**20 ДЕКАБРЯ 2016**

**Вернуться в оглавление**

|  |
| --- |
| **Публикации** |

### LIFE; 2016.12.19; КАТЕРИНА КАЛИНИНА РАВНОДУШИЕ НА КОЛЁСАХ. ПОЧЕМУ ТАКСИСТЫ ВЫСАЖИВАЮТ БЕСПОМОЩНЫХ ПАССАЖИРОВ

После громких случаев, когда школьников высаживали зимой из трамваев, троллейбусов и автобусов, детский омбудсмен Анна Кузнецова попросила **министра транспорта** России Максима **Соколов**а запретить контролёрам в общественном транспорте выгонять детей на мороз из-за отсутствия билетов или подтверждающих льготу документов. Однако, даже если этот запрет будет оформлен законодательно, справляться с формальным подходом в службах такси россиянам, судя по всему, по-прежнему придётся своими силами.

Несколько дней назад тележурналист из Петербурга Наталья Кёсеги посадила своего старенького папу в такси у поликлиники, дала деньги, сообщила точный адрес. Машину специально вызвали для 77-летнего Льва Гридюшко сразу же после посещения врача. Однако даже по прошествии четырёх часов пожилой мужчина так и не доехал до места назначения – на Заречную улицу в посёлке Иннолово. Женщина забила тревогу. Но оперативно узнать обстоятельства странной поездки не удалось: в такси её отказались связывать с водителем, а на просьбу предоставить хоть какую-то информацию ответили требованием написать официальный запрос.

– Говорят: «Извините, мы никакой информации не даём!» – и вешают трубку. Я говорю: «Стойте!» Мне посоветовали позвонить в отдел сервиса. Я звоню в отдел сервиса – мне говорят: «Никаких комментариев и телефонов мы не даём», – рассказала Кёсеги.

Наталья обратилась в полицию. Поиски начались только на следующее утро, и 16 декабря Льва Гридюшко всё-таки нашли. Пожилой петербуржец скончался, его тело обнаружили на Заречной улице, но в другом посёлке.

В поисках пассажира помог тот самый водитель, который вёз Льва Гридюшко на Заречную – он сам пришёл в полицию, как только узнал о смерти пенсионера. Таксист показал место, где он высадил пожилого мужчину, и там, возле чужого дома, родственники обнаружили окоченевшее тело петербуржца.

Как выяснилось, пенсионер пытался попасть в дом, к которому его привезли – стучал в окна, но ему так и не открыли.

– Вернулся хозяин дома по улице Заречная, дом 16, увидел следы у своей калитки и пошёл по ним, – рассказала Лайфу Наталья. – Оказывается, папа ходил под забором и пытался попасть, потом лёг и уснул прямо там, под деревом.

В компании перевозчика при этом заявили, что пассажира высадили в нужном месте, а также отметили, что водитель пытался помочь пожилому мужчине, но тот отказался.

– Пассажир был довезён до того адреса, который он говорил – до посёлка Иннолово, улица Заречная, дом 16, – заявил глава юридического управления службы такси «Везёт» Олег Никитин. – Пассажир был высажен, и несмотря на то, что водитель пытался ему помочь дойти, пассажир отказался.

– Довёз мужчину до адреса, покружили немного вокруг дома, ибо мужчина не признавал адрес. В итоге сказал, что он всё знает и сам дойдёт. Водитель спросил, точно ли он дойдёт сам и нужна ли ему помощь. Мужчина ответил, что знает, куда идёт, и попросил того уезжать. Мужчина вышел, немного постоял и пошёл не по адресу, а чуть дальше по улице. Водитель подождал в машине, увидел, что шаг был неуверенным, но так или иначе мужчина понимал, куда идёт, пускай и передвигался неважно, постоял, потом поехал. Заказ был закрыт в 19:44, – рассказал представитель маркетинговой службы компании Роман Лебедь.

