еще предстоит полет 8 мая, чтобы принять участие в Параде Победы на Красной Площади. Все они воспользовались услугами зала повышенной комфортности в аэровокзале и бизнес– класса в салоне самолета, сообщили в пресс– службе **минтранса** РХ.

### ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2017.05.03; «ПЛАТОН» ПРИНЁС В ДОРОЖНЫЙ ФОНД 24,5 МЛРД РУБЛЕЙ

Дорожный фонд со времени запуска системы взимания платы за проезд большегрузов по федеральным трассам «Платон» по состоянию на 3 мая пополнился на 24,5 млрд рублей, сообщает компания– оператор системы ООО «РТ– Инвест Транспортные Системы».

В прошлом году за счёт первых собранных с помощью системы средств отремонтировано более одной тысячи км самых проблемных дорог в 40 городах и регионах страны.

Компания отметила также увеличение регистрации перевозчиков в «Платоне»: за апрель грузоперевозчики зарегистрировали 28,2 тысячи транспортных средств массой более 12 тонн. Ранее **Минтранс** и Общероссийский народный фронт инициировали голосование для грузоперевозчиков по определению наиболее проблемных участков федеральных трасс. Сервис доступен на сайте проекта ОНФ «Карта убитых дорог».

По результатам опроса среди владельцев и водителей большегрузов средства дорожного фонда направят на первоочередной ремонт выбранных федеральных дорог.

«Платон» – государственная система взимания платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автодорогам общего пользования после регулярного проезда большегрузов, введена с 15 ноября 2015 года. Действующий тариф с 15 апреля составляет 1,9 рубля за один километр.

### АИФ-ДАГЕСТАН; 2017.05.03; ДАГЕСТАН ЛИДИРУЕТ ПО ЧИСЛУ РЕГИСТРИРУЕМЫХ ВОДИТЕЛЕЙ В СИСТЕМЕ «ПЛАТОН»

Всего за один месяц в республике в системе зарегистрировались более 1800 водителей фур и тягачей.

Как сообщает пресс-служба системы «Платон» за истекший месяц от Дагестана свою деятельность в системе зарегистрировали более 1800 водителей.

За счет этого общее количество зарегистрированных транспортных средств от Дагестана в системе достигло 3,5 тысяч большегрузов.

Напомним, что **Минтранс** России и Общероссийский народный фронт открыли голосование для грузоперевозчиков по определению самых проблемных участков федеральных трасс. Сервис доступен на интернет-сайте действующего проекта ОНФ «Карта убитых дорог». На основании проведенного опроса среди владельцев и водителей большегрузов средства дорожного фонда, собранные с помощью государственной системы «Платон», будут выделены на первоочередной ремонт выбранных федеральных дорог.

### АСН-ИНФО; 2017.05.03; В КАРЕЛИИ РЕМОНТИРУЮТ ТРАССУ «КОЛА»

Ремонт автодороги Р-21 «Кола» в Карелии оценен в 596,1 млн рублей. Это стартовая стоимость аукциона, о котором сообщается на сайте госзакупок.

Заявки принимаются до 19 мая, торги назначены на 25 мая 2017 года. Заказчик – ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург-Мурманск ФДА». Ремонт должен быть завершен до 10 июня 2018 года.

Как следует из техзадания, подрядчику вверяются четыре участка магистрали: с 622 по 633 км, с 633 по 648 км, с 648 по 670 км и с 671 по 684 км. Основные дефекты – нарушение поперечных уклонов, продольные и поперечные трещины, просадки, колейность. Проектом предусмотрено фрезерование, устройство выравнивающего слоя, тонкослойного фрикционного износостойкого защитного слоя «Новачип» толщиной 2,5 см, укрепление обочин щебнем с добавлением сфрезерованного материала, восстановление водоотводных лотков, замена люков, нанесение разметки.

### ЗА РУЛЕМ; ЕЛЕНА АЛЕКСЕЕВА; 2017.05.03; ПРАВА ПРЕДЛАГАЮТ РАЗДЕЛИТЬ НА ЛЮБИТЕЛЬСКИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ

С инициативой разделить программы обучения выступила «Гильдия автошкол России». Это позволит больше внимания уделять реальным знаниям и практике обучения тех, кто не планирует в дальнейшем работать профессиональным водителем.

На заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при **Минтрансе** «Гильдия автошкол России» выступила с предложением разделить программы обучения на любительские и профессиональные. Напомним, сейчас обучение в автошколах считается профессиональным, потому в программы входит много узкоспециальной информации, которая выглядит избыточной для будущих владельцев легковых автомобилей, которые получали права для себя и не планируют работать по найму.

Как говорится в сообщении Гильдии, эта информация дается в ущерб реальным знаниям и практике, которые могли бы пригодиться автомобилистам в реальной жизни и усилить безопасность на дорогах общего пользования. Например, вместо правил перевозки грузов и пассажиров, организации работы диспетчерской службы такси и т.д. можно было бы больше внимания посветить тому, что более необходимо: оформлению европротокола, правилам пользования парковочным пространством и другим тонкостям автомобильной жизни в современных мегаполисах.

Кроме того, Гильдия предлагает увеличить количество часов по обучению вождению и сделать обязательным курс по контраварийному вождению. Эти инициативы также были положительно восприняты **Минтрансом**.

