**03 МАЯ 2017**

**Вернуться в оглавление**

|  |
| --- |
| **Публикации** |

### REGNUM; 2017.05.02; ЛЕДОКОЛЬНЫЙ БУКСИР ВЫШЕЛ ИЗ МУРМАНСКА В АРКТИЧЕСКИЙ ПОРТ САБЕТТА

В 2017 году состав портового флота Росатомфлота пополнится ледокольным буксиром **«**Юрибей**»** проекта **«**Т40 105**»**. Как сообщили корреспонденту ИА REGNUM в отделе коммуникация предприятия, судно данного класса способно круглый год обеспечивать проводки в акватории порта Сабетта и сейчас российским судостроительным предприятием ООО **«**Краншип**»** ведётся заключительная часть строительства ледокольного буксира.

**«**30 апреля буксир **«**Тамбей**»** ФГУП **«**Атомфлот**»** вышел из порта приписки Мурманск в направлении порта Сабетта, – добавили в отделе Росатомфлота. – В Обской губе экипаж приступит к выполнению работ в рамках проекта **«**Ямал СПГ**»**. Ледокольный буксир класса Arc4 обеспечит постановку и отвод судов от причалов**»**.

Напомним, как сообщало ИА REGNUM, новые для Мурманска суда, предшественники **«**Юрибея**»** – буксиры **«**Пур**»** и **«**Тамбей**»** начали свою работу в проекте **«**Ямал СПГ**»** в 2016 году. По информации Росатомфлота, в ходе эксплуатации судов замечаний выявлено не было.

Ранее на совещании в Мурманске **министр транспорта** России Максим **Соколов** сообщил, что уже сегодня арктический порт Сабетта функционирует в штатном режиме и готов обслуживать перевалку грузов и приём газовозов ледового класса. Крупнейший из них – танкер-газовоз **«**Кристоф де Маржери**»**, как уже сообщало ИА REGNUM, впервые пришёл в Сабетту в конце марта 2017 года.

Добавим, арктический порт Сабетта и завод **«**Ямал СПГ**»** – это приоритетные проекты по созданию в России центра по производству сжиженного природного газа мощностью 18 млн тонн в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения на полуострове Ямал.

### DONNEWS.RU; КИРИЛЛ АНДРЕЕВ; 2017.05.02; ВЗЛЁТНО-ПОСАДОЧНУЮ ПОЛОСУ АЭРОПОРТА ПЛАТОВ ОТДАДУТ ПОД ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИЙ ЗАБЕГ

Губернатор Ростовской области Василий Голубев пригласил ростовчан на забег, который состоится на День России на взлётно-посадочной полосе строящегося аэропорта **«**Платов**»**. По словам главы региона, минимальная дистанция забега составит три километра.

**«**В Ростовской области более миллиона человек занимаются спортом и ведут активный образ жизни. И это здорово! Наш регион был, есть и, конечно, будет территорией спорта, территорией здорового образа жизни**»**, – сказал Василий Голубев, приветствуя участников легкоатлетического забега 1 мая.

Для того, чтобы организовать забег по взлётно-посадочной полосе Платова, у областного минспорта есть чуть больше месяца. За это время необходимо продумать, как участники забега смогу добраться до нового аэропорта. Возможно, это будет организованная колона автобусом. Для тех же, кто поедет в Платов на своей машине, необходимо обустроить места для парковки.

Отметим, что до последнего времени на территорию аэропорта пускали лишь официальные делегации и журналистов. Возможно, что в День России по территории нового аэропорта смогу прогуляться все желающие.

Тестирование нового аэропорта Платов начнётся летом 2017 года, а первый самолёт с пассажирами отправится в полёт 1 декабря. Планируется, что аэропорт станет новым транспортным узлом международного уровня, обеспечивающим стыковку рейсов между странами Азии, СНГ и Европы.

В начале апреля **министр транспорта РФ** Максим **Соколов**, информируя Владимира Путина о ходе строительства объекта, пригласил президента на открытие Платова.

### MK.RU – БАРНАУЛ; 2017.05.02; В АЛТАЙСКОМ КРАЕ ПОБЕДИТЕЛЯМ КОНКУРСА НА ЛУЧШИЙ ОБЪЕКТ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ВРУЧИЛИ ДИПЛОМЫ РОСАВТОДОРА

Два столетия назад гостиницы были именно такими, «где за два рубля в сутки проезжающие получают комнату с тараканами, выглядывающими, как чернослив, из всех углов…» Так живописал Николай Васильевич «ниспосланный» Чичикову «богом покой». Да и в нашем веке, еще в конце 2000-х, суровый российский сервис повергал в шок неискушенных клиентов. Как изменился быт путешественников – в материале «МК».

В Алтайском крае победителям конкурса на лучший объект дорожного сервиса вручили дипломы **Росавтодор**а

Вопросами дорожного сервиса в России правительство вплотную занялось относительно недавно, соответствующее постановление вышло в 2009 году. В Алтайском крае по инициативе губернатора работа началась раньше: схема развития утверждена в 2007-­м. Объем работы предстоял глобальный.

«Картина была совсем непрезентабельной: вагончики вдоль трасс, пластиковая посуда, сомнительное качество продуктов и множество жалоб от потребителей», – вспоминает замминистра Минстройтранса Алтайского края Дмитрий Коровин. Именно он принял эстафету у начинавшего курировать эту сферу Якова Ишутина.

С 2009 года в практику вошли регулярные ежегодные проверки. Одна из таких состоялась на минувшей неделе, в зоне внимания – федеральная трасса Р­256 «Чуйский тракт». В составе комиссии 26 апреля работали министр строительства, транспорта, жилищно ­ коммунального хозяйства Иван Гилев, его заместитель Дмитрий Коровин, начальник управления по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры Евгений Дешевых, представители управления по туризму, Роспотребнадзора, ГИБДД, МЧС и других профильных ведомств.

«С объектов, расположенных на федеральных трассах, спрос особый, и требования к ним предъявляются более жесткие, – пояснил замначальника ФКУ Упрдор «Алтай» Владимир Дубровский. – В нашем оперативном управлении «Чуйский тракт» и автодорога А­322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан. Обычно именно с них комиссия начинает ежегодный мониторинг. За годы действия программы здесь построено 12 комплексов дорожного сервиса с широким перечнем предлагаемых услуг, реконструировано 66 объектов, 34 не соответствующие нормативам демонтированы».

О каждом предприятии на подведомственных автодорогах в ФКУ Упрдор «Алтай» собрана полная информация, благодаря чему комиссия в рабочем режиме может обсудить целый спектр вопросов. Основная цель проверок, отмечают в ведомстве, не только указать на недостатки, но и оказать предпринимателям содействие в решении их проблем.

«Комиссия уделяет внимание всем возможным аспектам, – рассказал Коровин. – Благоустройство, эстетичность, культура и уровень обслуживания, обеспечение безопасности дорожного движения. Представители Роспотребнадзора проверяют качество реализуемой продукции, управление по туризму оценивает с позиции стилизованности под бренды Алтайского края. Мы должны встречать гостей на достойном уровне».

Шесть призовых мест на всероссийском конкурсе

То, что уровень действительно достойный, подтвердил проведенный Федеральным дорожным агентством (ФДА) конкурс «Лучший объект дорожного сервиса», на котором предприятия Алтайского края завоевали шесть призовых мест. Награждение победителей внесло приятное разнообразие в работу комиссии.

В числе лучших в России оказались пять объектов, расположенных на «Чуйском тракте». Призовые места заняли «Грань Алтая», «Маяк», «Трактир «Ника­фуд», один из автозаправочных комплексов сети «Рoснефть» и многофункциональный комплекс «Облепиха», отметившийся сразу в двух номинациях. Почетные дипломы победителям 18 апреля вручал руководитель **Росавтодор**а **Роман Старовойт**.

«Приведение дорог в нормативное состояние и увеличение их пропускной способности возрождают популярность автотуризма и ежегодно увеличивают транспортные потоки, в том числе грузового транспорта. Поэтому развитие объектов дорожного сервиса имеет огромное значение для обеспечения комфорта поездок и безопасности в пути», – отметил глава ФДА и добавил, что традиция поощрения лучших станет ежегодной.