Формальный подход

Похожий случай произошёл недавно в Новосибирске, правда, там, к счастью, трагедии удалось избежать. 6 декабря Александр Тарнавский вызвал такси – мужчина специально решил потратиться и избежать поездки на общественном транспорте, так как нога у него была в гипсе и передвигаться он мог только на костылях. Но добраться до поликлиники на правом берегу ему не удалось: машина сломалась прямо на Коммунальном мосту. Как позже пояснил сам новосибирец, он несколько раз пытался дозвониться в службу контроля качества компании, чтобы ему прислали машину на замену, но там разрешить ситуацию так и не смогли.

– Диспетчер трижды отказывал, мотивируя это тем, что я обязан назвать номер ближайшего дома (а на мосту же нет домов), – рассказал Тарнавский.

В итоге Александру пришлось покинуть машину и, несмотря на снегопад и мороз, буквально ползти на костылях по мосту.

– Пришлось на животе переползать через снежные завалы, там я ещё с неочищенной лестницы навернулся, когда спускался на Речной вокзал. Чудом не сломал себе новые кости, – пожаловался мужчина.

Александр дополз по снежным заносам до ближайшей остановки, где ему всё-таки удалось сесть в автобус. В поликлинику Тарнавский опоздал на час. Между тем в PR-службе перевозчика уже позже всё-таки принесли извинения, пояснив, что «к сожалению, в данной нештатной ситуации оператор не смог быстро сориентироваться и разрешить проблему должным образом», ведь кол-центрам «действительно требуется максимально точная привязка к адресу, чтобы водитель мог быстро подать машину клиенту». В качестве компенсации Тарнавскому пообещали выдать сертификат на несколько бесплатных поездок. Впрочем, вряд ли сам он захочет воспользоваться таким подарком.

А в Сыктывкаре на мороз в прошлом месяце водитель такси высадил женщину с маленьким ребёнком. Причём в этом случае позиция перевозчика и вовсе так и осталась тайной. Как рассказала сама потерпевшая, на вызов таксист приехал без детского кресла, но отказываться от заказа не стал. В течение поездки он вёл себя неадекватно: нарушал ПДД и резко тормозил, хотя в салоне был ребёнок. Видимо, и так расшатанные нервы водителя окончательно не выдержали вопроса пассажирки, а не пьян ли он. После замечания мужчина резко затормозил и высадил женщину с ребёнком на мороз.

Уже оказавшись на улице, она стала звонить в службу такси с жалобой. Но там ей ответили, что водитель высадил их «в целях безопасности», не уточнив, однако, подробности такого решения. До места назначения заплаканную женщину довезли сотрудники полиции, которые патрулировали этот участок дороги. А прессе представители перевозчика уже после того, как случай стал известен СМИ, лишь отметили, что не могут ни подтвердить, ни опровергнуть информацию об инциденте.

– Помочь с этой проблемой уже никак не можем, потому что заказы хранятся в базе данных не более двух недель, – сказал журналистам администратор службы качества такси.

Что говорит закон?

В случае с петербуржцем Львом Гридюшко его дочь Наталья Кёсеги до сих пор уверена, что трагедии удалось бы избежать, если бы в службе такси ей оперативно сообщили, где находится её престарелый отец, а не отсылали по другим телефонам и не советовали писать официальные запросы.

В то же время, как рассказал Лайфу автоюрист Антон Трошанов, привлечь к какой-либо ответственности водителя, который формально выполнил заказ – довёз пассажира и высадил его при условии, что тот не возражал, – с точки зрения закона нельзя.

– Ситуация сложилась случайным образом, какого-то преступного деяния здесь нет. Водитель высадил пассажира, пассажир ему не возразил, что это не то место, куда его привезли, соответственно, он не знал, правильно это или нет. Перевозчик выполнил свой договор, – прокомментировал Трошанов. – В тот момент, когда его высадили, человек не находился в опасности, он не был раздет и на улице не было минус 20, поэтому в данном случае с точки зрения закона привлечь к уголовной или какой-то другой ответственности перевозчика нельзя.