Председатель правления «Гильдии автошкол России» Сергей Лобарев отмечает, что речь идет не о том, что какие-то права будут лучше или хуже, а скорее о том, чтобы выделенные часы использовались более эффективно. Кроме того, он предлагает пересмотреть несоответствие в стоимости обучения: так, курс обучения на управление легковым транспортом (категория В) обходится в среднем в 45 тыс. рублей, а права на большегрузный транспорт и автобусы (категория D) стоят всего 25 тыс. рублей.

Комментирует редактор журнала «За рулем», юрист Сергей Смирнов:

– На мой взгляд, систему подготовки водителей действительно необходимо менять. Сегодня, чтобы получить водительское удостоверение, нужно пройти обучение в автошколе, где дают слишком много ненужной информации для любителей. Ну зачем рядовому водителю знать правила перевозки грузов или пассажиров? Ведь тут речь идет не о том, как, к примеру, правильно закрепить груз или перевозить пассажиров в легковом автомобиле. Речь идет об информации, которая может быть необходима разве что профессиональному водителю какого-нибудь транспортного предприятия.

Вместо этого любителям можно давать дополнительные знания по часто встречающимся ситуациям на дорогах. Нелишним было бы обучать курсантов тому, как правильно оформлять аварии, как получать страховое возмещение.

Идеальным решением, как мне кажется, было бы ввести поэтапное обучение. Сначала проходишь курс и сдаешь экзамен по облегченной программе (без сугубо профессиональных предметов и специализированных практических упражнений), а если хочешь работать водителем по найму, необходимо пройти дополнительное профессиональное обучение, это как повышение квалификации. И только при наличии документа, подтверждающего знания и навыки обращения с грузовой, к примеру, техникой, гражданин сможет устроиться на работу водителем.

Недавно были разработаны новые требования к сотрудникам ГИБДД, принимающим экзамены в автошколах. В частности, кроме совершенного умения управлять автомобилем и отличного знания правил дорожного движения они должны обладать навыками межличностного общения.

Межрегиональная ассоциация автошкол выступила с предложением установить нижнюю планку цен на обучение в автошколах, чтобы не было соблазна демпинговать на этом рынке. Однако есть и противники этой идеи.

### ДЕЛОВОЙ КВАРТАЛ; 2017.05.03; НА ЗАВЕРШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОРОШИЛОВСКОГО МОСТА ВЫДЕЛИЛИ 500 МЛН РУБЛЕЙ

Правительство Российской Федерации выделило 2,7 млрд. рублей из резервного фонда **Росавтодор**у для дальнейшего предоставления межбюджетных трансфертов семи регионам страны в целях софинансирования дорожной деятельности. Из этих средств 500 млн. рублей предназначены Ростовской области. Информация об этом размещена на сайте правительства РФ.

Выделенные 500 млн. рублей пойдут на обеспечения ввода в эксплуатацию в 2017 году мостового перехода в створе Ворошиловского проспекта в Ростове-на-Дону.

Напомним, что завершение строительства Ворошиловского моста запланировано на сентябрь 2017 года. Ранее планировалось ,что мост завершат к декабрю 2017 года. Общая стоимость работ по строительству перехода составит 6,3 млрд. рублей, Пропускная способность нового моста составит 85 тысяч.

### ИНТЕРФАКС; 2017.05.03; РОСАВТОДОР В 2017 Г. ПОЛУЧИТ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА 2,8 МЛРД РУБЛЕЙ НА ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ В 7 РЕГИОНАХ

Премьер–министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение правительства о выделении **Росавтодор**у 2 млрд 764,8 млн рублей из резервного правительственного фонда для дорожных работ в семи регионах.

«Межбюджетные трансферты предназначены для ввода в эксплуатацию и реконструкции мостовых переходов в Ростове– на– Дону, Кызыле, Костроме, Ярославле, а также для обеспечения дорожной деятельности в Бурятии, Калининградской и Рязанской областях», – говорится в сообщении, размещенном в среду на сайте кабинета министров.

### REGNUM; 2017.05.03; В КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ КАПРЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ ВОЛГУ НАЧНЕТСЯ 1 ИЮЛЯ

В Костромской области подготовлена конкурсная документация на ремонт автопешеходного моста через реку Волгу. Об этом ИА REGNUM сообщили в пресс-службе областной администрации со ссылкой на заместителя губернатора Алексея Смирнова.

Администрация Костромы уже подготовила конкурсную документацию. Начать ремонтные работы планируют ориентировочно с 1 июля 2017 года. Сейчас городские власти прорабатывают варианты организации движения через мост, чтобы минимизировать неудобства для горожан.

На заседании правительства РФ 28 апреля одобрили выделение Костромской области 414 млн рублей на капитальный ремонт моста. Соответствующее постановление подписал председатель правительства РФ Дмитрий Медведев.

Средства выделены из резервного фонда правительства Российской Федерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие транспортной системы». **Росавтодор**у в течение месяца заключит соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов.

В 2013 году на мосту отремонтировали асфальтовое покрытие. Сейчас на средства из федерального бюджета планируется провести ремонт бетонного основания моста. Кроме того, будут организованы ливневые стоки, чтобы скапливающиеся осадки уходили с моста на очистные сооружения, которые установят по берегам реки.

Как уже сообщало ИА REGNUM, единственный в Костромской области мост через Волгу был открыт в областном центре в 1970 году. Через него проходит и городской, и транзитный трафик. В последние годы движение по мосту затруднено из-за регулярных пробок в часы пик. Однако о строительстве второго моста через Волгу, который обсуждается в Костроме около 20 лет, речь до сих пор не идет.