Тем, кто не смог присутствовать на церемонии в Москве, дипломы **Росавтодор**а вручил начальник ФКУ Упрдор «Алтай» Ярослав Долинский. Он поздравил победителей и поблагодарил предпринимателей за работу. «Прогресс в развитии дорожного сервиса Алтайского края очевиден, мы идем в правильном направлении. Замечаний с каждым годом становится все меньше, – сообщил Долинский. – Но они есть, даже к тем, кого мы сегодня награждаем. Это не значит, что они плохо работают. Качество сервиса на федеральных трассах региона растет, и высокая оценка **Росавтодор**а служит тому подтверждением».

В регионе, отмечают эксперты, выполнен действующий норматив по количеству объектов. На «Чуйском тракте» необходимости возводить новые предприятия нет. Основная задача, согласно новой, принятой в крае программе, – многофункциональность. Вектор направят на расширения спектра услуг, которые путешественники смогут получать в одном месте.

### ЮГА.РУ; 2017.05.02; СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ПОДДЕРЖАЛ ПЕРЕДАЧУ УЧАСТКА ДОРОГИ АДЫГЕЙСК – БЖЕДУГХАБЛЬ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ

Сенаторы Совфеда поддержали предложение о передаче участка дороги Адыгейск – Бжедугхабль из республиканской в федеральную собственность

Такое решение было принято по итогам выездного заседания Комитета СФ по экономической политике. Соответствующие документы с решением комитета будут направлены в правительство России.

«Основанием для этого является объективное отсутствие у региона возможности в полном объеме обеспечить безопасность этого участка трассы и содержать его в нормативном состоянии. В связи с этим участок дороги Адыгейск – Бжедугхабль протяженностью 76 км, а именно отрезок Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск, находящийся в собственности Адыгеи, предложено передать в федеральное ведение», – прокомментировал зампред Комитета СФ по экономической политике Валерий Васильев.

По данным министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства РА, сейчас участок дороги от города Адыгейска до аула Бжедугхабль является самым грузонапряженным. Интенсивность движения составляет более 17 тыс. автомобилей в сутки. Большинство из них – это грузовые автомобили, зарегистрированные за пределами республики. Летом интенсивность движения увеличивается на 30–35%.

Специалисты считают, что принятие участка автомобильной дороги Адыгейск – Бжедугхабль в сеть автомобильных дорог федерального значения, а также финансирование работ по его реконструкции и содержанию за счет средств федерального бюджета позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние автотрассы.

Как отметил в ходе прошедшего выездного заседания Комитета СФ по экономической политике первый зампредседателя Совфеда Николай Федоров, **Росавтодор**, **Министерство транспорта** и Министерство экономического развития эту инициативу поддерживают. Более того, уделить особое внимание решению этого вопроса поручила председатель верхней палаты Совфеда Валентина Матвиенко.

Автомобильная дорога Энем – Адыгейск – Бжедугхабль включает 66 км по Адыгее и 10 км по Краснодарскому краю. Она обеспечивает самое короткое транспортное сообщение между столицами двух субъектов, одновременно являясь подъездом к аэропорту города Краснодара. На разных участках дорога имеет параметры второй и третьей технических категорий.

### РИА НОВОСТИ; 2017.05.03; РОСАВТОДОРУ НАПРАВИЛИ СРЕДСТВА НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ В РЕГИОНАХ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение, которое выделяет **Росавтодор**у 2,76 миллиарда рублей на финансирование дорожной деятельности в регионах, документ опубликован на сайте правительства РФ.

«Подписанным распоряжением из резервного фонда Правительства России бюджетные ассигнования в размере 2764,8 млн рублей направляются **Росавтодор**у для предоставления в 2017 году межбюджетных трансфертов семи субъектам Федерации на финансирование дорожной деятельности», – говорится в справке к документу.

Деньги пойдут в бюджеты Ростова-на-Дону, Тывы, Костромы, Ярославля, Бурятии, Калининградской и Рязанской областей.

Проект распоряжения был подготовлен **Минтрансом** в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

### GAZETA.RU; 2017.05.02; МИНТРАНС ПОДДЕРЖАЛ ПРЕДЛОЖЕНИЯ АВТОШКОЛ ПО ИЗМЕНЕНИЮ ПРОЦЕССА ОБУЧЕНИЯ БУДУЩИХ ВОДИТЕЛЕЙ

Предложение о разделении водителей на любителей и профессионалов при обучении и получении водительских прав получило поддержку в **Министерстве транспорта**. Об этом сообщил **«**Газете.Ru**»** глава **«**Гильдии автошкол**»** Сергей Лобарев. В программу для любителей предлагается добавить больше часов практики и при этом сократить технические часы в пользу получения практических навыков: от умения парковаться до составления Европротокола. Профессионалам хотят увеличить количество часов практики и учить их на 100 часов дольше, чем сейчас.

**«**Это не означает, что программа обучения для водителей-непрофессионалов будет ослаблена, напротив, часы, выделенные на обучение, мы предлагаем перераспределить более эффективно**»**, – рассказал Лобарев **«**Газете.Ru**»**. – Из теории убрать профессиональный блок, который включает правила перевозки грузов и пассажиров, организацию работы диспетчерской службы такси. Вместо этого мы предлагаем включить в программу более живые и необходимые водителям навыки в повседневных условиях.

Это использование парковочного пространства в крупных городах, умение самостоятельно оформить мелкое ДТП по Европротоколу – к сожалению, многие водители не знают, как это делать. И другие, более насущные вопросы**»**.

В числе предложений, которые были представлены экспертным сообществом в **Минтранс**, увеличение количества часов практики вождения в реальных условиях и включение в программу обучения шесть часов обучения контраварийной подготовки. Представители автошкол уверены: такое нововведение повысит качество навыков вождения учеников и поможет им гораздо проще сдавать экзамены.

При этом может вырасти и средняя стоимость обучения: до 55 тыс. руб. для любителей и до 120–130 тыс. руб. для профессионалов.

В **Минтрансе** не смогли оперативно прокомментировать запрос **«**Газеты.Ru**»**. **«**Запрос находится в работе в профильном департаменте. Как будет готов ответ, он будет направлен в **«**Газету.Ru**»**, – сказали в ведомстве.

### ТАСС; 2017.05.02; ПОИСКОВИКИ ПРОВЕДУТ ИЗЫСКАНИЯ ПЕРЕД СТРОИТЕЛЬСТВОМ ТРАССЫ «ТАВРИДА» В СЕВАСТОПОЛЕ

Власти Севастополя помогут участникам «Поискового движения России» организовать изыскания перед строительством севастопольского участка федеральной трассы «Таврида», которая будет проложена по местам ожесточенных боев Великой Отечественной войны, сообщили в пресс-службе правительства города.

«В частности, мы можем прописать такое условие в контракте на строительство севастопольского участка трассы «Таврида». Тем более, что трасса будет проходить по местам ожесточенных боев 1941-1942 годов. И мы примем все меры для того, чтобы участники движения смогли провести изыскания до начала дорожных работ», – привели в пресс-службе слова врио губернатора города Дмитрия Овсянникова.

В правительстве рассказали, что в настоящее время в Севастополе проводится региональная «Вахта Памяти – 2017». В ее рамках севастопольские поисковики восстановили облик одного из объектов обороны города в годы Великой Отечественной войны – ДОТа № 69, который долгие годы находился в заброшенном состоянии. В память о бойцах ДОТа, погибших при защите Севастополя, установлена мемориальная табличка.

Овсянников заверил поисковиков, что управление охраны объектов культурного наследия ускорит процесс постановки на учет исторически значимых объектов обороны Севастополя. «Все эти объекты ни в коем случае не должны быть утрачены при застройке, или пребывать в запустении», – отметил глава города.

Ранее сообщалось, что федеральная трасса «Таврида», строящаяся по федеральной целевой программе развития Крыма и Севастополя до 2020 года, должна стать важным объектом транспортной инфраструктуры Крымского полуострова. Она соединит Керченский мост с Симферополем и Севастополем. Строительство должно начаться в 2017 году, его завершение запланировано на конец 2020 года, первая очередь должна быть сдана в конце 2018 года. **Росавтодор** и подрядная организация оценили стоимость строительства трассы в 138,948 млрд рублей.