Сам же диспетчер, который разговаривал с Натальей в тот момент, когда уже было известно, что 77-летний Лев Гридюшко не вернулся домой, действовал по инструкции и мог не осознавать всей серьёзности ситуации, продолжает Трошанов. Вот и получается, что и в этом случае человечность снова уступила формальным инструкциям.

– Они не передавали данные без официального запроса – это, конечно, нечеловечно, но вполне законно. Привлечь к ответственности в данном случае совершенно невозможно. Если бы диспетчер выдал данную информацию, допустим, сотрудникам полиции по телефону, он бы мог быть привлечён к дисциплинарной ответственности в своей организации, потому что данная информация конфиденциальна и распространяется только по официальному запросу. В данном случае диспетчер поступал по закону. Он мог также не осознавать полноты тяжести ситуации. Ведь человек мог доехать и не позвонить – таких случаев масса, – говорит автоюрист.

Сейчас родственники скончавшегося после поездки Льва Гридюшко намерены обратиться в суд, чтобы установить истинные причины случившегося. Представители компании-перевозчика также заверили, что проведут собственное расследование ситуации.

В свою очередь, председатель некоммерческого партнёрства таксомоторных предприятий Юрий Вейков в интервью Лайфу выразил уверенность, что этот трагический случай лишь ещё сильнее обострил серьёзную проблему, которая давно беспокоит транспортников.

– Сейчас в городе обсуждается закон о такси. На данный момент мы имеем один из простых вариантов: в городе требуется телефон жалоб, предложений по работе такси, это телефон, который должен быть сделан органами исполнительной власти. Туда может любой позвонить и узнать о каких-то проблемах, каких-то нестандартных ситуациях, – пояснил эксперт, добавляя, что с компании-перевозчика ни в коем случае не должна сниматься ответственность за такие «спорные моменты».

– Есть очень много моментов, когда компания должна исходить из имеющейся ситуации. Это и вписывается в требования о представлении качественных услуг. Здесь очень много вопросов и по организации перевозки, и по последующим действиям. Я думаю, следственные органы разберутся, – пояснил Вейков.

Также эксперт добавляет, что решить проблему системно может помочь только изменение законодательства как на федеральном уровне, так и на уровне субъекта. Впрочем, пока в аналогичных случаях закон бессилен, пассажирам, судя по всему, придётся полагаться на человечность каждого перевозчика в отдельности.

### ТАСС; 2016.12.19; РОССТАТ: ГРУЗООБОРОТ ТРАНСПОРТА В РОССИИ В ЯНВАРЕ-НОЯБРЕ ВЫРОС НА 1,7%

Грузооборот транспорта России в январе-ноябре 2016 года вырос на 1,7% по сравнению с показателем за аналогичный период 2015 года и составил 4,709 трлн тонно-километров. Об этом говорится в оперативном докладе Росстата.

В частности, грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на 1,5% – до 2,135 трлн т/км, автомобильного транспорта – на 1,1%, до 213,8 млрд т/км. Грузооборот трубопроводного транспорта возрос на 1,7% и составил 2,252 трлн т/км.

Грузооборот морского транспорта за отчетный период вырос на 10,1% – до 39,7 млрд т/км, внутреннего водного транспорта – на 4%, до 62,3 млрд т/км. Грузооборот воздушного транспорта увеличился на 19,9% и составил 5,9 млрд т/км.

### ТАСС; 2016.12.19; КОЗАК: СТРОИТЕЛЬСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА ВЕДЕТСЯ ПО ГРАФИКУ

Строительство Керченского моста, который соединит Крым с материковой Россией, идет по графику. Подрядчик выполняет все взятые на себя обязательства, сообщил сегодня в эфире телеканала «Россия 24» вице-премьер Дмитрий Козак.

«Что касается моста, там проблем сегодня нет. Все те обязательства, которые были взяты подрядчиком, выполняются вовремя, в срок и в пределах той цены, которая была определена контрактами и соответствующими распоряжениями правительства», – сказал он.

Керченский мост возводится за счет средств федерального бюджета в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополь до 2020 года» без привлечения внебюджетного финансирования. Сметная стоимость проекта составляет 211,9 млрд руб. в ценах четвертого квартала 2015 года. Движение автомобилей по мосту откроется в декабре 2018 года, поездов – в 2019 году.