### 4VSAR.RU; 2017.05.03; МИНИСТР ЧУРИКОВ ПООБЕЩАЛ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ДОРОГИ В ОБЛАСТИ К 1 СЕНТЯБРЯ

Чиновник доложил, что по поручению врио губернатора Валерия Радаева «в этом году увеличен процент отчислений в муниципальные дорожные фонды от акцизов по нефтепродуктам с 10 до

В этом году ямочный и капитальный ремонт дорог на территории Саратовской области завершат до 1 сентября. Об этом сегодня заявил **министр транспорта** и дорожного хозяйства Николай Чуриков на совещании по видеосвязи с главами районов.

Чиновник доложил, что по поручению врио губернатора Валерия Радаева «в этом году увеличен процент отчислений в муниципальные дорожные фонды от акцизов по нефтепродуктам с 10 до 15%». В дополнение из бюджета региона выделено 258,6 млн рублей субсидий районам на ремонт дорог.

«Я думаю, в июне практически все конкурсные процедуры должны быть закончены, и мы перейдем непосредственно к ремонту дорог», – сообщил Николай Чуриков.

По его словам, объем финансирования на ремонт региональных дорог в этом году составит 8,5 млрд рублей. Из этой суммы свыше 1 млрд рублей удалось получить из федерального бюджета за счет участия в программе «Безопасные и качественные дороги».

«На сегодняшний день все аукционы по этой программе проведены. Практически все подрядчики вышли на выполнение работ. Кроме того, в аукционах по данной программе выявлена экономия средств, поэтому сейчас с теми городами, которые в ней участвуют, проведены работы по формированию нового перечня дорог для ремонта», – заявил министр.

Чуриков добавил, что «мы планируем всю эту работу закончить до 1 сентября». Он также заверил, что в этом году недобросовестных подрядчиков к конкурсам не допустили.

«Они даже не стали выходить на работы, потому что знают, как будет проводиться приемка», – отметил глава регионального **минтранса**.

### URA.NEWS; 2017.05.03; ЧИСЛО КАМЕР НА ДОРОГАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫРАСТЕТ В ПЯТЬ РАЗ. ЗА ЭТО ВОДИТЕЛИ ЗАПЛАТЯТ ОДНОЙ ИЗ СТРУКТУР УГМК

Средства фото–, видеофиксации нарушений правил дорожного движения хорошо себя зарекомендовали в Свердловской области – и как метод борьбы с нарушителями, и как способ пополнения бюджета. В ближайшие два года количество камер на региональных дорогах будет увеличено с нынешних 127 до почти 600. Такое решение принято на уровне правительства области. Сейчас власти региона ищут деньги, и один из вариантов – перечисление частным компаниям части штрафов, которые собираются с нарушителей.

Система массовой установки систем фото– , видеофиксации (ФВФ) началась в области с 2013 года. Сейчас в регионе установлено 127 камер, причем 20 находятся в Нижнем Тагиле, остальные разбросаны в области, часть из них обслуживается из бюджета Свердловской области, большая часть (63) стоит на балансе УГИБДД.

В правительстве области считают, что камеры существенно обезопасили дорожное движение и уже несколько раз окупили свою установку.

«При затратах на камеры в размере 0,3 млрд рублей с 2013 по 2016 год выписано постановлений о нарушении правил дорожного движения в размере миллиарда рублей», – рассказал в среду, 3 мая, на коллегии **Минтранс**порта и связи Свердловской области замглавы ведомства Алексей Рукавишников.

Однако за три года камеры, что называется, «устали» – стали чаще ломаться. Например, из 20 тагильских камер работают не более десяти, а из 63 стационарных, что находятся в ведении ГИБДД исправны лишь 43.

Средств из бюджетов на ремонт других камер тоже выделяется недостаточно. «Есть несколько путей развития событий, например, передача камер в муниципалитет или привлечение инвестора. Последний вариант позволит увеличить число камер с теперешних 127 до 592», – пояснил Рукавишников.

\*\*\*

### ТАСС; ИРИНА БАЙБАРЗА; 2017.05.03; ЗА ДВА ГОДА НА САХАЛИНЕ ВОЗВЕДУТ 63 НОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТА

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД») за два года намерена построить на Сахалине 63 новых железнодорожных моста, сообщила пресс– служба филиала в среду.

«Новые мосты заменят искусственные сооружения, возведенные до 1945 года на двух важнейших направления островной магистрали: Шахта – Ильинск (13 мостов) и Корсаков – Ноглики (50 мостов). Замена будет произведена в соответствии с проектом по переводу узкой островной колеи на стандарт 1520 мм», – говорится в сообщении.

По данным пресс– службы, проектно– изыскательские работы на мостах завершены. Для решения этой задачи с начала года на острове работали специалисты пяти проектных институтов из Санкт– Петербурга, Челябинска, Новосибирска, Иркутска и Хабаровска. Генеральным проектировщиком железнодорожных мостов на Сахалине является институт «Сибгипротранспуть» – филиал АО «**Росжелдор**проект». Свои работы по данному направлению он должен завершить к началу сентября текущего года.

