**31 ЯНВАРЯ 2017**

**Вернуться в оглавление**

|  |
| --- |
| **Публикации** |

### RG.RU; 2017.01.30; ГЛАВА МИНТРАНСА ПРОВЕДЕТ ОНЛАЙН-ВСТРЕЧУ С ГРАЖДАНАМИ 1 ФЕВРАЛЯ

«**Министр транспорта РФ** Максим **Соколов** 1 февраля в Общественной палате РФ ответит на вопросы представителей региональных общественных палат и граждан РФ. Принять участие во встрече с министром можно в онлайн-режиме», – заявили в пресс-службе министерства. Трансляцию встречи можно будет посмотреть на сайте Общественной палаты.

Вопросы из разных регионов уже начали поступать в ОП. Они затрагивают самые разные темы: от стоимости перелетов до установки дорожных знаков.

### РИА ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2017.01.30; ПАССАЖИРОПОТОК В ОРЕНБУРГСКОМ АЭРОПОРТУ ПРЕВЫСИЛ ПОЛМИЛЛИОНА

Годовой поток пассажиров в аэропорту Оренбурга превысил полмиллиона.

Большинство из них приобретали билеты на внутрироссийские линии. При этом в воздушной гавани подчеркивают, что спросом пользуются рейсы авиакомпании «Оренбуржье»: перевозчик обслуживает более 20 городов России, среди которых города Приволжского, Центрального, Ханты-Мансийского автономных округов и Краснодарского Края. Основная коммерческая перевозка пассажиров осуществляется чешскими L-410, передает РИА «Оренбуржье».

Как ранее сообщал «ФедералПресс», губернатор Юрий Берг обратился к главе **Минтранса** Максиму **Соколов**у с просьбой включить в перечень субсидируемых маршруты, выполняемые авиакомпанией «Оренбуржье».

Сейчас обращение рассматривается. Юрий Берг подчеркнул, что в период действия постановления о субсидируемых перевозках цена на них в ПФО для пассажиров была минимизирована.

### 46ТВ; 2017.01.30; КУРСКИЙ ГУБЕРНАТОР ПОПРОСИЛ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА СУБСИДИРОВАТЬ АВИАРЕЙС «КУРСК – МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ – КУРСК»

Губернатор Курской области Александр Михайлов обратился к министру транспорта РФ Максиму **Соколов**у с просьбой сохранить федеральное софинансирование при осуществлении авиарейсов по маршруту «Минеральные Воды – Курск – Минеральные воды».

– В прошлом году эти авиарейсы пользовались значительным спросом у жителей региона, – пояснил Александр Михайлов. – Полеты выполнялись на условиях регионального и федерального софинансирования. Подобные условия хотелось бы сохранить и в этом году, поскольку самостоятельно финансировать эти перелеты Курская область в условиях дефицита бюджета не в состоянии. Средства для осуществления софинансирования авиарейса по данному маршруту в региональном бюджете предусмотрены.

Кроме того, курский губернатор попросил **министра транспорта** рассмотреть возможность включения авиаперелетов «Курск – Минеральные Воды – Курск» в маршрутную сеть региональных перевозок с целью субсидирования данного маршрута.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; РФ В ПРЕДДВЕРИИ ПРИВАТИЗАЦИИ ВЫДВИНУЛА СРАЗУ ТРЕХ КАНДИДАТОВ В СД НМТП, В ТОМ ЧИСЛЕ ГЛАВУ РОСИМУЩЕСТВА

Правительство выдвинуло сразу трех кандидатов в совет директоров ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (MOEX: NMTP), в котором РФ принадлежит 20%.

В прошлом году правительство номинировало в совет только одного чиновника – начальника управления Росимущества Евгения Столярова. В совете есть еще один представитель государства – помощник президента **Игорь Левитин**, но он не избирается, а назначается в рамках механизма «золотой акции».

В этот раз в список кандидатов, согласно распоряжению правительства от 27 января, включены глава Росимущества Дмитрий Пристансков, директор департамента корпоративного управления Минэкономразвития (отвечающего в том числе за приватизацию) Оксана Тарасенко, а также профильный зам**министра транспорта**, глава **Росморречфлот**а Виктор **Олерский**.

Принадлежащий РФ пакет гарантирует государству избрание только одного представителя в совет директоров НМТП, двух или трех кандидатов правительство сможет провести только при помощи голосов кого-то из акционеров порта.

Три из семи мест в совете директоров НМТП на данный момент занимают представители государственной «Транснефти» (MOEX: TRNF), контролирующей порт вместе с группой «Сумма» Зиявудина Магомедова. «Транснефть» собирается выйти из НМТП, при этом рассматривается вариант совместной продажи пакета РФ и трубопроводной монополии.

В «Транснефти» не стали комментировать вопрос, готова ли компания сократить свое представительство в совете НМТП в пользу государства.

НМТП – одна из крупнейших в России стивидорных групп. Активы расположены в Новороссийске, Приморске и Балтийске. 50,1% акций находится в собственности Novoport Holding Ltd, которым на паритетных условиях владеют «Транснефть» и группа «Сумма». Отдельно «Транснефти» через «дочку» принадлежит еще 10,5%, «Сумме» – 2,75%. Еще 20% акций – у Росимущества, 5,3% находятся в управлении ОАО «РЖД». Как сообщали в конце сентября источники «Интерфакса», пакет, который находится на балансе «дочки» «Транснефти», трубопроводная монополия готова продать «Сумме». Также «Транснефть» готова расстаться с долей в Novoport Holding. По данным источников «Интерфакса», помочь с поиском покупателя на пакет «Транснефти» в НМТП, принадлежащий ей через Novoport Holding, может РФПИ, у которого, в частности, есть СП с DP World с заявленным потенциальным объемом инвестиций в $2 млрд. При этом рассматривается и вариант докапитализации РФПИ посредством внесения госпакета НМТП.

### ВЕДОМОСТИ; ДМИТРИЙ ГОРШЕНИН; 2017.01.30; ДАЛЬНОБОЙЩИКИ ЗАПЛАТЯТ 850 РУБЛЕЙ ЗА ПРОЕЗД ПО ЗСД В ПЕТЕРБУРГЕ

Проезд по центральному участку Западного скоростного диаметра в Петербурге (ЗСД) станет платным 4 февраля, следует из сообщения ООО «Магистраль Северной столицы». С это дня начинают работу барьерные пункты взимания платы на въезде и выезде с набережной реки Екатерингофки. Проезд был бесплатным с 2 декабря из-за необходимости оформления юридических документов.

Проезд для легковых автомобилей по всему ЗСД составит 300 руб., по каждой из пяти тарифных зон – 50 руб. Для владельцев транспондера он будет на 15% дешевле. На ЗСД работает система взимания платы Flow+, которая считает стоимость за пройденный километраж. Водителям грузовых автомобилей без транспондера за пять зон придется заплатить 650 руб., водителям седельных тягачей – 850 руб. До этого проезд для легковых автомобилей по южному участку стоил 80 руб. за две тарифные зоны и 180 руб. за этот же участок для трехосных автомобилей, по северному участку – 100 и 220 руб. соответственно.