Госконтракт на проектирование и строительство моста через Керченский пролив был подписан 17 февраля 2015 года Федеральным казенным учреждением «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» **Федерального дорожного агентства** РФ и ООО «Стройгазмонтаж».

### ИНТЕРФАКС; 2016.12.19; УСТАНОВЛЕНА ТРЕТЬЯ ЧАСТЬ ВСЕХ ОПОР КЕРЧЕНСКОГО МОСТА

Строители транспортного перехода через Керченский пролив установили на данный момент 200 опор будущего моста, согласно проекту им предстоит установить еще 395 опор, сообщил в понедельник информационный центр проекта – «Крымский мост».

«Три четверти из сформированных опор – это опоры автодорожной части сооружения. Работы выполняются с заделом, что позволяет строителям планировать начало асфальтирования проезжей части уже на вторую половину 2017 года», – говорится в пресс-релизе.

По данным информцентра, судоходные арки, которые будут смонтированы над свободными для прохода судов участками Керченского пролива, готовы на 40%. Конструкции собирают на керченском берегу пролива. «Ключевая технологическая операция будущего года – перевозка и установка на фарватерные опоры железнодорожной и автодорожной арок», – говорится в сообщении информационного центра.

Заказчик проекта, федеральное казенное учреждение Упрдор «Тамань», сообщило ранее, что строители планируют возвести в 2017 году все опоры автомобильной части моста и до 40% опор его железнодорожной части, а также смонтировать около 20% пролетов и начать работы по асфальтированию почти 5 км моста.

Керченский мост соединит Крымский полуостров с материковой частью РФ автомобильной и железной дорогой. Движение машин по мосту откроется в декабре 2018 года, поездов – 1 декабря 2019 года. Стоимость объекта составляет 227,9 млрд рублей в ценах соответствующих лет. Генподрядчик строительства моста – компания «Стройгазмонтаж» Аркадия Ротенберга.

Расчетная пропускная способность четырехполосной автотрассы моста – 40 тыс. машин в сутки. Железная дорога будет двухпутной с пропускной способностью 47 пар поездов в сутки. Для пропуска судов предусмотрен арочный пролет. Движение автомобилей по мосту откроется в декабре 2018 года, поездов – 1 декабря 2019 года.

### РИА НОВОСТИ; 2016.12.19; ПОДМОСКОВНЫЙ МИНТРАНС ПОДВЕЛ ИТОГИ 2016 ГОДА

**Министерство транспорта** Московской области подвело итоги уходящего года и рассказало о планах на будущий. В 2017 году в ведомстве продолжат работать над рядом приоритетных направлений: развитием в регионе железнодорожного сообщения, решением проблемы дефицита парковочных мест, а также обновлением состава наземного пассажирского транспорта.

**Министр транспорта** Московской области Михаил Олейник отметил, что важной для региона является система скоростного внеуличного транспорта (ЛРТ). Большое транспортное кольцо длиной 346 километров свяжет подмосковные города. Создать концепцию и привлечь к проекту инвесторов должны будут в следующем году. В час пик система сможет перевозить до 10 тысяч пассажиров. В следующем году появятся шесть новых ТПУ (транспортно-пересадочных узлов). Они будут находиться в Парелевке, Ногинске, Силикатной, Опалихе, Жаворонках и Купавне. Также в будущем году **Минтранс** Московской области закупить 24 новых электропоезда и 475 автобуса.

Важными событиями уходящего года стали открытие аэропорта Жуковский и интеграция транспортных карт Москвы и Подмосковья «Тройка» и «Стрелка»

### ИЗВЕСТИЯ; РОМАН КРЕЦУЛ; 2016.12.20; ДОРОГИ ПЕРЕКОПАЮТ ПОСЛЕ ОТЪЕЗДА ТУРИСТОВ

Общественный совет при Ростуризме обратится к **Минтрансу** с просьбой перенести ремонт и строительство дорог в курортных зонах на весенние или осенние месяцы. Это облегчит туристам логистику и поможет избежать транспортного коллапса на самых загруженных трассах. Инициативу уже поддержал министр по вопросам «Открытого правительства» Михаил Абызов.