В ходе реализации проекта перевода островной магистрали на общесетевую ширину колеи 1520 мм в 2018 году будет произведена окончательная замена прежней колеи с обустройством новых искусственных сооружений участков пути Шахта – Ильинск и Ильинск – Арсентьевка. Затем, в 2019 году, планируется завершить «перешивку» колеи по линии Арсентьевка – Ноглики и укладку материковой рельсошпальной решетки 1520 мм на перегонах от станции Христофоровка до станции Арсентьевка.

На Сахалине ведется масштабная перешивка старой японской узкой колеи на общероссийский стандарт. Островная магистраль существенно отличается от других дорог. Чтобы перевозить груз, поступивший на остров с материка, приходится менять колесные тележки на вагонах, кроме этого на российских предприятиях уже не выпускаются локомотивы для узкой колеи.

Работы по переустройству островной магистрали начались в 2003 году – строились новые мосты, водопропускные трубы, укреплялись подпорные стены, ликвидировались другие узкие места. А с 2005 года началась так называемая «перешивка». Укладывалась новая рельсошпальная решетка на железобетонных шпалах под габарит 1520 мм, но с сохранением движения по колее прежней ширины – 1067 мм.

### ИНТЕРФАКС; 2017.05.04; ДЛЯ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ УСТАНОВИЛИ ПОЛОВИНУ ОПОР

Строители завершили сооружение 50% опор моста через Керченский пролив, в том числе, выполнив все сухопутные опоры автодорожной части; больше 3 км автодорожного моста уже перекрыто пролетами, сообщил начальник ФКУ Упрдор "Тамань" Роман Новиков.

"К маю мы завершили производство работ на половине опор моста: из 595 опор исполнено 298. Основную часть составили опоры автодорожной части, ввод которой планируется на год раньше, чем железнодорожная", - сказал Р.Новиков журналистам.

Согласно проекту, из 595 опор на железнодорожную часть приходится 307, на автодорожную - 288 (последний, керченский, участок автодороги запроектирован в виде насыпи). "Строители на данный момент выполнили более 220 опор автодорожного моста, и до конца года рассчитывают полностью завершить сооружение опор под будущую автодорогу", - отметил Р.Новиков.

По его словам, одновременно идут работы по монтажу пролетных строений: на готовые опоры опущено уже около 70 пролетов, почти на 20% выполнены работы по устройству железобетонной плиты проезжей части.

"В мае-июне планируем провести опытные работы по устройству асфальтобетона и созданию эталонных участков, на которых проведем испытания для выбора оптимального варианта асфальтобетонного покрытия моста", - сказал Р.Новиков.

В свою очередь, заместитель гендиректора по инфраструктурным проектам ООО "Стройгазмонтаж" Леонид Рыженькин рассказал о работах на морских участках моста, общая протяженность которых составляет более 6 км, на которых строителям предстоит построить 170 опор.

"Технологически самый сложный и объемный по работам - участок фарватера Керчь-Еникальского канала. Мы уже закончили погружение трубосвай в фундаменты двух фарватерных опор - по 95 трубосвай на каждую. Идет поэтапная операция по сооружению ростверков фарватерных опор. На каждый требуется более 1,5 тысяч тонн арматуры и 6 тысяч кубометров бетона", - сказал Л.Рыженькин.

На технологической площадке в Керчи продолжается сборка арочных пролетных строений моста. Собрано более 7 тысяч тонн металлоконструкций из почти 10 тысяч тонн. В конце лета - начале осени собранные железнодорожная, а затем автодорожная арки будут перевезены к фарватеру для монтажа в проектное положение.

### ТАСС; 2017.05.03; СТРОИТЕЛЬСТВО ПОРТА «БРОНКА» ПРИЗНАНО СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПРОЕКТОМ ПЕТЕРБУРГА

Строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» признано стратегическим инвестиционным проектом Санкт– Петербурга. Соответствующее постановление регионального правительства опубликовано на официальном сайте Смольного.

«Признать инвестиционный проект «Строительство объектов капитального строительства водного транспорта, коммунального обслуживания, объектов железнодорожного транспорта и складов, входящих в многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка» стратегическим инвестиционным проектом Санкт– Петербурга, а общество с ограниченной ответственностью «Феникс» стратегическим инвестором», – говорится в документе. Данное решение дает возможность выделять инвестору земельные участки без проведения торгов и предоставлять ряд льгот.

Ранее власти Санкт– Петербурга разделили реализацию проекта «Бронка» на два этапа с целью оптимизации сроков запуска объектов. Первый этап включает строительство административного здания государственного контрольного органа, здание надзорного органа комплектации и досмотра контейнеров, центрально– распределительного пункта, центральной котельной, насосной станции. Срок окончания был установлен на 31 августа 2016 года.

Вторым этапом было предусмотрено до 18 марта 2017 года строительство ремонтной мастерской, гаража– склада и убежища. Также обсуждается возможность создания особой экономической зоны в порту «Бронка», который, как ожидается, станет самым глубоководным на Балтике.

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка» возводится в черте Большого морского порта Санкт– Петербург. За частные средства планируется построить шесть причалов общей перевалочной мощностью 1,9 млн стандартных контейнеров в год и 260 тыс. единиц колесной техники.

По словам исполнительного директора строительной компании Алексея Шуклецова, на сооружение подходных каналов, дноуглубление, развитие транспортной инфраструктуры российский бюджет израсходовал 16,8 млрд рублей, частных инвестиций вложено 42,8 млрд рублей.