В январе дальнобойщики на несколько часов перекрыли движение на ЗСД: водители нескольких машин совершили намеренные ДТП и наезды на шлагбаумы. В акции участвовало 15 активистов Объединения перевозчиков России (ОПР). По словам секретаря ОПР Сергея Владимирова, перевозчики настаивают на том, что проезд по ЗСД должен быть бесплатным: «Трасса фактически была построена за государственный счет, а плата при этом уходит частной компании».

Стоимость ЗСД – 212 млрд руб., северный и южный участки строились на средства петербургского бюджета, центральный участок строила МСС за 120 млрд руб., из которых 50,7 млрд вложил федеральный бюджет, остальное – сам концессионер. Концессионер возместит инвестиции, собирая плату (9,6 млрд руб. в год). Если она окажется меньше, разницу компенсирует город. В бюджете 2016 г. на это заложено 4,1 млрд руб., в 2017 г. – 4,6 млрд руб. В случае отказа от ежегодных компенсаций городу придется вернуть МСС 70 млрд руб., вложенных в строительство. Проект должен выйти на окупаемость с 2020 г.

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА – СТОЛИЧНЫЙ ВЫПУСК; СЕРГЕЙ ЖУКОВ; 2017.01.30; СОБЯНИН ОТКРЫЛ НОВЫЙ ПУТЕПРОВОД В ЩЕРБИНКЕ

В Новой Москве открылся путепровод, проходящий над путями Курского направления железной дороги. Движение транспорта по нему вчера запустил мэр столицы Сергей Собянин.

Путепровод, связывающий восточные и западные кварталы Щербинки, построили за 15 месяцев. Двухполосная эстакада, по расчетам специалистов, должна увеличить пропускную способность переезда в восемь раз – с 200 до 1650 автомобилей в час. «В Щербинке в часы пик 70% времени машины просто стояли, был такой транспортный Щербинский коллапс, – пояснил глава города. – Я надеюсь, что с запуском путепровода движение станет гораздо свободнее. Кроме того, мы реконструируем Варшавское шоссе: строится эстакада, тоннель, пешеходные переходы». Переезд через железнодорожные пути, из-за которого постоянно возникали автомобильные пробки, пока работает как обычно. Но в ближайшее время его, скорее всего, закроют для проезда машин, рассказал «РГ» префект Троицкого и Новомосковского административного округов Дмитрий Набокин. Решение примет РЖД, добавил он. И заверил: проезд по новой эстакаде будет бесплатным, тем самым опровергнув появившиеся на этот счет слухи в Интернете.

Щербинка вместе с путепроводом получила обновленную железнодорожную станцию. Рядом появится большой транспортно-пересадочный узел «Щербинка» – его начнут строить в этом году. По закрытым переходам пассажиры смогут перейти к электричкам и остановкам наземного транспорта. Для автомобилистов сделают перехватывающую парковку. Территорию вокруг станции и путепровода обещают благоустроить.

Всего за последние годы в Москве было построено семь путепроводов, включая Щербинский. До конца этого года планируется открыть еще пять: в районе Переделкино, Кокошкино и Крекшино, между 2-м Южнопортовым проездом и Южнопортовой улицей, а также один на Московском центральном кольце.

### ВЗГЛЯД-ИНФО; 2017.01.30; МИНТРАНС: САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ВЫШЛА ИЗ КРАСНОЙ ЗОНЫ

**Министерство транспорта** и дорожного хозяйства Саратовской области отреагировало на публикацию ИА «Взгляд-инфо» о рейтинге «За безопасность российских дорог». Согласно этому рейтингу, наш регион занимает 37-е место из 52-х в стране по безопасности дорог.

Ситуацию прокомментировал первый заместитель **министра транспорта** и дорожного хозяйства Сергей Плешаков.

«По условиям рейтинга регионы распределяются по трем зонам: зеленая – удовлетворительная дорожная безопасность, желтая – недостаточная безопасность, и красная – высокая дорожная опасность. При составлении рейтинга учитывалось множество факторов: население региона, количество ДТП, число раненых и погибших в ДТП, протяженность дорог региона и т.д.

В начале 2016 года мы были в красной зоне. По итогам 8 месяцев 2016 года Саратовская область перешла из зоны «самая высокая опасность» в желтую, правда, на самое последнее – 42-е место.

В результате комплексного подхода и правильной расстановке приоритетов в дорожной отрасли появились положительные результаты. По итогам 2016 года в области на 7 % (по сравнению с 2015-м) снизилось количество дорожно-транспортных происшествий, число раненых в них сократилось на 6%. Также сократились на 5% ДТП, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.

Все принятые меры позволили с 42-го последнего места в «желтой зоне» рейтинга подняться на 37-е.

На сегодняшний день Саратовская область вошла в программу РФ «Безопасные и качественные дороги». Ее цель в самом названии. В рамках этой программы уже в 2017 году будет отремонтировано и приведено в нормативное состояние 87 участков дорог и улиц протяженностью 143 км, ликвидировано 60 «очагов аварийности», установлено 15 светофорных объектов и 20 км пешеходных ограждений. На федеральных дорогах будет выполнен капитальный ремонт и ремонт 72 км дорог, приведено в нормативное состояние работами по содержанию 79 км.

Программа рассчитана до 2025 года, на нее будет потрачено 18 миллиардов рублей. Так что у нас есть все шансы продолжать движение по лестнице рейтинга вверх», – говорится в комментарии замминистра.

### MK.RU; 2017.01.30; НА НЕЗАВЕРШЕННОМ КИРОВСКОМ МОСТУ В ДТП ПОСТРАДАЛИ УЖЕ 11 ЧЕЛОВЕК

Реконструкция центральных магистралей Самары к Чемпионату мира по футболу 2018 обострила главную проблему города. Движение парализовали пробки, особенно на выездах из города. Об этом на итоговой пресс-конференции рассказал начальник областной ГИБДД Игорь Антонов. Один из мостов мог бы существенно снизить напряжение, если бы построили вовремя. Речь идет о Кировском мостовом переходе, который сейчас открыт «по временной схеме». Без разрешения Ростехнадзора и со множеством претензий к качеству дорожного полотна. Пока идут суды, машины бьются, страдают люди. С момента открытия на мосту произошло 9 аварий, в которых были ранены 11 человек.

«Скорость ограничена»

**Министерству транспорта** и автомобильных дорог региона в январе суд велел заплатить уже третий по счету штраф за эксплуатацию Кировского моста без разрешения Средне-Поволжского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по Самарской области. Суммы штрафов небольшие для министерства, осваивающего миллиарды на ремонте и реконструкциях дорог. Всего-то 75 тысяч рублей новый, плюс к 120-ти и 50-ти тысячам рублей, уже уплаченных ранее.

В комментариях к первой публикации «МК-Поволжье» об этой проблеме самарские автовладельцы пишут о некой «игре» властей и надзорного ведомства, позволяющей тянуть время, не принимая каких-то серьезных мер.

Между тем состояние Кировского моста и его открытость для движения вызывает тревогу.

Начальник областной Госавтоинспекции Игорь Антонов на итоговой пресс-конференции ответил корреспонденту «МК-Поволжье», что Самара крайне нуждается в полноценном выезде на магистрали, существующие выезды перегружены.