– В курортных зонах почему-то постоянно ремонтируют дороги летом, – заявил «Известиям» зампредседателя Общественного совета при Ростуризме Дмитрий Давыденко. – В Крыму и Сочи – в июле и августе. Ведомства, которые отвечают за дорожное строительство, не берут в расчет туристический сезон.

По словам Дмитрия Давыденко, вопрос переноса ремонтных работ будет обсуждаться в январе на заседании совета с участием представителей **Минтранса**.

– Надо этот вопрос с **Минтрансом** согласовать, потому что это очень неудобно, – отметил он. – Людям иногда приходилось добираться из Ялты до аэропорта по 9–10 часов. Необходимо, чтобы уже в следующем году все ремонтные работы постарались сместить на май или сентябрь.

Ранее этот вопрос поднимался в ходе рабочей встречи Общественного совета при Ростуризме с министром по вопросам «Открытого правительства» Михаилом Абызовым.

– В целом идея была поддержана, но требует дополнительной проработки, – сообщили «Известиям» в пресс-службе «Открытого правительства». – Так как вопрос носит межведомственный характер, обсуждать его необходимо совместно с другими общественными советами.

– Надо грамотно планировать график ремонтных работ, – сказал «Известиям» председатель Центра защиты прав граждан за рубежом и поддержки соотечественников, член Общественного совета при Ростуризме Роман Бобылев. – Понятно, что удобнее всего это делать летом. Но надо разрабатывать какие-то альтернативные варианты и не ломать логистику в туристический сезон.

Роман Бобылев напомнил, что минувшим летом дорожные работы на трассе Симферополь–Ялта спровоцировали самый настоящий транспортный коллапс.

– Все пассажирские перевозки на этом направлении встали на несколько дней, – рассказал он «Известиям». – Работы проводились в самый разгар сезона, и путь, который обычно можно преодолеть за полтора часа, занимал у людей по 8–9 часов. Люди находились на трассе в невыносимых условиях, многие с детьми. Были случаи опозданий на самолеты. У многих туристов остались крайне негативные впечатления, и вряд ли они захотят вернуться в Крым.

Как рассказал «Известиям» вице-президент и руководитель комитета по внутреннему туризму АТОР Илья Уманский, эта проблема давно назрела.

– Стыдно, что такое решение до сих пор не принято. В высокий сезон число автомобилей на курортах возрастает в десятки раз. И когда на въезде в курортную зону начинают ремонтировать мосты и перекладывать асфальт, люди проводят в пробках по несколько часов. А они и так до этого проделали огромный путь! Конечно, это вызывает негодование туристов, – сказал Илья Уманский «Известиям». – Местным жителям это тоже приносит множество неудобств. Речь идет и о подъездных дорогах, о единственной трассе, ведущей к Сочи, о единственной дороге, которая идет в сторону Крыма. Это огромная проблема для страны.

По словам Ильи Уманского, проблема перекопанных в туристический сезон дорог связана с особенностями выделения финансирования: строительство начинают, когда деньги перечислены.

– Надо внести корректировки в программу финансирования. Например, чтобы деньги выделялись сразу осенью и чтобы все дорожные работы были завершены до наступления туристического сезона, – считает официальный представитель АТОР.

По мнению члена комитета Госдумы по транспорту и строительству Олега Нилова, эту проблему можно решить лишь на уровне регионов.

– Так можно и строительство остановить: техника возит материалы, это грязь, пыль. Между строительством дорог и строительством вообще – небольшая разница, – сказал парламентарий «Известиям». – Это не решается законом. Можно дать лишь рекомендации местным властям. Они понимают, что лучше запланировать раньше или попозже. Есть особенности финансирования, изменить которые приказом не удастся.

При этом Олег Нилов считает, что даже с федеральными структурами, ответственными за строительство дорог, в частности, с **Росавтодор**ом, губернаторы вполне могут договориться.