### ВЕСТИ АЛТАЙ; 2017.05.03; СПЕЦИАЛИСТЫ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЗАВЕРШАЮТ ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВОЙ ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ БАРНАУЛА

Дорога должна избавить краевой центр от пробок и транзитного транспорта.

Разработка масштабного и сложного проекта началась несколько месяцев назад. Работы выполнялись зимой, а сейчас, в условиях паводка, инженеры уточняют полученные данные.

Василий Мотуз, начальник КГКУ «Алтайавтодор»: – Сегодня все топографические работы проведены. Сейчас идет уточнение этих работ. Геологические работы проведены. Часть работ по опорам моста через реку Обь будет проведена летом с помощью плавсредств. Будут уточнены места расположения опор. Под каждую опору будет сделана геология в летний период. Нужно выяснить, как будет река себя вести, чтобы не было подтоплений населенных пунктов. Всё в самом разгаре. В августе проект будет завершен и, я надеюсь, попадет в стройку.

Проект объездной дороги включает в себя строительство 60 километров полотна, нескольких развязок, а также мостов через реки Обь, Барнаулка и Лосиха. После согласования в регионе, схема будет направлена в Москву, одновременно край будет готовить документы в «**Росавтодор**» для участия в конкурсе проектов, которые финансируются за счёт средств системы «Платон». Новая дорога вместе с мостами оценивается почти в 20 миллиардов рублей.

### ТАСС; КСЕНИЯ ШУБИНА; 2017.05.02; НА РАЗВИТИЕ СЕТИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ ДВУХ АЛТАЕВ В 2017 ГОДУ НАПРАВЛЕНО 3,9 МЛРД РУБЛЕЙ

Федеральный бюджет направил в 2017 году 3,9 млрд рублей на ремонт и развитие сети федеральных дорог в двух регионах – Алтайском крае и Республике Алтай, сообщили во вторник ТАСС в пресс-службе подведомственного **Росавтодор**у федерального казенного учреждения **«**Управление федеральных автомобильных дорог **«**Алтай**»** (Упрдор **«**Алтай**»**).

**«**В этом году для двух регионов перечислены 3,9 млрд рублей из федерального бюджета: для Алтайского края – 2,7 млрд, остальное – для Республики Алтай. На эти средства планируется, в том числе, разработка проектов по развитию сети федеральных автодорог, создание искусственных сооружений (водопропускных труб), содержание автодорог. Большая часть средств пойдет на ремонт 171 км федеральных автодорог в Алтайском крае и Республике Алтай**»**, – сказали в ведомстве.

В пресс-службе добавили, что из 171 км федеральных трасс, которые предстоит отремонтировать в текущем году, 59 находятся в Республике Алтай, остальные – в Алтайском крае. Так, в крае продолжится капитальный ремонт автодороги Р-256 **«**Чуйский тракт**»** за городом Бийск. В 2016 году там были введены в эксплуатацию первые 5 км отремонтированной трассы, в 2017 году к вводу запланированы еще 10 км. На отрезке четырехполосной дороги предусмотрено устройство разделительной полосы – металлического барьерного ограждения, что, по данным Упрдора **«**Алтай**»**, исключит вероятность лобовых столкновений.

**«**Чуйский тракт**»** – важнейшая автодорога общего пользования для Алтая протяженностью 962 км. Она обеспечивает связь Алтая с федеральными трассами Р-254 **«**Иртыш**»**, Р-255 **«**Сибирь**»**, Р-258 **«**Байкал**»**, а через них – с соседними регионами и Монголией.

В ведомстве добавили, что в регионах также запланирован ряд мероприятий для повышения безопасности дорожного движения. Так, в 2016 году зафиксирована положительная динамика по уменьшению аварийности (в Алтайском крае она снизилась на 19%). Совместно с ГИБДД была разработана программа мероприятий по установке комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, что дает положительные результаты на опасных участках. Также будет организовано устройство шумовых полос.

По информации Упрдор **«**Алтай**»**, в настоящее время около 78% дорог в подведомственных регионах не нуждается в дорогостоящих ремонтах.

### ДОРИНФО; 2017.05.02; НА ЮЖНОМ ПОДЪЕЗДЕ К РОСТОВУ-НА-ДОНУ МОНТИРУЮТ ПРОЛЕТЫ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

На южном подъезде к Ростову-на-Дону монтируют пролеты искусственных сооружений

Автор фото: пресс-служба **Росавтодор**а

На подъездной дороге к Ростову-на-Дону специалисты ведут монтаж пролетов искусственных сооружений, сообщает пресс-служба **Росавтодор**а. Работы идут в рамках реконструкции трассы А-135 «Южный подъезд к Ростову-на-Дону».

Так, уже смонтированы два пролета нового пойменного моста из 18, который заменит старое четырехполосное сооружение. Новый мост будет иметь шесть полос для движения авто, пешеходные дорожки, разделительную полосу, ограждения.

Также к настоящему моменту готовы девять пролетов будущей выездной эстакады, в первых числах мая планируется начать сборку второй эстакады – на въезд в город. Каждая эстакада будет иметь по две полосы для движения авто и пешеходные дорожки. Кроме того, продолжается расширение основного хода трассы – рабочие устраивают дорожную одежду. Также идет обустройство насыпи для будущей разворотной эстакады, которая пройдет в районе 3-го км над дорогой.

Напомним, реконструкция южного подъезда к Ростову-на-Дону должна завершиться через год – в мае 2018 года. Сейчас движение транспорта организовано по временной объездной дороге, в декабре этого года планируется запустить движение по новым искусственным сооружениям, поскольку к этому времени намечено окончание строительства пойменного моста и эстакад. После всех работ дорога будет иметь 6-8 полос движения, разделительную полосу, пропускная способность трассы составит 120 тыс. автомобилей в сутки.

### ДОРИНФО; 2017.05.02; ОБНОВЛЕННЫЙ ПУТЕПРОВОД НА ТРАССЕ А-160 МАЙКОП – УСТЬ-ЛАБИНСК – КОРЕНОВСК ОТКРЫЛИ

В Краснодарском крае ФКУ Упрдор «Черноморье» открыло рабочее движение по путепроводу на 82 километре дороги А-160 «Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск». Капремонт объекта пока не завершен. Открытие путепровода над железной дорогой в районе города Усть-Лабинска вернуло прямое сообщение между Краснодарским краем и Республикой Адыгея, сообщает пресс-служба **Росавтодор**а. Скорейшее возобновление движения вызвано острой необходимостью решить транспортно-логистическую проблему, возникшую с началом капремонта дороги А-160. Как отметил начальник управления ФКУ Упрдор «Черноморье» Владимир Кужель, дорога «Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск» является ключевой транспортной артерией, соединяющей два региона.

По словам Кужеля, подрядчик уже выполнил установку опор и монтаж пролетного строения путепровода, уложил покрытие. Ввод объекта в эксплуатацию после капитального ремонта планируется в текущем году, после того, как подрядчик довершит работы в подмостовом пространстве.

Напомним, на участке трассы А-160 «Майкоп– Кореновск» 88+842 км – 100+000 км сейчас ведется капремонт. Он должен закончиться в ноябре этого года.

### ТАСС; 2017.05.02; В СЕВАСТОПОЛЕ ОТМЕНЯТ ПОВЫШЕНИЕ ТАРИФА В 1,5 РАЗА НА ПРОЕЗД НА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ

Власти Севастополя отменят повышение в 1,5 раза стоимости проезда на городском электротранспорте, на который приходится большая часть перевозок. В итоге тариф на этот год вырастет в 1,2 раза, сообщил на аппаратном совещании врио губернатора Дмитрий Овсянников.

С 1 мая проезд в электротранспорте Севастополя повысился в 1,5 раза – с 10 до 15 рублей. **«**Мы предполагали, что лизинговые платежи мы не будем возлагать на жителей города, будем добиваться поддержки федерального бюджета, а операционные расходы, объективно связанные с ростом электроэнергии в три раза, мы покроем за счет работы с издержками, и резкого роста не будет, но будет до уровня Республики Крым – 12 рублей, – сказал Овсянников. **«**Давайте поручение выполнять: уровень роста 12 рублей, все остальное вы решаете вместе с предприятием за счет работы с издержками**»**, – добавил врио губернатора.