– Кировский мост сейчас – это строительная площадка. Работы там продолжаются, движение организовано по временной схеме. ГИБДД не принимает мостовые переходы, не проверяет качество путепровода, все происходит без нас. Хотя у нас были претензии к проекту и к строительству, – рассказал Игорь Антонов. – Несмотря на то, что внешне мост готов, там много недоделок, особенно беспокоит отсутствие подъездных путей к мосту. Я очень надеюсь, что в этом году они появятся. Движение по мосту не интенсивное, он используется на 15% от своих возможностей.

Однако даже небольшое количество автомобилей на незавершенном строительном объекте – движение, сопряженное с рисками. В ответе на официальный запрос нашему изданию ГУ МВД по Самарской области сообщило, что с октября 2014 года по настоящее время на Кировском мосту произошло 9 ДТП, в которых 11 человек получили ранения различной степени тяжести.

«В связи с тем, что окончательные работы по строительству подъездных путей к мостовому переходу на момент открытия движения были не завершены (работы по обустройству развязки, отсутствовало стационарное освещение, дорожное ограждение), а объект в эксплуатацию был не сдан, разработана временная схема организации дорожного движения, предусматривающая установку дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» – сообщается в письме ГУ МВД за подписью пресс-секретаря ведомства Сергея Гольдштейна.

В главке подчеркнули также, что выявить нарушения законодательства в сфере безопасного дорожного движения на мосту и принять меры возможно только после завершения строительства и ввода моста в эксплуатацию.

Тем временем за нарушения требований БДД во время производства дорожных работ Госавтоинспекция привлекла к административной ответственности шесть должностных лиц и выписала пять предписаний.

Строители вернут 11,5 млн рублей?

В областном Арбитражном суде Кировский мост фигурирует сразу в нескольких делах. Кроме претензий к **Минтрансу** региона со стороны Ростехнадзора, идут разбирательства по жалобе ОАО «Самарадорстрой» на решение о возврате 11, 5 млн рублей за некачественную дорогу на мостовом переходе.

Попытка отменить прежнее решение слуг Фемиды провалилась.Напомним, генеральный подрядчик строительства Кировского моста ЗАО «Волгаспецстрой» привлекла к работам компанию «Самарадорстрой». В апреле 2014 года, когда дорога была готова, Минстранс региона указал на существенные недоработки. Толщина верхнего слоя асфальтобетонного покрытия оказалась меньше запроектированной, а само полотно неровное. Проверка качества покрытия показала также, что состояние его далеко от нормативов ГОСТА по водонасыщенности.

Заказчик потребовал заменить верхний слой дороги, однако субподрядчик отказался от претензий, ввиду того, что мост уже ввели в эксплуатацию. Через суд с «Самарадорстоя» потребовали вернуть 23 млн рублей, однако иск удовлетворили частично.

Субподрядчика обязали выплатить 11,3 млн рублей и 141,68 тысячи рублей в качестве оплаты услуг генподрядчика.

Подав жалобу на это решение суда, ОАО «Самарадорстрой» указывало на то, что дорогу обследовали ненадлежащим образом, что мост был принят и функционирует. Однако суд оставил решение без изменений.

Тем временем качество дорожного покрытия Кировского моста можно оценить невооруженным глазом. Весной 2016 года паводком подмыло стоковые лотки так, что на мосту образовался гигантский провал. Впрочем, генподрядчик – «Волгаспецстрой»– на сегодняшний день банкрот.

Завершение работ на Кировском мосту правительство региона доверило новому подрядчику – «Волга-Проект». Глава **Минтранса** региона Иван Пивкин обещал открыть мост к ноябрю 2016 года. Однако работы на подъездных путях к мосту не закончены до сих пор.

Официальный запрос в Правительство области о ситуации со штрафами Ростехнадзора и об окончании строительных работ на Кировском мосту был отправлен редакцией 17 января, ответ до сих пор не получен.

### ТАСС ЮРИЙ СИДОРОВ; 2017.01.30; ДЕЛЕГАЦИЯ РФ ОБСУДИЛА В КНДР СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Перспективы сотрудничества в области железнодорожного транспорта обсудила российская делегация в КНДР. Об этом заявил в беседе с корреспонденту ТАСС глава делегации, заместитель руководителя **Федерального агентства железнодорожного транспорта** России Игорь Мицук.

В центре внимания, по словам собеседника агентства, «был вопрос о подготовке специалистов КНДР этого профиля в российских отраслевых вузах».

По итогам продолжавшихся два дня переговоров подписано соглашение о продлении сотрудничества между Дальневосточным государственным университетом путей сообщений (ДВГУПС) в Хабаровске и Пхеньянским железнодорожным институтом. Кроме того, сказал Мицук, с Министерством железных дорог КНДР подписан меморандум, который касается подготовки северокорейских специалистов на базе российских железнодорожных вузов. «Такая возможность есть с учетом квоты бюджетных мест Российской Федерации», – сообщил собеседник. Он также заявил, что одновременно в РФ продолжат обучение студенты КНДР за счет средств, выделенных правительством этой страны.

В настоящее время, по данным Мицука, в российских железнодорожных вузах учатся 24 северокорейских студента. В будущем, сказала глава делегации, все они «смогут внести большой вклад в развитие сотрудничества между железнодорожными системами России и КНДР».

Проект восстановления железной дороги от станции Хасан (Россия) до порта Раджин (КНДР) был реализован в 2008-2014 гг. совместным предприятием РЖД и КНДР. Суммарный объем инвестиций составил 10,6 млрд рублей. Терминал в порту Раджин открылся в июле 2014 года. Пропускная способность участка Хасан-Раджин и терминала составляет 5 млн тонн грузов в год.

«Не снят с повестки дня и важный инфраструктурный проект создания транспортного коридора, соединяющего Транскорейскую железную дорогу с Транссибирской магистралью», – считает Мицук. 30 января российская делегация завершила визит в КНДР и вылетела из Пхеньяна во Владивосток.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; РЖД НАЧАЛИ ЭКСПЛУАТАЦИЮ НА БАМЕ ЭЛЕКТРОВОЗА С УВЕЛИЧЕННОЙ В 1,5 РАЗА СИЛОЙ ТЯГИ

Восточно-Сибирская железная дорога (ВСЖД, филиал РЖД) начала эксплуатацию на БАМе первого электровоза 2ЭС7 с асинхронным тяговым двигателем, который отличается от старых моделей увеличенной в полтора раза силой тяги, сообщила пресс-служба ВСЖД.

«На БАМе магистральный электровоз прошел испытания перепадами температур, которые характерны для движения по Северомуйскому тоннелю (самый длинный в РФ – ИФ) протяженностью более 15 км. За счет технологических особенностей содержания тоннеля температура в нем круглогодично не опускается ниже плюс 15 градусов. Зимой из-за разницы температур воздуха снаружи и внутри тоннеля нагрузка на все системы, узлы и материалы локомотива многократно увеличивается», – отмечается в сообщении.

В результате испытаний на участке БАМа Тайшет-Таксимо, для которого характерны большие уклоны, для электровоза была определена весовая норма – 6 тыс. тонн.

Как уточнили «Интерфаксу» в пресс-службе ВСЖД, сила тяги электровоза 2ЭС7 в полтора раза больше, чем у трехсекционного электровоза «Ермак», который сейчас обеспечивает 90% грузоперевозок на электрифицированных участках БАМа (на переменном токе).

Представитель ВСЖД также сообщил, что машина приобретена в рамках модернизации БАМа, на 2017 годы поставок подобных электровозов по инвестиционной программе РЖД не запланировано.