### ВЕСТИ КАЛИНИНГРАД; 2017.05.03; В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ПЛАНИРУЕМ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕХ ПАРОМОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ХОДИТЬ ПО МАРШРУТУ БАЛТИЙСК – УСТЬ-ЛУГА

На Балтике уже все так расписано с точки зрения мест, куда заходят суда, что появление нового места захода – это находка для круизных судов. Необязательно это могут быть крупные суда, это могут быть любые пассажирские суда. Мы находимся в работе по строительству новых паромов на линии Усть-Луга – Балтийск, на экономической составляющей, чтобы грузы возить. Это задача стратегическая, потому что мы понимаем растущее напряжение и геополитические риски, если возить через соседние государства. Нам нужна карта, которой мы сможем играть. И эта паромная линия та самая карта. Все решения, которые мы обсуждаем у Дмитрия Николаевича Козака, подтверждают и решение федерального центра. Мы нашли финансового партнера – это Газпром-Банк. Он готов нам помогать частными деньгами в строительстве этих паромов. Для нас очень важно, что два основных генератора этого груза – «Автотор» и «Содружество» – дают гарантию загруженности этих паромов. Если так, то экономическая модель, как говорят в просторечии, становится летающей. Тогда и Газпром-Банк деньги дает и государство финансирование частично дает. На строительство трех паромов понадобится 14,5 миллиардов рублей. До конца года нужно закончить проект **Минтранса** России и в следующем году заложить проект строительства этих паромов», – заявил глава Калининградской области Антон Алиханов.

### КОММЕРСАНТЪ; АНАТОЛИЙ ДЖУМАЙЛО, АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2017.05.04; EVRAZ ПОДЕЛИЛАСЬ НАХОДКОЙ ПОРТ ВЫКУПАЮТ АКЦИОНЕРЫ КОМПАНИИ

Не найдя сторонних покупателей на Находкинский морской торговый порт («Евраз НМТП»), Evraz продает его основным акционерам за $354,4 млн. Источники «Ъ» объясняют, что остальные претенденты не смогли дать хорошую цену и долгосрочный контракт на перевалку для Evraz. По данным «Ъ», НМТП войдет в портовый холдинг компании Invest AG Александра Абрамова и Александра Фролова, развивающей ряд проектов с Романом Абрамовичем.

Evraz договорилась о продаже «Евраз НМТП» за $354,4 млн c кипрской Lanebrook Limited, через которую металлургическую компанию контролируют Роман Абрамович, Александр Абрамов, Александр Фролов и Евгений Швидлер (совокупно у них 63,79% акций Evraz). Независимые акционеры должны проголосовать по поводу сделки 23 мая, ее закрытие ожидается 15 июня. Чистый доход для Evraz в таком случае составит $339,7 млн, которые пойдут на снижение долга (на конец 2016 года – $4,8 млрд).

Evraz консолидировала Находкинский порт в 2003-2007 годах, его мощности позволяют выгружать до 500 вагонов в сутки. В 2016 году грузооборот порта составил около 10 млн тонн угля и металлов. Основные клиенты – Evraz и «Сибуглемет», который управляется Evraz, но, по данным «Ъ», принадлежит структурам, близким к ВЭБу: в 2016 году на них пришлось 66% и 22% перевалки соответственно. Чистая прибыль «Евраз НМТП» за 2016 год – $44,5 млн (в 2015 году – 3,3 млрд руб. по РСБУ).

Продажа «Евраз НМТП» «купирует для Evraz среднесрочные риски, связанные с владением стивидорной компанией в условиях потенциально избыточного предложения услуг по перевалке на Дальнем Востоке РФ в результате реализации в ближайшие годы новых проектов». Также она позволит «высвободить значительные средства» и «сократить расходы на модернизацию оборудования». Как писал «Ъ» в ноябре 2016 года, Evraz, несколько лет искавшая покупателей на порт, осенью оценивала его в 4,5-5 EBITDA, или в $275-300 млн с обязательным условием долгосрочного контракта на перевозку грузов компании на условиях take-or-pay. Среди претендентов источники «Ъ» называли экс-губернатора Приморья Сергея Дарькина, экс-совладельца Evraz Александра Катунина, совладельца «Новапорта» Романа Троценко, группу «Сумма» Зиявудина Магомедова, «Кузбассразрезуголь», Global Ports, ГК «Дело» Сергея Шишкарева и компании из КНР и Казахстана.

Ряд претендентов считали цену завышенной, но Evraz поступали предложения до $300 млн, говорит один из собеседников «Ъ». Почему акционеры Evraz оказались щедрее, в отрасли предположить не берутся. Источники «Ъ» говорят, что инициатива по сделке исходила от Invest AG Александра Абрамова и Александра Фролова, которая инвестирует в ряд проектов с Millhouse Романа Абрамовича. Так, партнеры владеют 6,5% «Норникеля», 26,6% Highland Gold Mining, 57,8% лесопромышленного холдинга RFP Group, 34% «Азбуки вкуса». В RFP Group входит Амурское пароходство, и на его основе Invest AG начала развивать портовый холдинг, купив в 2016 году у «Норникеля» контрольный пакет Архангельского морского торгового порта. Покупка «Евраз НМТП» укладывается в стратегию Invest AG по портовым активам, а для Evraz важно, чтобы соблюдалась логистическая безопасность, объясняет один из собеседников «Ъ». В сообщении Evraz указывается, что с портом заключен пятилетний контракт на «определенные объемы и по определенным тарифам». В Millhouse, Invest AG и Evraz отказались от комментариев.