– Это надо обсуждать на уровне регионов. Они сами заинтересованы в том, чтобы было меньше проблем и больше комфорта для туристов, – заключил депутат.

Председатель комитета Госдумы по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи Михаил Дегтярев считает, что предложение Общественного совета при Ростуризме стоит поддержать.

– Инициативу по корректировке графика дорожных работ в курортных зонах и переноса таких работ с летнего периода на весну или осень нужно поддержать. Технологически она может быть реализована разными способами. Всё решаемо, было бы желание чиновников, – сказал «Известиям» Михаил Дегтярев. – Люди на курортах мучаются. Летом, в зной, вместо ожидаемого полноценного отдыха кругом пыль, грохот дорожной техники и огромные пробки. Избежать этого можно только изменением графика работ.

### ИНТЕРФАКС; 2016.12.19; МЕДВЕДЕВ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ЖДЕТ РЕШЕНИЙ ПО ЛИЦЕНЗИРОВАНИЮ ПЕРЕВОЗКИ ШКОЛЬНИКОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на заседании кабинета министров напомнил о необходимости введения механизма лицензирования школьного автотранспорта.

«Напоминаю о необходимости подготовить нужные решения по лицензированию перевозки школьников автомобильным транспортом. Я жду таких решений ближайшее время», – сказал Д.Медведев на заседании правительства.

### АИФ-ДАГЕСТАН; 2016.12.19; МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ В ДАГЕСТАНЕ ПЕРЕЙДУТ НА РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТАРИФ

Региональные власти намерены добиться перевода на регулируемый тариф всех, кто занимается в республике перевозками пассажиров и багажа в наступающем году. Как сообщил «АиФ Дагестан» представитель **Минтранса** РД, регулируемые тарифы утверждаются региональным на основании расчетов, представленных **Минтранс**энергосвязи, где будут также учтены и фактические расходы перевозчиков.

«При переходе на регулируемый тариф будут учтены все расходы перевозчика: затраты на ГСМ, заработная плата, амортизация и минимальная рентабельность перевозок», – отметил источник.

На встрече с перевозчиками **министр транспорта**, энергетики и связи РД Сайгидпаша Умаханов отмечал, что Минэкономразвития Дагестана в 2013 году утвердило тарифы на проезд, и никто не имеет право своевольно поднимать их.

На сегодняшний день в республике в реестр междугородных и межмуниципальных маршрутов включено более 450 направлений по различным населенным пунктам Дагестана.

### ИНТЕРФАКС – ДАЛЬНИЙ ВОСТОК; 2016.12.20; СЛЕДОВАТЕЛИ В ЯКУТИИ ВОЗБУДИЛИ ЕЩЕ ОДНО УГОЛОВНОЕ ДЕЛО ПОСЛЕ ДТП С МИКРОАВТОБУСОМ, ПЕРЕВОЗИВШИМ ШКОЛЬНИКОВ

Следователи Олекминского района Якутии возбудили еще одно уголовное дело по факту ДТП, в которое попал микроавтобус, перевозивший воспитанников Токкинской школы-интерната, сообщает пресс-служба прокуратуры региона.

Уголовное дело возбуждено по ч.1 ст.264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств).

«Директором школы и заместителем по воспитательной работе не приняты меры по обеспечению безопасности детей и сопровождающих лиц», – говорится в сообщении.

Отмечается, что учебное заведение не проинформировало управление ГИБДД о поездке, также пассажиры не были обеспечены ремнями безопасности.

Прокуратурой района объявлены предостережения руководителям школ.

Ранее сообщалось, что в минувшую субботу в Олекминском районе Якутии опрокинулся микроавтобус, в салоне находились дети и педагог. Все пострадавшие были доставлены в районную больницу.

Воспитанники школы-интерната 13-14 лет направлялись из села Токко в город Олекминск для участия в конференции. Сопровождения машины автопатрулем ГИБДД не было организовано.

Пресс-служба МВД России по Якутии сообщала, что сопровождения ГИБДД не было, потому что школа-интернат не проинформировала о поездке и не отправила заявку на сопровождение.