Как сообщалось ранее, вице-президент, руководитель дирекции тяги РЖД Олег Валинский заявил, что компания пока не получила от российских производителей «идеального» тепловоза для модернизируемых Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.

По его словам, компании нужна альтернатива к 2020 году, когда в силу возраста начнут выводиться из эксплуатации локомотивы серии 2ТЭ10. «Новая машина должна быть экономичнее по потреблению топлива и отвечать более высоким технологическим требованиям. Мы должны вести на полигоне поезда весом 7,1 тыс. тонн, чего сегодня не может 2ТЭ10», – сказал О.Валинский.

Восточно-Сибирская железная дорога проходит по территории Иркутской области, Бурятии, частично – по Забайкальскому краю и Якутии. Эксплуатационная длина дороги составляет 3,877 тыс. км.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; Ж/Д ОПЕРАТОР «ВОСТОК1520» В 2016 Г. УВЕЛИЧИЛ ПЕРЕВОЗКИ ПОЧТИ ВДВОЕ, НАРАСТИВ ПАРК

Железнодорожный оператор «Восток1520» в 2016 году увеличил перевозки в 1,9 раза, до 22,7 млн тонн, сообщила компания.

«Рост связан с увеличением парка с 15,5 тыс. до 19,6 тыс. (вагонов – ИФ) и устойчивым спросом на вагоны повышенной грузоподъемности», – говорится в пресс-релизе. В структуре погрузки 91% (20,7 млн тонн) приходится на каменный уголь. Доля «Восток1520» в его экспорте выросла в 2 раза, до 11,4 %. Грузооборот компании возрос в 2,1 раза, до 99,8 млрд тонно-километров – в связи «с увеличением средней дальности перевозок на 9,6%, до 4,4 тыс. км».

Оператор отмечает, что распространение на ж/д сеть в РФ вагонов увеличенной грузоподъемности объемы перевозок на наиболее загруженных участках растут без наращивания парка. Это поддержало спрос на подвижной состав для перевозок в порты Дальнего Востока, «где в течение года грузопоток рос из-за перераспределения экспорта угля из Европы в страны Азиатско-Тихоокеанского региона», добавляет «Восток1520». Перевозки угля в вагонах компании также перераспределились в восточном направлении. Соотношение с транспортировкой в направлении портов Северо-Запада составило 61/39 по сравнению с 49/51 годом ранее.

Развитию тяжеловесного движения в РФ также способствовала регулярная отправка поездов, полностью состоящих из вагонов повышенной грузоподъемности, отметил генеральный директор «Восток1520» Владимир Сосипаторов, слова которого приводятся в сообщении. Всего в 2016 г. было сформировано 1,152 тыс. составов весом 7,1-9 тыс. тонн. В первую очередь интересы компании сосредоточены на Кузбассе.

По данным оператора, в угольной отрасли вагоны повышенной грузоподъемности используют для перевозок своих грузов «Кузбассразрезуголь» (MOEX: KZRU), «Кузбасская топливная компания» (MOEX: KBTK), «Сибирская угольная энергетическая компания», «Промугольсервис», «Русский уголь», «Стройсервис», «Разрез Аршановский», в химической промышленности – «Башкирская химия», «Уралкалий» (MOEX: URKA), «Менделеевсказот».

«Восток1520» специализируется на перевозках грузов угольной, химической, металлургической отраслей, а также агропромышленного комплекса в вагонах повышенной грузоподъемности. Компания на 100% принадлежит АО «Первая тяжеловесная компания» (ПТК) группы «Промышленные инвесторы» Сергея Генералова. ПТК была создана в 2016 г. для инвестиций в проекты на рынке железнодорожных перевозок, в частности, в сегмент тяжеловесного движения.

В сентябре стало известно, что «Первая тяжеловесная» намерена приобрести 100% ООО «Нитрохимпром» (НХП). У НХП к тому времени было более 7 тыс. вагонов с улучшенными техническими характеристиками (хопперов и полувагонов), хотя «Коммерсантъ» писал, что в парке – порядка 17 тыс. Поставщиком подвижного состава было ПАО «Объединенная вагонная компания» (MOEX: UWGN) (ОВК) Александра Несиса и его партнеров, которое в своем отчете за 2015 г. отмечало, что на НХП приходится более 90% внешних продаж (вагоны производятся на промышленной площадке в Тихвине Ленинградской области).

Выпускаемыми вагонами повышенной грузоподъемности ОВК формировала и парк «Восток1520», основанного ею в 2014 г. В ноябре «Объединенная вагонная» сообщила, что «Промышленные инвесторы» приобретают у нее ж/д оператора. Покупателем также выступила «Первая тяжеловесная компания». В обмен ОВК получит 19,9% ее акций ПТК. Консолидировав парк «Восток1520» и «Нитрохимпрома», ПТК управляет более 23 тыс. вагонов – полувагонами, преимущественно задействованными в экспортных перевозках угля из Кузбасса, и хопперами, осуществляющими транспортировку химических и минеральных удобрений.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; ПРАВИТЕЛЬСТВО ОДОБРИЛО СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕХ НОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ В МОРСКОМ ПОРТУ ЗАРУБИНО

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение правительства о включении зернового, контейнерного и бункеровочного терминалов в территориальную схему строительства морского порта Зарубино. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации в понедельник.

Согласно документу, в территориальную схему морского порта Зарубино на первом этапе включены объекты строительства зернового терминала мощностью 10 млн тонн, контейнерного терминала мощностью 0,9 млн TEU и бункеровочного терминала мощностью 1,5 млн тонн в год. Планируется, что на следующем этапе мощность зернового терминала будет доведена до 33,5 млн тонн, контейнерный терминал будет обрабатывать до 2,5 млн TEU в год.

«Сумма» реализует проект по строительству специализированных перегрузочных комплексов в морском порту Зарубино в бухте Троицы (Приморский край). Помимо строительства зернового, контейнерного и бункеровочного терминалов, проект предусматривает развитие железно– и автодорожной, а также энергетической инфраструктуры на участке Зарубино – Хуньчунь (Китай). Предполагается, что порт будет переваливать грузы из северо-восточных провинций КНР в южные, а также часть экспорта российского зерна. Объем инвестиций оценивается более чем в 200 млрд руб.

Ранее сообщалось, что группа «Сумма» привлекает к проекту по развитию «Большого порта «Зарубино» международного портового оператора DP World (ОАЭ). В сентябре стороны подписали меморандум о взаимопонимании, который предусматривает их готовность «рассмотреть возможность совместных проектов в различных областях портовой, транспортной и логистической инфраструктуры».

### ИЗВЕСТИЯ; 2017.01.31; АВИАСООБЩЕНИЕ С ЕГИПТОМ ВОЗОБНОВИТСЯ В ФЕВРАЛЕ

Египет будет открыт для российских туристов в ближайший месяц. После того как 8–9 февраля в египетских аэропортах пройдут контрольные проверки **Росавиаци**и, будет объявлено о решении восстановить чартерные и регулярные рейсы в эту страну. Об этом «Известиям» рассказал российский дипломатический источник.