Ирина Ализаровская из Raiffeisenbank полагает, что за первое полугодие 2017 года финансовое положение Evraz улучшится за счет высоких цен на уголь, а чистый долг компании и без учета продажи Находки снизится до 2,5 EBITDA с 3,1 на конец 2016 года. Поэтому, говорит аналитик, острой потребности в деньгах у Evraz нет. Источник «Ъ» среди бывших претендентов на порт слышал, что идея продажи порта связана с желанием выплатить дивиденды. Старший вице-президент Evraz Алексей **Иванов** в марте говорил инвесторам, что компания может выплатить спецдивиденды при реализации активов, но в приоритете снижение чистого долга до 2 EBIDTA. Денис Ворчик из «Уралсиба» добавляет, что сейчас рентабельность стивидоров на высоком уровне, спрос на эти услуги на Дальнем Востоке достаточно велик, что приводит к росту предложения. Так, Global Ports недавно объявила о планах по расширению своих мощностей по перевалке угля в регионе. Среди рисков стивидоров аналитик называет регуляторные инициативы ФАС, а также не видит возможностей синергии между Архангельским и Находкинским портами

### RIAFAN.RU; 2017.05.03; ПЕТЕРБУРГ ПРЕДЛОЖИЛ МИНТРАНСУ СВОЮ СХЕМУ ЗАПРЕТА СУДОХОДСТВА

В апреле **министерство транспорта** опубликовало проект постановления о запрете судоходства на Неве с 1 июня по 12 июля 2017 года, на время проведения в Санкт– Петербурге Кубка конфедераций. Проект вызвал волну возмущения, в том числе и в администрации города. Мало того, что город потеряет деньги, получаемые от туризма, так еще и под вопросом оказались проведение традиционной Петровской регаты и знаменитого праздника выпускников «Алые паруса».

В Санкт– Петербурге подготовили свою схему запрета передвижения маломерных, прогулочных, спортивных и парусных судов с учетом интересов судовладельцев. 20 апреля в **министерство транспорта** было выслано письмо от губернатора города Георгия Полтавченко, а на следующий день от вице– губернатора Игоря Албина с предложениями. Как стало известно от источника в министерстве, некоторые из пунктов уже одобрены. Но окончательное решение будет принято 5 мая.

Петербург предложил **Минтрансу** свою схему запрета судоходства

Как стало известно, город предлагает ограничиться частичным запретом, который устроит как все службы безопасности, так и судовладельцев:

1. Установить границы районов, запретных для плавания в акватории, прилегающей к стадиону на Крестовском острове с 1 июня до 12 июля. При этом эти координаты эти границы не должны перекрывать фарватеры и каналы Морского порта «Большой порт Санкт– Петербург»

2. Установить границы, запретные для плавания и стоянки «Пассажирский порт Санкт– Петербург» на время проведения Кубка конфедераций.

3. Запретить плавание маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов с 00.00 до 24.00 часов в дни проведения футбольных матчей в акватории «Большого порта Санкт– Петербург»

4. Определить участки внутренних водных путей Санкт– Петербурга, в которых вводится ограничение или запрещение плавания маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов. Но запрет здесь будет введен только в дни проведения матчей с 00.00 до 24.00 часов

То есть, запрет будет действовать не на всей территории и не постоянно. Данные запреты никаким образом не помешают туристической индустрии и проведению праздника «Алые паруса»

### ИНТЕРФАКС; 2017.05.03; МИНТРАНС МОЖЕТ ЗАТРАТИТЬ ДО 0,5 МЛРД РУБ. НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПОГРАНПУНКТА В АЭРОПОРТУ СИМФЕРОПОЛЯ

ФГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы» («Росгранстрой») объявило конкурс на выполнение работ по техническому перевооружению грузопассажирского пункта пропуска через госграницу в аэропорту «Симферополь», говорится в материалах на сайте госзакупок.

Начальная (максимальная) цена контракта составляет 493,6 млн рублей. Заявки на участие принимаются до 18 мая, конкурс планируется провести 22 мая.

Работы будут вестись в рамках федеральной целевой программы социально– экономического развития республики Крым и Севастополя.

Работы должны быть сданы через 255 дней с даты заключения контракта.

Контракт, в частности, предусматривает проведение строительно– монтажных работ, обеспечение пункта пропуска комплексами информационно– технических систем пограничного, таможенного, ветеринарного и фитосанитарного контроля, а также системами безопасности, связи, электроснабжения, часофикации, кабельного телевидения, радиофикации и речевого оповещения.

ФГКУ «Росгранстрой» создано распоряжением правительства РФ от 11 сентября 2008 года и реализует комплекс мероприятий, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в пунктах пропуска и местах пересечения госграницы РФ, а также для осуществления федеральными органами исполнительной власти полномочий в сфере защиты и охраны границы.

По данным базы «СПАРК– Интерфакс», «Росгранстрой», зарегистрированный в марте 2009 года, изначально контролировался Росграницей, после упразднения этого ведомства в 2016 году находится в ведении **министерства транспорта** РФ.

Симферопольский аэропорт построен в 1940– х годах. Официальные международные рейсы туда не осуществляются с 2014 года, это связано с санкциями, введенными после присоединения Крыма к России.