Как сообщил журналистам замгубернатора Севастополя Владимир Базаров, тариф был повышен в связи с ростом стоимости электроэнергии для автотранспортного предприятия – с 1,87 руб. в 2016 году до 4,6 руб. за кВтч – в 2017 году после перехода на покупку электроэнергии на свободном рынке. **«**На этой неделе тарифы будут снижены. Следующее повышение будет в конце года, нет пока жесткой даты**»**, – отметил он.

Директор городского департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Игорь Титов уточнил ТАСС, что на троллейбусы приходится не менее 70% всех перевозок общественным транспортом в Севастополе. Всего в городе 15 троллейбусных маршрутов, на которых задействовано около 80 троллейбусов.

### KOMMERSANT.RU; 2017.05.02; ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал постановление об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности. Соответствующий документ опубликован на сайте правительства. Принятые решения направлены на повышение эффективности государственной системы противодействия терроризму, говорится в документе. Он вступает в силу с 1 июля.

5 апреля Дмитрий Медведев утвердил требования по антитеррористической защищенности объектов метрополитена. В соответствии с решением главы правительства одной из мер будет создание для защиты метро специально оснащенных мобильных групп быстрого реагирования.

Поручение главы правительства вышло спустя два дня после теракта в санкт-петербургском метро, в результате которого погибли 14 человек и около 50 пострадали. **Ространснадзор** и **Минтранс** заявили о проверке метрополитена Санкт-Петербурга. Кроме того, власти города решили увеличить службу безопасности метро. В вестибюлях станций возле рамок металлодетекторов будут дежурить 513 человек.

### ZR.RU; 2017.05.02; ОСНАЩЕНИЕ Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ ВИДЕОКАМЕРАМИ СТАНЕТ ОБЯЗАННОСТЬЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ДОРОГ

Заключение правительства на законопроект об уточнении ответственности за оборудование видеокамерами железнодорожных переездов размещен на сайте Кабмина.

Правительство поддержало законопроект, предложенный сенатором Совета Федерации Сергеем Шатировым, который предлагает возложить обязанность по оборудованию всех железнодорожных переездов, работающих в автоматическом режиме, камерами фото и видеофиксации для съемок нарушений правил дорожного движения на владельцев дорог. Дороги могут принадлежать как федеральному центру, так и субъектам федерации и муниципальным образованиям, есть также ведомственные и частные дороги. При этом владельцы железнодорожных путей от обязанности оборудовать железнодорожные переезды такими техническими средствами освобождаются.

Таким образом в часть 2 статьи 21 Федерального закона, предлагается внести соответствующие изменения. Также эта статья будет дополнена частью 4, которая установит категорий железнодорожных переездов, на подъездах к которым автомобильные дороги должны быть оборудованы видеокамерами.

Обустраивать железнодорожные переезды камерами фото– и видеофиксации будут в рамках бюджетного финансирования дорожной деятельности. Правительство РФ законопроект поддержало.

Согласно статистике инспекторы реже всего оформляют штрафы за нарушения на железнодорожных переездах.

В марте прошлого года **Минтранс** предложил в несколько раз увеличить штраф за нарушения правил на железнодорожных переездах. Сейчас за выезд на переезд при закрывающемся шлагбауме или красном сигнале светофора положен штраф в размере 1 тыс. рублей, его хотят поднять до 5 тыс. рублей в случае однократного нарушения, а в случае рецидива в течение года – до 10 тыс. рублей.

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ТАТЬЯНА ШАДРИНА; 2017.05.03; БЕЗ БАРЬЕРОВ

Современные поезда дальнего следования уже приспособлены, чтобы пассажиры с ограниченными возможностями самостоятельно могли заезжать на коляске в вагон. Там широкие дверные проемы, и в составе поездов есть вагоны со специальными подъемниками. В 612 штабных вагонах есть купе для инвалидов, уточнили «РГ» в Федеральной пассажирской компании (ФПК). Но и здесь должен быть тот, кто поможет подняться на борт.

И для поездов пригородного сообщения будут приняты все необходимые регламенты. И сотрудники железнодорожного транспорта будут оказывать необходимую помощь, уверили «РГ» в пресс-службе РЖД. Но для того чтобы инвалида встретили у поезда и помогли ему сесть в вагон как пригородного, так и дальнего следования, надо позвонить в Центр содействия мобильности (ЦСМ) РЖД по бесплатному федеральному номеру: 8-800-510-11-11. Там как раз подскажут, куда надо идти по прибытии на вокзал или перрон для посадки в поезд.

Современные поезда дальнего следования уже приспособлены для пассажиров с ограниченными возможностями

С 15 февраля 2017 года в ЦСМ и кассах ФПК открыта регистрация инвалидов-колясочников, которая даст им возможность приобретать билеты на специализированные места через сайт РЖД. С 28 февраля открыто электронное оформление билетов с отложенной оплатой. Заявка и анкета на оформление электронного билета рассматривается в течение двух часов. Пассажиру направляется номер ID-заказа и электронный счет на оплату, который необходимо оплатить банковской картой в суточный срок. Прием заявок прекращается за 48 часов до отправления с начальной станции маршрута следования, ведь железнодорожникам надо подготовиться для встречи маломобильных пассажиров.

### ИНТЕРФАКС; 2017.05.02; «ДАЛЬНИЕ» Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В РФ ПОДРОСЛИ В ПРЕДДВЕРИИ МАЙСКИХ ПРАЗДНИКОВ

Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в РФ в апреле 2017 года увеличились на 2,9% по сравнению с тем же месяцем 2016 г., до 7,23 млн человек, сообщило ОАО **«**Российские железные дороги**»**.

В марте наблюдался **«**провал**»** динамики этого показателя до **«**+0,3%**»**, тогда как в феврале был зафиксирован его рост – также при более длинном праздничном периоде – в 3,4% (даже несмотря на более короткий месяц по сравнению с февралем високосного 2016 г.).

В январе динамика перевозок находилась в области отрицательных значений (минус 2%).

В **«**минус**»** показатель ушел в октябре, по окончании внутреннего туристического сезона, снизившись на 0,4% – впервые за последние месяцы. В ноябре число отправленных пассажиров находилось на уровне того же месяца 2015 г.

До этого прослеживалась четкая положительная динамика **«**месяц к месяцу**»**, которая обозначилась после многолетнего падения весной 2016 г.: в апреле этот показатель увеличился на 4,2%, в мае – на 2,2%, в июне – на 3,9%, в июле – достиг 8%, в августе произошла коррекция до 5,9%, в сентябре рост составил 5,6%.

Перед этим помесячный рост последний раз был зафиксирован в 2012 г. В январе 2016 г. перевозки в дальнем следовании были на 3,3% ниже, чем в том же месяце 2015 г., в феврале – на 1,6%, но тогда показатель **«**поддержал**»** дополнительный календарный день високосного года.

Пассажирооборот в дальнем следовании в апреле сократился на 0,6%, до 5,75 млрд пассажиро-километров. По итогам первых четырех месяцев 2017 г. такие перевозки выросли на 0,4%, до 27,6 млн человек, пассажирооборот – уменьшился на 2,3%, до 21,9 млрд пассажиро-километров.

Пригородные перевозки в апреле увеличились на 9,8%, до 82,52 млн человек, пассажирооборот – на 1,4%, до 2,49 млрд пассажиро-километров, в январе-апреле – на 11,3%, до 306,3 млн и на 4,8%, до 9,4 млрд пассажиро-километров, соответственно. В целом в апреле было отправлено 89,8 млн пассажиров, что на 9,2% больше, чем в том же месяце 2016 г., пассажирооборот остался на уровне того же месяца 2016 г. – 8,2 млрд пассажиро-километров.

В январе-апреле было перевезено 333,9 млн пассажиров, что на 10,3% больше, чем за 4 месяца прошлого года, пассажирооборот – снизился на 0,3%, до 31,3 млрд пассажиро-километров.