По словам высокопоставленного дипломатического источника «Известий», в правительство РФ поступило предложение о дате открытия для россиян аэропортов в трех египетских городах. Если в Каире, как утверждают в **Министерстве транспорта** РФ, уже всё готово к приему российских граждан, то в Шарм-эль-Шейхе и Хургаде 8–9 февраля пройдут контрольные проверки по обеспечению безопасности. После этого можно будет говорить о полномасштабном восстановлении регулярных и чартерных рейсов в три города Арабской Республики.

– Авиасообщение между Россией и Египтом должно быть возобновлено в феврале. Называлась дата – 23 февраля. Однако это произойдет лишь в случае выполнения всех требований безопасности египетской стороной, – сообщил «Известиям» источник во внешнеполитических кругах. – Как ожидается, будут восстановлены чартерные и регулярные рейсы в три города Египта – Каир, Хургаду, Шарм-эль-Шейх. Контрольная проверка, которую проводит **Росавиаци**я, ожидается 8–9 февраля. На данный момент нет ничего, что могло бы препятствовать возобновлению авиасообщения между странами. Ожидается, что **Министерство транспорта** РФ выступит с официальным заявлением сразу после проверки. Стоит отметить, что египетская сторона провела всю необходимую работу. Более того, в трех крупнейших аэропортах страны, а именно в Каире, Хургаде и Шарм-эль-Шейхе, уже готовы к приему граждан РФ – для них выделены отдельные терминалы.

В **Министерстве транспорта** подтвердили «Известиям» готовность Каира принять российских граждан. Однако дату открытия авиасообщения подтвердить не смогли, так как решение принимается правительством РФ.

– **Минтранс** направил в правительство свои предложения по открытию рейсов в Каир. Аэропорт в этом городе готов к приему российских рейсов. По аэропортам в Хургаде и Шарм-эль-Шейхе **Минтрансом** пока одобрений на открытие рейсов не давалось, так как там еще работают представители **Росавиаци**и, проверка не завершена. Даты открытия полетов устанавливает правительство, – рассказали «Известиям» в министерстве.

Как утверждают представители туркомпаний, всё готово к тому, чтобы после столь продолжительного перерыва отправить первых российских туристов на египетские пляжи.

– Это общая тенденция на всех уровнях – как можно быстрее открыть авиасообщение. Конечно, для потребителя и для бизнеса это хорошо. Сейчас тот период, когда это направление востребовано. Турбизнес к этому готов давно. Важно лишь, чтобы все меры безопасности были соблюдены египетской стороной, – отметил в беседе с «Известиями» вице-президент Российского союза туриндустрии Юрий Барзыкин.

Авиасообщение между Россией и Египтом было прервано в ноябре 2015 года. Такое решение приняла российская сторона после крушения А321 авиакомпании «Когалымавиа» над Синайским полуостровом.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; МИНТРАНС РФ ПОЛУЧИЛ ОТ «ШЕРЕМЕТЬЕВО» И «ВНУКОВО» ФИНАНСОВЫЕ МОДЕЛИ КОНЦЕССИЙ

**Минтранс** РФ получил на рассмотрение финансовые модели будущих концессионных соглашений о развитии аэродромной инфраструктуры от двух московских аэропортов – «Шереметьево» и «Внуково», сообщил «Интерфаксу» представитель ведомства в понедельник.

«Материалы от «Внуково» и «Шереметьево» получены, в настоящее время они рассматриваются **Минтрансом** России», – ответил представитель ведомства на запрос агентства.

О конкретных сроках подписания соглашений с аэропортами можно будет говорить «после получения заключений причастных федеральных органов исполнительной власти, в которые **Минтранс** направит материалы после доработки по результатам рассмотрения», добавил собеседник «Интерфакса».

Концессионные соглашения призваны заменить договоры аренды аэродромного имущества между аэропортами Московского авиаузла и государством и обеспечить инвестиции. В конце декабря газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источники сообщила, что «Внуково» может стать первым московским аэропортом, с которым будет подписано соглашение о концессии, а именно в феврале. Вместе с тем источники газеты утверждали, что «Шереметьево» и «Домодедово» должны представить финансовую модель концессий в **Минтранс** к 30 января.

«Аэропорт «Домодедово» готовит финансовую модель концессии. После завершения этой работы модель будет представлена в **Минтранс**», – сообщил «Интерфаксу» представитель компании-оператора «Домодедово», отметив, что «по-прежнему при заключении концессионных соглашений важно устранить дисбаланс с учетом вложенных бюджетных средств в аэродромную инфраструктуру московских аэропортов». «Реконструкция и развитие аэродромов МАУ были профинансированы государством в существенно отличающих пропорциях», – указал представитель «Домодедово».

По данным «Коммерсанта», на март прошлого года объем необходимого строительства и реконструкции объектов концессии в МАУ оценивался в 102 млрд руб. Больше всего средств требовалось «Домодедово» – 66,2 млрд руб., «Шереметьево» и «Внуково» – существенно меньше, 26,1 млрд руб. и 9,3 млрд руб. соответственно. При этом картина фактических вложений государства в аэродромную инфраструктуру московских аэропортов за последние годы выглядит совсем иначе. Так, по данным ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)», в 2006-2015 гг. «Шереметьево» получило 39,7 млрд руб., «Внуково» – 21,2 млрд руб. и «Домодедово» – 16,1 млрд руб.

### КОММЕРСАНТ САМАРА; СЕРГЕЙ ТИТОВ; 2017.01.31; DEXTER ГОТОВИТСЯ К СТАРТУ

Авиакомпания DEXTER (АО «Авиа Менеджмент Груп», Москва) распространила сообщение о готовности продолжить выполнение ряда авиарейсов в Приволжском федеральном округе. Ряд запланированных маршрутов пока не включены в расписание в следствие того, что регионы еще не подтвердили готовность их субсидирования. Сама же программа развития авиаперевозок в ПФО, предусматривавшая федеральное субсидирование, закрыта. Правительство Ульяновской области ведет переговоры о включении ряда маршрутов в федеральную программу развития региональных авиаперевозок.

Как сообщил гендиректор АО «Авиа Менеджмент Груп» Эльбрус Саламов, «авиакомпания по мере завершения необходимых согласований с региональными властями планирует возобновить ряд маршрутов, которые выполнялись в прошлом году».

С 6 февраля начнется выполнение следующих регулярных авиа­рейсов, связывающих Нижний Новгород с Ульяновском, Пермью и Ижевском, а Казань – с Пензой и Саратовом. Ранее старт программы планировался на 1 февраля.

Полеты будут выполняться самолетами Pilatus PC‑12 (9 мест). Вылеты из Ульяновска будут осуществляться три раза в неделю (понедельник, среда, пятница) с 6 февраля до 31 декабря 2017 года. Пока продолжаются ремонт и реконструкция ВПП и необходимого оборудования в аэропорту Ульяновск (Баратаевка), авиарейсы будет принимать аэродром Ульяновск-Восточный. Ориентировочно аэропорт Ульяновск сможет начать принимать авиарейсы не ранее мая этого года.

Тарифы пока уточняются и, как сообщают в авиакомпании, будут опубликованы 31 января.

Заметим, целый ряд строк в расписании авиарейсов авиакомпании DEXTER пока остается незаполненным, что говорит о том, что переговоры с региональными властями еще продолжаются. Среди них такие авиарейсы как Самара – Ижевск и Пенза – Нижний Новгород, Ульяновск – Уфа.