Пассажиропоток аэропорта в 2016 году увеличился по сравнению с 2015 годом на 3,5%, до 5,2 млн человек.

### KOMMERSANT.RU; 2017.05.04; КАК ГОТОВЯТ ПИЛОТОВ В РОССИИ

В 2016 году в учебных заведениях гражданской авиации, подведомственных **Росавиаци**и, учились 25,7 тыс. человек, из них около 70% – за счет бюджета. В 2016 году в летные образовательные заведения поступили 805 человек, выпуск составил 735 человек, из которых 314 окончили вузы, а 421 – училища.

Стоимость обучения на одного пилота – 2–3 млн руб. (бюджетных или собственных) за весь период, включая летный модуль 150 часов. По окончании выдается свидетельство коммерческого пилота с правом работать на однодвигательных или многодвигательные самолетах, выполнять некоммерческие рейсы и быть командиром на самолетах определенной взлетной массы. Линейный пилот может выполнять полеты как командир на любых типах судов самолетов, но должен иметь налет от 1,5 тыс. часов и хорошее состояние здоровья.

### ИЗВЕСТИЯ; ЕВГЕНИЙ ДЕВЕТЬЯРОВ; 2017.05.04; ПЕРВЫЙ ЛЕТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР МС-21 ПОКИНУЛ СБОРОЧНЫЙ ЦЕХ

В мае российский конкурент Boeing 737 и Airbus A320 должен впервые подняться в небо

Первый летный экземпляр новейшего российского узкофюзеляжного самолета МС-21 покинул цех окончательной сборки на иркутском авиационном заводе. Начался финальный этап подготовки к первому испытательному полету. В конце 2018 года или начале 2019-го первые летные экземпляры МС-21 должны быть поставлены «Аэрофлоту».

Как сообщил «Известиям» источник в авиационной отрасли, самолет МС-21, который позиционируется как будущий отечественный конкурент самым популярным в мире Airbus A320 и Boeing 737, завершил очередной этап тестовых испытаний и 28 апреля покинул цех окончательной сборки для подготовки к первому полету.

В корпорации «Иркут» (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию) отказались от официальных комментариев. Точная дата первого полета также не называется. Ранее вице-премьер Дмитрий Рогозин заявлял, что первый испытательный полет запланирован до конца весны этого года.

По словам главного редактора «Авиатранспортного обозрения» Алексея Синицкого, то, что самолет покинул сборочный цех, говорит о том, что его подготовка к первому полету вышла на заключительный этап.

– Это принципиально важное событие для любого самолета. Уже можно не сомневаться, что первый полет состоится. Вопрос только в том, будет ли самолет соответствовать расчетным характеристикам. Это покажут предстоящие летные испытания, – отметил Алексей Синицкий.

На предстоящем предполетном этапе подготовки самолет ожидает первая заправка авиакеросином, прогон двигателей на разных режимах работы, предполетное тестирование работы всех бортовых систем, движение по рулежным дорожкам, разбег с торможением, разбег с отрывом передней стойки шасси и, наконец, взлет. Все заключительные этапы работ, включая первый испытательный полет, будут проводиться в режиме секретности. Средства массовой информации пока не планируется приглашать на первый полет. Публичная презентация будет организована позднее.

Построенному опытному образцу со специальным оборудованием, которое фиксирует в полете сотни различных параметров, предстоит пройти полный комплекс летных испытаний. После завершения летных испытаний и получения сертификата типа (выдается **Росавиаци**ей) начнется серийное производство, поставка самолетов заказчику и их регулярная эксплуатация.

Первым эксплуатантом самолетов МС-21 станет крупнейший российский авиаперевозчик «Аэрофлот». Первые поставки новых самолетов ожидаются в конце 2018 – начале 2019 года. Лизинговая компания «Авиакапитал-Сервис» заказала у «Иркута» 50 МС-21 для «Аэрофлота». Как сообщили «Известиям» в «Иркуте», корпорация уже сейчас обсуждает с заказчиком конкретные детали технического облика самолетов МС-21.

– Согласуются параметры пассажирского салона, соответствующие стандартам авиакомпании «Аэрофлот – российские авиалинии» по обслуживанию пассажиров: выбор кресел бизнес- и экономкласса, гардеробов, кухонь, туалетных модулей, аварийно-спасательного оборудования. Также обсуждается опциональное оборудование, в частности системы развлечения пассажиров, – рассказал представитель «Иркута». – Проходят встречи со специалистами авиакомпании, отвечающими за качество обслуживания, пилотами, бортпроводниками, техниками. Также обсуждаются условия послепродажного обслуживания.

Первый прототип МС-21 оснащен двигателями PW1400G американской компании Pratt & Whitney. В перспективе предусматривается альтернативная силовая установка – российский двигатель ПД-14.

Справка «Известий»

МС-21 – пассажирский самолет российского производства, который пока будет производиться в двух версиях: МС-21-200 (150 посадочных мест) и МС-21-300 (180 мест). Полномасштабные работы над МС-21 были развернуты в 2008 году с открытием госфинансирования. Интерес к самолету проявляют как российские, так и зарубежные авиакомпании. Портфель заказов на сегодня составляет 175 машин, по всем из них уже получены авансы.