### ГУДОК.RU; 2017.05.02; ОФОРМЛЕНО СВЫШЕ 1,1 ТЫС. БИЛЕТОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ВОЙНЫ И СОПРОВОЖДАЮЩИХ ИХ ЛИЦ

ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») начало с 1 мая предоставлять бесплатный проезд участникам и инвалидам Великой Отечественной войны в поездах дальнего следования во внутрироссийском сообщении, а также в высокоскоростных поездах «Сапсан». В настоящее время оформлено свыше 1,1 тыс. билетов, в том числе 661 билет оформлен для участников и инвалидов войны и 503 для сопровождающих их лиц, сообщил пресс-центр холдинга.

Наибольшее количество билетов пассажиры оформили в Москву, Санкт-Петербург, Белгород, Псков, Нижний Новгород, Адлер, Курск, Брянск, Волгоград, Вологду и Воронеж. Бесплатный проезд предоставляется по 10 мая. Акция приурочена к празднованию 72-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Количество поездок не ограничено, с каждым инвалидом и участником войны бесплатно может проследовать один сопровождающий. Также по 10 мая участники и инвалиды войны могут бесплатно пользоваться всеми видами пассажирских услуг на вокзалах, в том числе залами ожидания повышенной комфортности, услугами носильщиков и камерами хранения.

В настоящее время железнодорожники готовятся к праздничным перевозкам – тематически оформлены вокзалы, билетные кассы и интерьеры поездов. Накануне праздника форму всех работников холдинга «РЖД» украсят значки «9 Мая» и Георгиевские ленточки. Во время посадки, отправления и прибытия поездов дальнего следования и «Сапсанов» прозвучат песни военных лет. В поездах будут транслироваться художественные фильмы военно-патриотической тематики и документальные фильмы о героях Великой Отечественной войны. Ветеранам, которые совершат поездки с 1 по 10 мая, подарят памятные сувенирные наборы от АО «Федеральная пассажирская компания» (дочернее общество (ОАО «РЖД»). В ассортимент меню вагонов-бистро поездов «Сапсан» будут включены тематические блюда и кондитерские изделия, которые будут предоставляться бесплатно. В День Победы начальники поездов поздравят пассажиров по громкоговорящей связи. «Железнодорожники предпримут все возможные усилия, чтобы сделать путешествие каждого ветерана максимально комфортным и праздничным», – говорится в материале ОАО «РЖД».

### АГЕНТСТВО ГОРОДСКИХ НОВОСТЕЙ «МОСКВА»; 2017.05.02; ФПК ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ БОЛЕЕ 100 ПАССАЖИРСКИХ ДВУХЭТАЖНЫХ ВАГОНОВ ДО КОНЦА 2018 Г.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК», дочернее общество ОАО «РЖД») планирует закупить более 100 пассажирских двухэтажных вагонов в 2017-2018 гг., сообщается в документах, которые есть в распоряжении Агентства городских новостей «Москва».

«Компания планирует закупить у единственного поставщика (ОАО «Тверской вагоностроительный завод») двухэтажные пассажирские вагоны», – отмечается в документах.

Уточняется, что компания закупит 106 пассажирских вагонов, которые должны быть поставлены в течении 2017-2018 гг. и может потратить на эти цели более 10 млрд руб.

При этом, в документах поясняется, что ФПК планирует купить двухэтажные вагоны с четырехместными и двухместными купе, а также девять двухэтажных вагонов-ресторанов. Они будут оснащены климатическими системами и экологически чистыми туалетами.

### ВЕДОМОСТИ.RU; 2017.05.02; ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД ВЫРОСЛА НА 3,9% В АПРЕЛЕ

Погрузка на сети РЖД в апреле 2017 г. увеличилась на 3,9% по сравнению с тем же месяцем 2016 г., до 105,3 млн т, сообщила компания. Грузооборот вырос на 8% до 205 млрд тонно-километров (с учетом порожних рейсов вагонов – на 7,4% до 261,2 млрд тонно-километров).

Приведенные данные являются «оперативными» и могут быть скорректированы в течение месяца.

Первоначально план работы РЖД в апреле предполагал среднесуточную погрузку в объеме 3,5 млн т, что на 3,6% больше, чем в том же месяце годом ранее (об этом сообщало корпоративное издание группы). В середине апреля вице-президент монополии Салман Бабаев говорил, что компания ожидает роста на уровне 3,4–4%.

По итогам января – апреля 2017 г. погрузка составила 410,4 млн т, что на 3,8% больше, чем за тот же период 2016 г. При этом отправка каменного угля выросла на 9,2% до 119,9 млн т, кокса – на 3,5% до 3,7 млн т, нефти и нефтепродуктов – на 1% до 80,5 млн т, химических и минеральных удобрений – на 5,7% до 19 млн т, химикатов и соды – на 2,7% до 8,9 млн т, промышленного сырья и формовочных материалов – на 14,1% до 11 млн т, черных металлов – на 0,1% до 23,9 млн т, их лома – на 11,9% до 4,1 млн т, лесных грузов – на 3,7% до 15 млн т, зерна – на 1,8% до 6,7 млн т.

Несмотря на активное увеличение погрузки в начале 2017 г., монополия пока сохраняет осторожность в прогнозах этого показателя в целом по году. «Предварительный прогноз роста – 0,6% к уровню 2016 г. Однако по итогам первого полугодия возможна его корректировка», – говорил ранее первый вице-президент РЖД Анатолий Краснощек в интервью корпоративному изданию компании.

### ТАСС; 2017.05.02; ПАССАЖИРСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ОТКРЫВАЕТ ЛЕТНЮЮ НАВИГАЦИЮ

В петербургском морском пассажирском порту **«**Морской фасад**»** открывается летняя навигация 2017 года, сообщает пресс-служба порта.

**«**2 мая пассажирский порт Санкт-Петербург открывает летнюю навигацию 2017 года заходом судна класса люкс Viking Sky, которое было спущено на воду 23 марта прошлого года и заходит в наш порт впервые**»**, – говорится в сообщении.

На борту судна в Санкт-Петербург прибудут 930 пассажиров и 600 членов экипажа. Всего в предстоящую навигацию ожидается 243 судозахода и более 540 тыс. пассажиров, что станет рекордным показателем за всю историю порта. Рост судозаходов по сравнению с предыдущим годом составит 14% (34 единицы), а пассажиропоток вырастет на 19%, или 83 тыс. человек.

В рамках подготовки к навигации в порту были проведены все необходимые инженерно-технические работы для обеспечения безопасного и комфортного приема и обслуживания судов и пассажиров. Также дирекцией были заключены 120 соглашений с туроператорами, в составе которых есть 10 новых компаний. В 2017 году впервые в петербургский порт зайдут 9 судов, включая крупнейшее из возможных к заходу круизное судно MSC Fantasia длиной 333 метра с 4 тыс. пассажирами на борту. Также 23 июня ожидается заход абсолютно нового круизного лайнера Mein Schiff 6, который прибудет в Санкт-Петербург в рамках круиза по Балтийскому морю спустя всего два месяца после спуска на воду. Заключительный судозаход в эту навигацию ожидается 17 октября, когда порт посетит круизное судно AIDAvita.

Пассажирский порт Санкт-Петербурга **«**Морской фасад**»** – крупнейший морской пассажирский порт в России. Его строительство началось в 2006 году и полностью завершилось в 2011 году. Порт способен принимать круизные и паромные суда длиной до 330 метров и осадкой до 8,8 метра, общее количество причалов – 7. С 2008 года **«**Морской фасад**»** принял более 3,5 млн пассажиров на круизных судах из 180 стран. Больше всего туристов из Германии (30%), на втором месте граждане США, на третьем – британские подданные, растет также количество круизных туристов из Китая.

В 2017 году в комитете по развитию туризма Санкт-Петербурга ожидают роста турпотока в город. Специалисты считают, что этому будет способствовать проведение в Северной столице матчей Кубка конфедераций и отмечаемое в этом году столетие революций. За 2016 год Петербург посетили около 6,9 млн российских и зарубежных туристов.