Как пояснил „Ъ“ директор регионального департамента транспорта Олег Заварзин, в среду в Москве состоялась встреча первого вице-премьера Андрея Тюрина (курирует в том числе и транспортные вопросы) с гендиректором авиакомпании, и стороны подтвердили свои обязательства, регион – об обеспечении дотирования авиа­рейсов из регионального бюджета (как уже сообщал „Ъ“, с этого года программа региональных авиаперевозок ПФО, по которой шли дотации из федерального бюджета, закрыта, и теперь останутся только те, направления, где регионы согласны дотировать выпадающие доходы при назначении приемлемых для сохранения спроса тарифов). По словам господина Заварзина, регионы вылета и прилета субсидируют авиарейсы на паритетных началах, и Ульяновская область предусмотрела субсидирование и авиарейсов в Нижний Новгород, и авиа­рейсов в Уфу, заложив на это в бюджете пока 5 млн руб., однако «представители Уфы пока не готовы вложить свои средства в субсидирование маршрута», и «пока с Уфой идут переговоры».

Олег Заварзин также отметил, что правительство региона продолжает работу с **Росавиаци**ей по включению авиамаршрутов из Ульяновска в региональные центры ПФО в программу федерального субсидирования по постановлению № 1242 о развитии региональных авиаперевозок, «все необходимые обращения в **Росавиаци**ю уже направлены».

### ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ; 2017.01.31; ПРИЧИНОЙ КРУШЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА ROBINSON R-66 В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ В СЕНТЯБРЕ ПРОШЛОГО ГОДА СТАЛА ОШИБКА ПИЛОТИРОВАНИЯ – МАК

Комиссия Межгосударственного авиационного комитета завершила расследование авиапроисшествия с вертолетом R-66 RA-05783 авиакомпании «КрасАвиа», происшедшего 15 сентября 2016 года в Красноярском крае, говорится в сообщении МАК.

«Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с вертолетом R-66 RA-05783 явилась ошибка командира воздушного судна в пилотировании, выразившаяся в несоразмерных по величине отклонениях рычагов управления в процессе взлета, что привело к неконтролируемому снижению и столкновению с земной поверхностью», – говорится в сообщении.

Способствующим фактором явилось то, что пилот не учел положения раздела 5 «Летные характеристики» руководства по летной эксплуатации по рекомендованному профилю взлета.

По результатам расследования разработаны рекомендации по повышению безопасности полетов, отмечает МАК.

Как сообщалось, следственные органы Западно-Сибирского СУ на транспорте СКР возбудили уголовное дело по факту жесткой посадки вертолета Robinson R-66.

По версии следствия, 15 сентября около 13 часов по местному времени после взлета с посадочной площадки «Лесопожарный центр» на южной окраине поселка Нарва Манского района Красноярского края произошла просадка вертолета с последующим касанием земли хвостовой частью.

Вследствие возникшей во время взлета вибрации и соударения лопастей несущего винта с хвостовой балкой воздушное судно перешло в неконтролируемое вращение и столкнулось с землей.

В результате происшествия находившиеся на борту командир воздушного судна и летчик-наблюдатель получили различные травмы, квалифицируемые как тяжкий вред здоровью. Воздушное судно также получило значительные повреждения.

Полет осуществлялся с целью авиапатрулирования лесов на предмет выяснения пожароопасной обстановки.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; СПЕЦИАЛИСТЫ МАК ПОДКЛЮЧИЛИСЬ К РАССЛЕДОВАНИЮ КАТАСТРОФЫ ТУ-154 ПОД СОЧИ

В Межгосударственном авиационном комитете (МАК) подтвердили, что его специалисты начали участвовать в расследовании причин крушения Ту-154 в декабре 2016 года под Сочи.

«Специалисты МАК привлечены к расследованию данной катастрофы на основе заключенного в 2006 году Соглашения о сотрудничестве между МАК и Службой безопасности полетов авиации Вооруженных Сил РФ в области расследования и предотвращения авиационных происшествий», – говорится в сообщении на сайте организации.

Соглашение предусматривает сотрудничество специалистов в ходе расследований авиационных происшествий, обмен информацией, методиками, экспертными и лабораторно-техническими ресурсами.

По данным МАК, для наиболее полного и оперативного расследования этой катастрофы Министерством обороны РФ привлечены ресурсы нескольких научно-исследовательских и экспертных учреждений. Среди них Межгосударственный авиационный комитет, обладающий большим опытом расследования авиационных происшествий с самолётами типа Ту-154 и необходимыми ресурсами для оказания содействия в целях ускорения расследования.

«На протяжении многолетнего сотрудничества в области расследования авиационных происшествий МАК отмечает высокий профессионализм специалистов, как Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил, так и научно-исследовательских организаций Минобороны России. Одновременно МАК информирует, что официальные комментарии по данному расследованию предоставляет исключительно Минобороны России», – говорится в сообщении.

О том, что специалисты МАК примут участие в расследовании крушения военного Ту-154 под Сочи, представитель комитета сообщил «Интерфаксу» 28 января. «К нам действительно обратились за помощью, и МАК направит специалистов для участия в расследовании», – сказал он.

Представитель комитета сообщил, что научно-технический центр МАК обладает необходимым оборудованием, которое в том числе позволяет анализировать записи бортовых самописцев различных поколений, включая Ту-154.

25 декабря 2016 года самолет Минобороны РФ Ту-154 потерпел крушение вблизи Сочи. Катастрофа унесла жизни 92 человек. Воздушное судно направлялось в Сирию на авиабазу Хмеймим. На борту находились артисты ансамбля песни и пляски им.Александрова, тележурналисты, глава фонда «Справедливая помощь» Елизавета Глинка, а также сотрудники Минобороны России. Расследование причин крушения самолета продолжается.

### RG.RU; 2017.01.30; ТАТЬЯНА ШАДРИНА МИНТРАНС: ИДЕТ ПРОЦЕСС СОГЛАСОВАНИЙ ПОЛЕТОВ ИЗ ЖУКОВСКОГО В ИЗРАИЛЬ

В **Минтрансе** не подтвердили информацию о проблемах при согласовании полетов российских перевозчиков из Подмосковного Жуковского в Тель-Авив (Израиль).

«Идет рабочий процесс, о результатах которого будет объявлено позднее, после получения необходимых уточнений», – так прокомментировали в **Минтрансе** информацию в СМИ о том, что у одного из российских перевозчиков возникли трудности по согласованию полетов в Израиль из подмосковного Жуковского.

В компании «Уральские авиалинии» опровергли информацию о проблемах по согласованию полетов в Израиль из Жуковского. Перевозчик рассчитывает начать полеты с летнего расписания. В авиакомпании «РГ» уточнили, что есть определенная процедура согласования рейсов, которая идет в плановом режиме. Никаких официальных отказов от принимающей стороны авиаперевозчик не получал. На данный момент идет согласование слотов в аэропорту Жуковский.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; АВИАКОМПАНИЯ «ЯМАЛ» НАДЕЕТСЯ НАЧАТЬ ПОЛЕТЫ В ТАДЖИКИСТАН ИЗ ЖУКОВСКОГО С КОНЦА МАРТА

АО «Авиационная транспортная компания Ямал» рассчитывает начать полеты в Таджикистан с 27 марта, вновь попытается согласовать их, сообщил «Интерфаксу» коммерческий директор авиакомпании Андрей Дубров.