### BUSINESS CLASS; 2017.05.03; ЛЕТОМ ПЕРМЯКИ СМОГУТ УЛЕТЕТЬ В СИМФЕРОПОЛЬ ЗА 3,5 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

**Росавиаци**я утвердила план объема перевозок программы субсидирования полетов в Симферополь. Субсидированные рейсы из Перми будут выполнять ПАО «Авиакомпания» «Аэрофлот-российские авиалинии», АО «Red Wings» с 15 мая по 30 ноября.

Сейчас на сайтах авиакомпаний приобрести билеты невозможно. В call-центре «Аэрофлота» сообщили, что продажа билетов еще не началась, более того, акция субсидированных рейсов Пермь-Симферополь до сих пор не сформирована и официально не озвучена.

В «Red Wings» сообщили, что продажи билетов на субсидированные рейсы от их авиакомпании уже ведутся. На данный момент можно приобрести билеты Пермь-Симферополь по специальному тарифу на период июнь-сентябрь. Однако, покупка возможно только в оффлайн-кассах. Специалисты компании пояснили, что для получения билета на субсидированный рейс необходимо соответствовать установленным критериям, отследить это соответствие в онлайн-режиме невозможно.

Стоимость билета на рейс Пермь-Симферополь от компании «Red wings» составляет 3500 рублей, по словам специалиста отдела продаж компании.

### ИНТЕРФАКС; 2017.05.03; КИРГИЗСКАЯ AVIA TRAFFIC COMPANY С ИЮНЯ ОТКРОЕТ РЕЙСЫ ОШ – «ЖУКОВСКИЙ»

Частная киргизская авиакомпания Avia Traffic Company с 16 июня откроет рейсы из Оша в подмосковный аэропорт «Жуковский», сообщается на сайте аэропорта.

Билеты на рейсы уже в продаже.

В настоящее время регулярные полеты из «Жуковского» в Ош выполняет российская авиакомпания «Уральские авиалинии» (MOEX: URAL). Кроме того, киргизский бюджетный авиаперевозчик Air Manas летает в подмосковный аэропорт из Бишкека.

«Жуковский» открылся в мае 2016 г., первый рейс принял в сентябре. На сегодня в аэропорту обслуживаются рейсы российской авиакомпании «Уральские авиалинии», белорусской «Белавиа», киргизской Air Manas, казахстанской SCAT и турецкой Onur Air. В 2016 году «Жуковский» обслужил около 53 тыс. человек при прогнозе на 350– 400 тыс. человек. Прогноз менеджмента аэропорта на 2017 г. – около 1,5 млн человек.

### ИНТЕРФАКС; 2017.05.03; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА СИМФЕРОПОЛЯ В ЯНВАРЕ– АПРЕЛЕ ВЫРОС НА 6,7%

ООО «Международный аэропорт «Симферополь» (Крым) в январе– апреле 2017 года увеличил пассажиропоток по сравнению с аналогичным периодом 2016 года на 6,7%, до 819,2 тыс. человек, сообщила пресс– служба авиаузла.

За отчетный период в аэропорту совершены 6,5 тыс. взлетов и посадок (рост на 3,3%).

В том числе в апреле этого года пассажиропоток составил 257,5 тыс. человек (рост на 6,9% к апрелю 2016 года), количество взлетно– посадочных операций – 1,96 тыс. (рост на 1,8%). Лидером перевозок в прошедшем месяце стала авиакомпания «Аэрофлот» (MOEX: AFLT) – почти 62,2 тыс. пассажиров. Также в тройку лидеров вошли «Россия» и «Уральские авиалинии» (MOEX: URAL).

Симферопольский аэропорт построен в 1940– х годах и в настоящее время может принимать все типы воздушных судов. Международные рейсы туда не осуществляются с 2014 года, это связано с санкциями, введенными после вхождения Крыма в состав России.

### ИНТЕРФАКС; 2017.05.03; «АЭРОФЛОТ» С 3 ИЮНЯ ОТКРОЕТ РЕЙСЫ МОСКВА – КУСТАНАЙ

«Аэрофлот» (MOEX: AFLT) с 3 июня откроет регулярные рейсы Москва – Кустанай (Казахстан), сообщил перевозчик в среду.

Полеты будут выполняться трижды в неделю на самолетах Sukhoi Superjet 100. Продажа билетов открыта.

Сейчас «Аэрофлот» выполняет регулярные рейсы из Москвы в Астану и Алма– Ату с частотой 7 раз в неделю.

\*\*\*

### ТАСС; 2017.05.03; АВИАКОМПАНИЯ «ЯМАЛ» НАЧНЕТ ЛЕТАТЬ ИЗ КРАСНОЯРСКА В НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Авиакомпания «Ямал» с 9 мая впервые откроет прямые рейсы из Красноярска в арктический Новый Уренгой (Ямал) и Уфу. Об этом сообщили в пресс– службе аэропорта Емельяново.

«Рейс будет выполняться еженедельно по вторникам, четвергам и субботам. Летать будут воздушные суда Bombardier CRJ– 200, рассчитанные на 50 пассажиров. Общее время полета по маршруту Красноярск – Новый Уренгой – Уфа составит 5 часов 55 минут», – пояснили в пресс– службе.

Полеты начнутся 9 мая и продлятся до 28 октября. Рейсы в Новый Уренгой и Уфу из Красноярска будут выполняться впервые.

«Новый Уренгой расположен всего в 60 километрах к югу от Северного полярного круга и является производственным центром крупнейшего газоносного района страны», – отметили в аэропорту.