### ТАСС; 2017.05.02; ПРИЧАЛ № 5-6 «ВАНИНСКОГО МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА» ВСТРЕТИЛ ПЕРВОЕ СУДНО ПОСЛЕ РЕМОНТА

Судно **«**Hong Li**»** (дедвейт – 26 тыс. т, длина – 170 м, ширина – 27 м, флаг – Панама) 30 апреля пришвартовалось к причалу компании для погрузки угля. В течение трех дней судно загружали углем с Нерюнгринского разреза.

После завершения грузовых операций судно взяло курс на Китай.

**«**Ремонт причала № 5-6 позволил оптимизировать производственную деятельность объединенного производственно– перегрузочного комплекса (ОППК-1), сократить количество операций с грузом**»**, – цитируются слова директора по производству Евгения Домского в сообщении.

**«**Ванинский морской торговый порт**»** – одна из крупнейших стивидорных компаний в порту Ванино, в состав которой наряду с универсальными причалами входят специализированные терминалы: паромный, контейнерный и глиноземный, а также портовый флот, выполняющий швартовые операции, перевозку пассажиров и снабжение судов водой. Грузооборот стивидорной компании **«**Порт Ванино**»** по итогам 2016 года составил 8,04 млн тонн грузов (+27,5% к 2015 году).

### ТАСС; 2017.05.02; ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА ОДОБРИЛА СТРОИТЕЛЬСТВО НАВАЛОЧНОГО ТЕРМИНАЛА В ПОРТУ ТАМАНЬ

Главгосэкспертиза России одобрила проект первого этапа строительства терминала навалочных грузов в морском порту Тамани, пропускная способность которого составит 35 млн тонн в год, говорится в материалах ведомства.

Таманский терминал навалочных грузов предназначен для перевалки на экспорт каменного угля различных марок, полезных руд, гранулированной серы и минеральных удобрений. Пропускная способность терминала составит 20 млн тонн угля, а также по 5 млн тонн полезных руд, гранулированной серы и минеральных удобрений в год.

Финансирование строительства планируется вести за счет собственных средств заказчика – АО **«**ОТЭКО**»**.

Как сообщалось, отгрузка первой экспортной партии запланирована на февраль 2018 года.

Ранее генеральный директор транспортно-логистической компании ОТЭКО Сергей Губинец в интервью ТАСС рассказывал, что до 2021 года в порту Тамани планируется построить восемь заводов. Общий объем инвестиций ОТЭКО составит около $8 млрд до конца 2021 года.

Индустриальный парк ОТЭКО, в частности, будет состоять из высокотехнологичных заводов общей мощностью 11 млн тонн: завода по производству аммиака мощностью 2,5 млн тонн в год, по производству карбамида (2 млн тонн в год), по производству метанола (3,5 млн тонн в год), по переработке широкой фракции легких углеводородов (1 млн тонн в год), по получению высокооктановых компонентов бензина из сжиженных углеводородных газов (1 млн тонн в год) и установки для получения высокооктановых компонентов бензина из нафты (1 млн тонн в год).

В агропромышленный кластер войдут завод по переработке сои (до 1 млн тонн в год), завод по производству комбикормов (до 0,5 млн тонн в год) и высокотехнологичный тепличный комплекс (до 0,55 млн тонн в год).

Кроме того, в индустриальный парк войдут терминальные перегрузочные комплексы: Таманский зерновой терминал (перевалка 14,5 млн тонн в год), Таманский терминал навалочных грузов (35 млн тонн в год), перевалочная база крупногабаритных и тяжеловесных грузов (300 тыс. тонн в год), Таманский универсальный терминал (3 млн TEU в год), Таманский перегрузочный комплекс нефти, нефтепродуктов и СУГ с реконструкцией Таманской базы СУГ и строительством нового причального комплекса СУГ (перевалочная мощность – 20 млн тонн в год).

Группа компаний **«**ОТЭКО**»** является крупнейшим частным инвестором в портовую инфраструктуру юга России. С начала 2000-х годов ОТЭКО реализует комплексную инвестиционную программу по строительству терминальных мощностей в порту Тамань.

Входящая в ГК **«**ОТЭКО**»** компания **«**Таманьнефтегаз**»** построит 3,5 км железнодорожных путей общего пользования, примыкающих к развивающейся железнодорожной инфраструктуре полуострова Тамань. Новая ветка позволит увеличить объем перевозок в сторону терминалов ОТЭКО до 70 млн тонн в год. Объем инвестиций составит 362 млн рублей.

### RNS.; 2017.05.02; ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО СУБСИДИИ НА ПОКУПКУ И СТРОИТЕЛЬСТВО ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев утвердил постановление, определяющее порядок предоставления субсидий российским организациям на приобретение и строительство гражданских судов, сообщает пресс-служба правительства.

«В целях обновления флота предусматривается предоставление субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию. Средства на эти цели предусмотрены в федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», – говорится в пояснительной записке к постановлению.

В соответствии с утвержденными правилами, судоходная компания сможет получить единовременную выплату в счет оплаты строительства нового судна в случае, если старое будет сдано на утилизацию. Возраст сдаваемого на утилизацию судна должен превышать 30 лет. Также судно должно быть в течение пяти лет до утилизации зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов.

Организация не сможет получить субсидию в том случае, если она уже получила господдержку на обновление флота. Размер субсидии будет рассчитываться с использованием дифференцированного подхода в зависимости от типа и характеристик нового судна и судна, сдаваемого в утилизацию. Такой подход, отмечается в записке, обусловлен необходимостью в стимулировании судоходных компаний, обновление флота для которых может повлечь увеличение объема пассажирских перевозок, товарооборота и повышение эффективности рыболовства.

Как отмечают в правительстве, это решение позволит модернизировать коммерческий флот – «оснастить коммерческий флот высокотехнологичными и конкурентоспособными судами речного и смешанного плавания, увеличить товарооборот, повысить качество пассажирских перевозок в труднодоступных регионах страны, будет способствовать внедрению новых технологий в судостроительной отрасли, обновлению и модернизации производственных мощностей, созданию новых рабочих мест».

### ИНТЕРФАКС; 32017.05.02; СПРОС НА АВИАБИЛЕТЫ В РОССИИ НЕ СНИЗИЛСЯ ПОСЛЕ ИНЦИДЕНТА С РЕЙСОМ «АЭРОФЛОТА» В ТАИЛАНД

Инцидент с рейсом **«**Аэрофлота**»** Москва – Бангкок, который неожиданно попал в зону турбулентности незадолго до начала снижения, не оказал влияние на готовность россиян летать на самолетах, сообщил порталу **«**Интерфакс-Туризм**»** PR-директор сервиса онлайн-бронирований авиабилетов Aviasales Янис Дзенис.

**«**Происшествие никак не повлияло на количество запросов по авиабилетам в Таиланд и другие страны**»**, – сказал Я.Дзенис.

Ранее он сообщил, что потребители обычно реагируют на более серьезные происшествия, и вряд ли кто-то откажется от полетов.

Пресс-секретарь Российского союза туриндустрии (РСТ) Ирина Тюрина также ранее отметила, что вряд ли инцидент мог оказать большое влияние на спрос. Эксперт напомнила, что на каждом рейсе экипаж обязательно предупреждает пассажиров о том, что лучше оставлять ремни безопасности застегнутыми все время полета.

В понедельник, 1 мая, самолет **«**Аэрофлота**»** Boeing 777-300ER, выполнявший рейс SU270 Москва – Бангкок, за 40 минут до посадки попал в зону кратковременной сильной турбулентности. Самолет подбросило на 100-200 м вверх, из-за чего не пристегнутые пассажиры, находившиеся в хвостовой части салона, были выброшены из кресел в проходы.

На борту лайнера находилось 313 пассажиров, 25 из них были направлены в больницы Бангкока. Сейчас там остаются 14 пассажиров, 11 выписаны. Некоторым из пострадавших потребовались операции. Все расходы на лечение взял на себя **«**Аэрофлот**»**.

Авиакомпания объяснила, что турбулентность, в которую попал Boeing 777, невозможно было предугадать. В авиации она известна как **«**турбулентность ясного неба**»** и возникает не в облаках, а в чистом небе с хорошей видимостью, где метеорологический радиолокатор не может уловить ее приближение. Поэтому у экипажа нет возможности предупредить пассажиров о необходимости вернуться на свои места. Ежегодно в мировой гражданской авиации фиксируется около 750 случаев турбулентности в ясном небе.