«Официального уведомления нам не пришло, но по телефону сообщили, что разрешили выполнять полеты в летний период. Летний период (по авиационным правилам – ИФ) начинается с 27 марта, но это мы так понимаем. Ранее информация была о (начале полетов с – ИФ) 1 июня. Рассчитываем, что с 27 марта», – отметил А.Дубров.

По его словам, за 45 дней до начала полетов авиакомпания вновь подаст авиационным властям Таджикистана документы. «Посмотрим, что нам ответят», – сказал коммерческий директор «Ямала».

Он добавил, что «Ямал» по-прежнему планирует выполнять полеты в Таджикистан (города Худжанд и Душанбе) с частотой четыре раза в неделю.

Как сообщал «Интерфаксу» представитель **Минтранса** РФ, Таджикистан по итогам переговоров с российской стороной в рамках заседания межправкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству 26-27 января в Душанбе подтвердил назначение авиакомпании «Ямал» в качестве второго российского перевозчика для полетов в республику из аэропорта «Жуковский» с летнего сезона IATA 2017, то есть с конца марта.

Между тем, первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов, возглавляющий российскую делегацию на межправкомиссии, сообщил, что российские и таджикские перевозчики все же будут соблюдать паритет.

«Мы договорились, что в настоящее время из аэропорта «Жуковский» будут выполняться рейсы по одной авиакомпании с каждой из сторон: «Уральские авиалинии» (MOEX: URAL) и «Таджик Эйр», то есть на паритетной основе», – заявил И.Шувалов, добавив, что «Ямал» летом «может быть, будет летать из «Жуковского» – если договорятся».

В конце прошлого года РФ приостановила рейсы «Сомон Эйр» в российские регионы, кроме Москвы и Санкт-Петербурга. Это стало ответной мерой на отказ авиавластей Таджикистана допустить российскую авиакомпанию «Ямал» к регулярным полетам в республику из подмосковного аэропорта «Жуковский».

В Душанбе заявляли, что «Жуковский» относится к аэропортам Москвы, международные рейсы которых ограничены межправительственными соглашениями, устанавливающими паритет на количество перевозчиков от каждого государства.

Ранее к рейсам из «Жуковского» в Душанбе и Худжанд были допущены «Уральские авиалинии». Наличие на маршрутах двух российских авиакомпаний нарушает паритет, указывали авиавласти Таджикистана.

В ответ в российском **Минтрансе** заявляли, что «ни единого упоминания о паритете в соглашении о воздушном сообщении и последующих договоренностях между РФ и Таджикистаном нет». В ведомстве утверждали, что в рамках переговоров, которые состоялись в ноябре, таджикская сторона приняла назначения обеих российских компаний на линиях «Жуковский» – Душанбе и «Жуковский» – Худжанд.

### РИА НОВОСТИ; 2017.01.30; ТАДЖИКИСТАН ЗАЯВИЛ О НАМЕРЕНИИ ВЫПОЛНЯТЬ ДОГОВОРЕННОСТИ ПО АВИАСООБЩЕНИЮ

Таджикистан будет строго соблюдать соглашение с Россией, подписанное в области авиации в минувшую пятницу, сообщил журналистам зам**министра транспорта** Таджикистана Шерали Ганджалзода.

Россия и Таджикистан на переговорах 27 января в Душанбе урегулировали спор по авиасообщению, договорившись по полетам из подмосковного аэропорта «Жуковский», сообщал первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов по итогам встречи. Пока из «Жуковского» на паритетной основе будут летать авиакомпании «Уральские авиалинии» и «Таджик Эйр». В весенне-летний период с учетом увеличения пассажиропотока рассматривается возможность запустить полеты еще двух перевозчиков.

«Мы и в дальнейшем будем соблюдать соглашение с правительством РФ, подписанное в минувшую пятницу, о том, чтобы в авиасообщении между двумя странами не ущемлять права сторон и назначенных странами авиаперевозчиков», – сказал Ганджалзода.

По его словам, с летнего сезона, при наличии достаточного пассажиропотока, таджикская сторона подтвердит второго назначенного авиаперевозчика из аэропорта «Жуковский» – российскую компанию «Ямал».

Спор по авиасообщению между Россией и Таджикистаном возник именно из-за разногласий по числу перевозчиков из «Жуковского». В декабре Таджикистан не разрешил авиакомпании «Ямал» полеты в страну из этого подмосковного аэропорта, в ответ Москва приостановила рейсы таджикской «Сомон Эйр» в ряд российских регионов. По итогам проведенным в пятницу в Душанбе переговоров было объявлено о снятии Москвой этого запрета.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; АЭРОФЛОТ ЗАКАЗАЛ ИССЛЕДОВАНИЕ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ «ПОБЕДЫ» В РЕГИОНАХ

«Аэрофлот» (MOEX: AFLT) заказал исследование потенциала регионов РФ для развития низкобюджетных перевозок до 2022 г., следует из материалов сайта госзакупок.

Согласно маркетинговой стратегии группы «Аэрофлот» (включает «Аэрофлот», «Россию», «Победу» и «Аврору»), около 3 млн не использующих воздушный транспорт человек являются потенциальными клиентами низкобюджетной «Победы». При этом большая их часть сконцентрирована в регионах страны, отмечается в материалах.

«Для реализации этой задачи (привлечения новых пассажиров – ИФ) необходим помаршрутный анализ спроса на воздушных линиях из регионов с учетом перспектив переключения на авиацию пассажиров железнодорожного и автомобильного видов транспорта, – говорится в закупочной документации. – Проведение данных работ позволит определить размеры стимулированных рынков и выявить точки роста пассажиропотока а/к «Победа» к 2022 г., а также оценить влияние этого роста на развитие маршрутных сетей компаний группы».

Исследование должно быть выполнено с 17 февраля по 31 марта.

В 2016 г. «Победа» перевезла 4,3 млн человек, что на 39% больше, чем годом ранее. В 2017 г. компания планирует обслужить не менее 5 млн пассажиров, говорил ранее ее гендиректор Андрей Калмыков. Согласно стратегии «Аэрофлота», в 2017-2021 гг. пассажиропоток «Победы» будет расти примерно на 20% ежегодно.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; ШЕРЕМЕТЬЕВО ЗАКАЖЕТ ИССЛЕДОВАНИЕ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ АВИАКОМПАНИЙ ИЗ ДРУГИХ АЭРОПОРТОВ МОСКВЫ

АО «Международный аэропорт Шереметьево» планирует заказать исследование зоны охвата (catchment area) аэропорта, следует из материалов сайта госзакупок.

Исследование должно включать анализ социально-экономического развития московской агломерации (в том числе плотность, среднедушевые доходы и авиационную подвижность населения), сравнение зоны охвата «Шереметьево» по перечисленным показателям с catchment area других аэропортов Московского авиаузла («Домодедово» и «Внуково»), а также описание туристического и делового потенциала зон охвата всех трех аэропортов.

Кроме того, исполнители работы должны будут проанализировать влияние на покупку авиабилетов таких факторов, как характеристика аэропорта, его отдаленность от места проживания или назначения пассажира. Среди других задач – выявление конкурентных преимуществ «Шереметьево» по сравнению с другими аэропортами Москвы и «описание стратегических возможностей для авиакомпаний, появляющиеся при их переходе в «Шереметьево», с точки зрения развития маршрутных сетей».

Целью исследования является разработка презентаций для авиакомпаний, «способствующих обоснованию их привлечения в «Шереметьево» из других аэропортов Московского авиаузла», говорится в материалах.

«Шереметьево» – крупнейший по пассажиропотоку аэропорт РФ. В 2016 г. обслужил 34,3 млн человек, на 7,6% больше, чем годом ранее. В аэропорт совершают рейсы более 60 авиаперевозчиков, в основном иностранных. Базовым перевозчиком является авиакомпания «Аэрофлот» (MOEX: AFLT).

Другие два аэропорта МАУ – «Домодедово» и «Внуково» – по итогам 2016 г. показали отрицательную динамику пассажиропотока: первый обслужил 28,5 млн человек (-6,6%), второй – 13,95 млн (-12%).

### ТАСС; 2017.01.30; АЭРОПОРТ РОЩИНО ПЛАНИРУЕТ ЗАПУСТИТЬ РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ В АНТАЛЬЮ И САЛОНИКИ

Тюменский аэропорт Рощино планирует запуск новых международных и межрегиональных маршрутов, в частности, в 2017 году планируется открытие регулярных рейсов в Турцию – Стамбул и Анталью – и в Салоники (Греция). Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Тюменской области.

В 2017 году аэропорт Рощино планирует перевезти более 1,7 млн пассажиров.

«Для того чтобы тюменцы и гости города без проблем могли добраться в разные концы страны, придется немало потрудиться, прежде всего, запустив новые авиамаршруты. В этом году планируется открытие регулярных рейсов в Турцию – Стамбул и Анталью, в Салоники, увеличение рейсов на московском направлении, открытие рейсов S7 Airlines в Новосибирск и авиакомпаний UTair, «Ямал», «Оренбуржье» в другие города России», – говорится в сообщении.

По данным властей, также в планах – проработка организации полетов в Казахстан (Астана, Алматы), Китай (Урумчи, Пекин) и Киргизию (Бишкек, Ош).

По итогам прошлого года пассажиропоток Рощино составил более 1,5 млн человек, что на 8,7% больше, чем в 2015 году, маршрутная сеть аэропорта насчитывала 49 регулярных и чартерных направлений, из них 11 международных и 38 внутренних. «Рейсы выполняла 71 авиакомпания, 20 из них работали на регулярной основе. Прирост пассажиропотока произошел за счет увеличения рейсов на московском и южном направлениях, открытия новых межрегиональных направлений и увеличения частоты полетов по программе софинансирования с правительством РФ», – отметили в пресс-службе.

Тюменский аэропорт официально открылся 17 января после реконструкции, начавшейся в 2012 году, при этом полеты продолжались на протяжении всего времени работ. Площадь аэропорта увеличилась с 6,5 тыс. до 27 тыс. кв. метров. Пропускная способность – с 250 до 600 человек в час, что позволит Рощино принимать 5 млн пассажиров в год.

Рядом с аэропортом будет расположен Центр по организации воздушного движения, который охватит воздушное пространство не только Тюменской области, но и часть неба Красноярского края, Новосибирской области и других регионов. Открытие запланировано на конец 2017 года, в центре будут работать более 350 человек. Он позволит объединить центры управления воздушным движением филиала «Аэронавигация севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», расположенные на территории региона.

### ИНТЕРФАКС; 2017.01.30; САМОЛЕТЫ ИЗ ГРОЗНОГО В МЮНХЕН НАЧНУТ ЛЕТАТЬ В МАРТЕ – КАДЫРОВ

Воздушное сообщение Грозный – Мюнхен будет запущено в марте, сообщил глава Чечни Рамзан Кадыров на своей странице в Инстаграмм в понедельник.

«Чуть позже из Грозного также можно будет летать в Стамбул и Дубай. Будем строить и современный авиатерминал. Нами также принято решение построить в аэропорту «Грозный» новый пункт управления полетами, что благоприятно скажется на безопасности авиарейсов», – отметил Р.Кадыров, комментируя рабочую встречу с председателем правительства Чеченской республики Абубакаром Эдельгериевым, на которой обсуждались вопросы развития Чечни в 2017 году.

Кроме этого, по словам Р.Кадырова, А.Эдельгериев сообщил, что в Грозном приступают к реализации проекта строительства теплоэлектростанции мощностью 400 МВт.

«Уже в феврале специалисты ООО «Газпромэнергохолдинг» выйдут на строительную площадку. Мы благодарны руководству «Газпрома» за принятие столь важного для республики решения», – отметил Р.Кадыров.

Кроме этого, в Чечне начат второй этап строительства молочного комплекса на 1200 голов крупного рогатого скота. Он возводится в поселке Ойсхар Гудермесского района. Еще один молочный комплекс строится в Шелковском районе.

Также А. Эдельгериев доложил, что в настоящее время в Чечне реализуются инвестиционные проекты на общую сумму более 350 млрд руб. Р.Кадыров написал, что в инвестиционных вложениях в сельское хозяйство Чечни проявили заинтересованность инвесторы из Саудовской Аравии.

Помимо этого, написал Р.Кадыров, в Грозном возведут около 302 тысяч кв.м жилья.

### ТАСС; АЛЕВТИНА ЗУБРИЛИНА; 2017.01.30; ВЛАСТИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫДЕЛИЛИ БОЛЕЕ 45 МЛН РУБЛЕЙ НА СУБСИДИРОВАНИЕ АВИАРЕЙСОВ В МОСКВУ

Власти Курской области выделили более 45 млн рублей на субсидирование авиаперелетов в Москву. Об этом сообщила в понедельник пресс-служба регионального правительства.

«Авиаперелеты по маршруту Москва-Курск-Москва на 2017 год финансируются за счет средств регионального бюджета в сумме 45,8 млн рублей. Это средства на субсидирование полетов», – говорится в сообщении.

Полеты между Курском и Москвой совершаются пять раз в неделю авиакомпанией «Руслайн».

Ранее сообщалось, что **Росавиаци**я субсидирует в 2017 году два новых направления авиаперевозок из международного аэропорта Курск – в Анапу и Санкт-Петербург. Также прорабатываются полеты в Сочи и Минеральные Воды.

Международный аэропорт Курск – авиатранспортный узел совместного базирования средств гражданской и военной авиации. Пропускная способность аэровокзального комплекса составляет 120 человек в час. Маршруты полетов планируется расширять.

### НОВЫЙ ОМСК; 2017.01.31; AZUR AIR ПЛАНИРУЕТ ВОЗОБНОВИТЬ ЧАРТЕРНЫЕ РЕЙСЫ ИЗ ОМСКА В БУРГАС

Авиакомпания подала заявку на курортный маршрут в **Росавиаци**ю.

Российская чартерная авиакомпания AZUR Air летом 2017 года намерена продолжить полеты по маршруту Омск – Бургас (Болгария). Это следует из повестки заседания межведомственной комиссии при **минтрансе** России по допуску перевозчиков к выполнению международных рейсов.

Авиакомпания планирует получить разрешение на перелеты в период с 15 апреля по 29 октября. Частота рейсов на самолетах Boeing – раз в неделю. Как следует из проекта решения комиссии, авиакомпания может рассчитывать на допуск.

Напомним, AZUR Air прошлым летом уже возила омичей в Болгарию.