### ВЕДОМОСТИ; 2017.05.03; «ЖУКОВСКИЙ» ПРИНЯЛ ПЕРВЫЙ РЕЙС ИЗ ТУРЦИИ

### Во вторник, 2 мая, аэропорт "Жуковский" принял первый рейс турецкой Onur Air из Стамбула. Летать из "Жуковского" в Стамбул Onur Air будет трижды в неделю. "Это для нас регулярное направление, выполнять его будем круглый год, наша цель - сделать его ежедневным", - сказал гендиректор Onur Air Теоман Тосун. Авиакомпания планирует открыть чартерные рейсы "Жуковский" - Анталья.

### АВИАПОРТ.РУ; 2017.05.02 «АВРОРА» ПРЕДОСТАВЛЯЕТ БЕСПЛАТНЫЙ ПЕРЕЛЕТ «ДЕТЯМ ВОЙНЫ» КОММЕНТАРИИ К НОВОСТИ

Авиакомпания «Аврора», входящая в группу компаний «Аэрофлот», расширяет список категорий граждан, имеющих право на бесплатный перелет в рамках акции в честь 72-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, которая проходит с 1 по 31 мая 2017 года.

Теперь правом бесплатного перелета на рейсах Авиакомпании могут воспользоваться не только участники и инвалиды Великой Отечественной войны, но и «дети войны». К данной категории относятся граждане Российской Федерации, родившиеся в период с 22 июня 1923 года по 3 сентября 1945 года. Каждый участник праздничной акции также имеет право оформить льготную перевозку одного сопровождающего. Перевозка и оформление льготных билетов в рамках данной акции начнется в период с 1 по 31 мая 2017 года.

Акция в полном объеме распространяется на собственные рейсы Авиакомпании «Аврора» по следующим маршрутам:

Южно-Сахалинск – Петропавловск-Камчатский

Южно-Сахалинск – Благовещенск

Владивосток – Комсомольск-на-Амуре

Владивосток – Благовещенск

Петропавловск-Камчатский – Магадан

Хабаровск – Благовещенск

Хабаровск – Тында

Хабаровск – Оха

Хабаровск – Ноглики

Хабаровск – Шахтерск, а также на всех рейсах внутри Сахалинской области и в Приморском крае.

Справки и информацию можно получить по телефонной линии контакт-центра 8-800-250-4988, а также в офисах продаж «Авроры» и «Аэрофлота».

\*\*\*

### ТАСС; 2017.05.02; АВИАРЕЙСЫ МЕЖДУ КРАСНОДАРОМ И ТУРЕЦКИМ САМСУНОМ ЗАПУСТЯТ 13 МАЯ

Авиакомпания **«**Руслайн**»** запустит рейсы между Краснодаром и турецким портом Самсун с 13 мая. До этого полеты по данному направлению не выполнялись, сообщила во вторник пресс-служба **«**Базэл Аэро**»**, управляющей компании краснодарского аэропорта.

**«**Из международного аэропорта Краснодар с 13 мая 2017 года открывается новое направление в Самсун. Полеты будет выполнять авиакомпания **«**РусЛайн**»** на канадских самолетах Bombardier CRJ-100/200 с частотой один раз в неделю, по субботам**»**, – уточнили в **«**Базэл Аэро**»**.

Из Краснодара в Самсун рейс будет отправляться в 15:05 мск, и прибывать в 16:10 мск. Из Турции самолет будет вылетать в 17:00 мск и приземляться в Краснодаре в 18:00 мск.

В авиакомпании **«**РусЛайн**»** уточнили, что рейсы будут осуществляться до конца летнего сезона, а затем, до 1 декабря, авиасообщение временно прекратится из-за реконструкции аэропорта в Самсуне. С 1 декабря рейсы запустят снова, и они будут выполняться круглый год. В **«**РусЛайне**»** ожидают, что в летний сезон загрузка авиарейсов составит 70-80%.

### ИНТЕРФАКС; 2017.05.02; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ОТКРЫЛИ РЕЙС ИЗ СОЧИ В ТБИЛИСИ

Авиакомпания **«**Уральские авиалинии**»** (MOEX: URAL) с 1 мая начала выполнять новый прямой рейс из России в направлении Грузии – из Сочи в Тбилиси, сообщил **«**Интерфаксу**»** представитель российской авиакомпании в Грузии Анзор Кавтиашвили.

**«**Полеты в оба конца будут выполняться два раза в неделю – по понедельникам и пятницам на воздушных судах A320**»**, – сказал А.Кавтиашвили.

Он сообщил также, что авиакомпания в рамках весенне-летнего расписания с 3 мая вводит еще один новый рейс в Грузию – из Санкт-Петербурга в Кутаиси, второй по величине город страны. Полеты по этому маршруту на начальном этапе будут осуществляться один раз в неделю – по средам.

В настоящее время **«**Уральские авиалинии**»** выполняют регулярные рейсы в Кутаиси из Москвы, а также из Санкт-Петербурга и Екатеринбурга в Тбилиси. Три раза в неделю осуществляются полеты между Москвой и Батуми, частоту которых с наступлением летнего сезона авиакомпания планирует увеличить в 2-3 раза.

Россия и Грузия объявили о возобновлении регулярного авиасообщения между двумя странами с 15 сентября 2014 года. По итогам технических консультаций авиавластей двух стран грузинские авиакомпании получили право осуществлять регулярные полеты в направлении Москвы, Петербурга, Самары, Екатеринбурга, Сочи, Ростова и Кавминвод, а российские – в направлении Тбилиси, Батуми и Кутаиси.

С грузинской стороны прямые регулярные рейсы в направлении РФ осуществляет авиакомпания Georgian Airways, с российской стороны на регулярной основе летают в Грузию **«**Аэрофлот**»** (MOEX: AFLT) и входящая в его группу **«**Победа**»**, **«**Сибирь**»** (S7 Airlines), **«**Уральские авиалинии**»**.

Согласно договоренности, частота полетов между Тбилиси и Москвой определена в зимний навигационный сезон по 18 рейсов в неделю с каждой стороны, в летний навигационный сезон – по 21 рейсу. Что касается частоты полетов между другими городами, то в этом случае количество рейсов не ограничено, как это было до прекращения регулярного воздушного сообщения между Грузией и Россией.

Регулярное авиасообщение между РФ и Грузией было прервано в августе 2008 года. Полеты были возобновлены в августе 2010 года, однако до сентября 2014 года осуществлялись только прямые чартерные рейсы между двумя странами.

### ИНТЕРФАКС; 2017.05.02; АВИАКОМПАНИЯ «СИБИРЬ» ВВЕЛА ПРЯМОЙ РЕЙС ИЗ НОВОСИБИРСКА В ТБИЛИСИ

Авиакомпания **«**Сибирь**»** (входит в группу S7), осуществляющая ежедневные полеты между Москвой и Тбилиси, 29 апреля открыла новый прямой рейс из Новосибирска в грузинскую столицу.

Как сообщил **«**Интерфаксу**»** представитель российской авиакомпании в Грузии Паата Камараули, рейсы по маршруту Новосибирск-Тбилиси-Новосибирск на начальном этапе будут выполняться один раз в неделю по субботам на современных комфортабельных лайнерах A320.

**«**Увеличение частоты полетов на этой воздушной линии, на которой рейсы не осуществлялись более 20 лет, зависит от того, каким будет спрос пассажиров**»**, – сказал П.Камараули.

При этом он отметил, что помимо полетов в Тбилиси, авиакомпания сейчас выполняет также один рейс в неделю из Москвы в Батуми, частоту которых в летний сезон планируется увеличить до шести в неделю. **«**А с 7 июня будут возобновлены полеты из российской столицы в Кутаиси – по два рейса в неделю**»**, – сказал представитель авиакомпании.

Ранее сообщалось, что еще одна оперирующая в Грузии российская авиакомпания **«**Уральские авиалинии**»** (MOEX: URAL) с 1 мая открыла новый прямой рейс из Сочи в Тбилиси, с 3 мая планирует ввести еще один рейс в направлении Грузии – из Санкт-Петербурга в Кутаиси. Кроме того, с начала июня собираются приступить к работе на грузинском авиарынке российские авиакомпании **«**Нордавиа-региональные авиалинии**»**, которая будет выполнять прямые рейсы из Санкт-Петербурга в Тбилиси и Батуми, а также авиакомпания Red Wings Airlines, открывающая регулярные рейсы между Москвой и Батуми.

Россия и Грузия объявили о возобновлении регулярного авиасообщения между двумя странами с 15 сентября 2014 года. По итогам технических консультаций авиавластей двух стран грузинские авиакомпании получили право осуществлять регулярные полеты в направлении Москвы, Петербурга, Самары, Екатеринбурга, Сочи, Ростова и Кавминвод, а российские – в направлении Тбилиси, Батуми и Кутаиси.

В настоящее время с грузинской стороны прямые регулярные рейсы в направлении РФ осуществляет авиакомпания Georgian Airways, с российской стороны на регулярной основе летают в Грузию **«**Аэрофлот**»** (MOEX: AFLT) и входящая в его группу **«**Победа**»**, **«**Сибирь**»** (S7), **«**Уральские авиалинии**»**.

Согласно договоренности, частота полетов между Тбилиси и Москвой определена в зимний навигационный сезон по 18 рейсов в неделю с каждой стороны, а в летний навигационный сезон – по 21 рейсу. Что касается частоты полетов между другими городами, то в этом случае количество рейсов не ограничено, как это было до прекращения регулярного воздушного сообщения между Грузией и Россией.

Регулярное авиасообщение между РФ и Грузией было прервано в августе 2008 года. Полеты были возобновлены в августе 2010 года, однако до сентября 2014 года осуществлялись только прямые чартерные рейсы между двумя странами.

### REGNUM; 2017.05.02; РОССИЮ И КАЗАХСТАН СВЯЖУТ ТРИ НОВЫХ АВИАРЕЙСА

Допуск к выполнению регулярных рейсов из Омска в казахстанские города Караганда, Павлодар и Кокчетав готова выдать международному аэропорту «Оренбург» межведомственная комиссия при **Министерстве транспорта** России. Об этом сообщает сетевое издание «Новый Омск».

Отмечается также, что согласно приложению к протоколу **Росавиаци**и, в указанные города самолеты авиакомпании «Оренбуржье» будут летать до пяти раз в неделю. Сроки начала полетов пока не объявляются.

На сегодняшний день данные направления свободны, авиасообщение между Омском и Казахстаном осуществляет казахстанский перевозчик «Эйр Астана», чьи самолеты еженедельно выполняют по четыре рейса в Астану. С 4 июня на один рейс в неделю станет больше.

Казахстан – лидер среди стран – партнеров Омской области по внешнеторговому обороту. Кроме того, по данным переписи населения, в Омской области проживает более 78 тыс. казахов.

Как ранее сообщало ИА REGNUM, с 1 июня 2017 года будет увеличено количество авиарейсов из Екатеринбурга в Астану, по данному маршруту самолеты авиакомпании «Эйр Астана» будут летать ежедневно.

«Рейсы выполняются на комфортабельных авиалайнерах Embraer-190 вместимостью 97 мест (9 мест в бизнес-класса и 88 мест в эконом-классе). Запуск ежедневного рейса из Кольцово в Астану позволит туристам планировать и сложные маршруты с удобной стыковкой через столицу Казахстана», – пояснила тогда пресс-служба аэропорта Кольцова.

Кроме того, с 6 июня 2017 года открывается новый рейс по маршруту Жуковский-Астана-Жуковский.

«Аэропорт Жуковский начинает сотрудничество с авиакомпанией Республики Казахстан SCAT Airlines. Регулярные рейсы по маршруту Жуковский-Астана-Жуковский будут выполняться по вторникам, четвергам и воскресеньям. Вылеты из Жуковского будут осуществляться в дневное время на комфортабельных лайнерах Boeing 737−500», – говорится в сообщении подмосковного аэропорта.

### ТАСС; 2017.05.02; АВИАКОМПАНИЯ «ЯМАЛ» ПРИМЕТ РЕШЕНИЕ ПО РЕЙСАМ ИЗ ЖУКОВСКОГО В ВИЛЬНЮС ПОСЛЕ АНАЛИЗА РЫНКА

Авиакомпания **«**Ямал**»** примет решение об открытии рейса из подмосковного аэропорта Жуковский в Вильнюс (Литва) после анализа рынка, сообщил во вторник ТАСС коммерческий директор авиаперевозчика Андрей Дубров. Ранее **Росавиаци**я выдала **«**Ямалу**»** разрешение на выполнение регулярных рейсов в Литву.

**«**Да, мы подавали заявку на выполнение рейсов из Жуковского в Вильнюс, рады, что получили разрешение. Решение об открытии этого направления будем принимать только после анализа рынка, поняв, пользуются ли полеты в Литву спросом. О сроках пока говорить рано**»**, – отметил он.

28 апреля авиакомпания получила допуск к рейсам из аэропорта Жуковский в Вильнюс, разрешение выдано на выполнение семи полетов в неделю.

В конце прошлого года перевозчик планировал начать полеты из Жуковского в Душанбе, но Таджикистан не согласовывал **«**Ямалу**»** полеты, ссылаясь на нарушение паритета по количеству перевозчиков с обеих сторон. В конце апреля авиавласти РФ и Таджикистана урегулировали вопросы авиасообщения, к полетам планируется приступить в начале лета.

### RNS.ONLINE; 2017.05.02; КОНСОРЦИУМ ЯПОНСКИХ ИНВЕСТОРОВ ПОСТРОИТ ТЕРМИНАЛ ВНУТРЕННИХ АВИАЛИНИЙ АЭРОПОРТА ХАБАРОВСКА

Строительство нового пассажирского терминала внутренних авиалиний Хабаровского аэропорта начнется летом 2017 года. Консорциум японских инвесторов во главе с Sojitz Corporation может принять участие в реализации проекта, сообщили в пресс-службе Минвостокразвития.

По словам заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Крутикова, в настоящее время завершается государственная экспертиза проекта. Начало строительства запланировано на август. Пропускная способность аэропорта составит до 3 млн пассажиров в год, а общая стоимость проекта – 4,2 млрд рублей.

Крутиков отметил, что одним из главных условий инвестора было установление долгосрочных тарифов на услуги нового пассажирского терминала.

**«**От этого зависело решение японской стороны о вхождении в проект. Однако российским регулированием установление долгосрочных тарифов для не введенных проектов предусмотрено не было. По поручению вице-премьера Юрия Петровича Трутнева Минвостокразвития выступило с инициативой, и через правительство России были внесены изменения, позволяющие устанавливать предварительные тарифы по регулируемым видам деятельности. На примере Хабаровска впервые в отрасли тариф установлен не для существующего, а для будущего субъекта естественной монополии**»**, – пояснил Крутиков.

В конце апреля ФАС России установила значения долгосрочных тарифов для международного аэропорта Хабаровска (100%-ное дочернее предприятие Хабаровского аэропорта, созданное для строительства нового терминала). Тариф утвержден на 2019–2023 годы.

**«**Долгосрочный тариф еще до начала строительства – основное условие участия в проекте, которое поставил перед нами консорциум японских инвесторов. И сегодня благодаря этому беспрецедентному решению все условия выполнены. Новые тарифы будут основным источником возврата инвестиций. Срок окупаемости терминала при этом составит около 10 лет**»**, – отметил председатель совета директоров Хабаровского аэропорта Константин Басюк.

В консорциум входят Sojitz Corporation (торговая компания, организует финансирование с японской стороны), Japan Airport Terminal Co. (JATCO, крупнейший японский аэропортовый оператор, владеет в том числе аэропортом Токио – Ханеда), инвестфонд Министерства земли, инфраструктуры и транспорта Японии JOIN.

Переговоры о возможном участии японских инвесторов в проекте идут с начала 2015 года. Изначально предполагалось, что за 49% в проекте инвестиционный пул выплатит 5,3 млрд рублей, но стоимость реконструкции и строительства выросла. На сентябрь 2016 года реконструкция и строительство оценивалось в 20 млрд руб., в том числе проект строительства пассажирского терминала класса C – в 6,5 млрд руб.