Установлено, что водитель микроавтобуса был лишен прав год назад.

Следователями в Якутии было возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 293 УК РФ (халатность, повлекшая по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью).

### РБК; 2016.12.20; В ПОДМОСКОВЬЕ ПОТРАТЯТ 449 МЛН РУБ. НА КОНТРОЛЬ ЗА АВТОБУСАМИ

Правительство Подмосковья планирует заключить инвестиционный контракт на модернизацию Региональной навигационно-информационной системы (РНИС). Это следует из проекта постановления о заключении инвестиционного контракта, опубликованного на сайте **Министерства транспорта** Подмосковья.

В проекте постановления указано, что контракт будет заключен на восемь лет – до середины 2025 года. Инвестор, которого еще предстоит определить на открытом конкурсе, должен вложить не менее 240 млн руб. в создание инфраструктуры для автоматического контроля за всеми перевозками в области. Из подмосковного бюджета выделят 208,5 млн руб.

В пресс-службе **Министерства транспорта** Подмосковья пояснили РБК, что проект модернизации РНИС одобрен на заседании областного правительства, в ближайшее время будет объявлен конкурс на выбор инвестора.

РНИС была создана для мониторинга транспортного движения с помощью ГЛОНАСС. С помощью системы планируется ввести в автоматическом режиме контроль за пассажирскими и школьными автобусами, маршрутками, дорожными работами и коммунальной техникой. Для этого все они должны быть оборудованы датчиками. Это позволит следить за соблюдением водителями расписания и техники безопасности, вести реестр маршрутов. Благодаря усиленному контролю число нарушений на пассажирских перевозках должно сократиться на 40%, а эффективность общественного транспорта, строительных и коммунальных работ – вырасти на 30%, рассчитывают власти.

Обмен данными

В проекте постановления говорится, что будет работать интернет-сайт, на котором будет отображаться вся информация о маршрутах пассажирского транспорта, дорожных работах, коммунальной технике, поездках школьных автобусов. В **Минтрансе** заявили, что планируют обмениваться данными с «Яндексом». При этом онлайн-сервисов для жителей запускать не планируется.

В тестовом режиме новая система должна заработать не более чем через десять месяцев после подписания контракта, в полноценном режиме – через 14. Весь общественный транспорт, строительную и коммунальную технику должны подключить к системе к июлю 2018 года. Школьные автобусы и перевозчики мусора – к январю 2018 года.

Инвестор должен будет провести рекламную кампанию новой навигационной системы. В рамках контракта кампания сможет оказывать коммерческие услуги.

**Министерство транспорта** Московской области не смогло оперативно ответить на запрос РБК.

Постановление о создании РНИС в Московской области было принято в ноябре 2013 года. Оператором является ГКУ «Центр безопасности дорожного движения». Мониторинг транспортного движения должен вестись с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. На сайте ЦБДД есть реестр стоянок для большегрузов, камер фотовидеофиксации, вертолетных площадок, ТПУ, светофоров, самых аварийных дорожных участков. За два года, как следует из сайта госзакупок, на РНИС было потрачено 43,6 млн руб.

### ИНТЕРФАКС; 2016.12.19; НАЧИНАТЬ ПРИВАТИЗАЦИЮ РЖД В 2017Г РАНО, СЛЕДУЮЩИЙ ГОД УЙДЕТ НА ОБСУЖДЕНИЯ – БЕЛОЗЕРОВ

Запускать процесс приватизации ОАО «Российские железные дороги» в 2017 г. рано, в следующем году предполагается лишь обсуждение этого вопроса, заявил глава компании Олег Белозеров.

В идеале в результате приватизации у РЖД должен появиться портфельный инвестор, считает он.

Сейчас государство владеет 100% акций «Российских железных дорог». Ранее сообщалось, что министерство экономического развития РФ включило 25% минус 1 акцию перевозчика в проект плана приватизации компании на 2017-2019 гг., однако более точные планы государства в отношении приватизации РЖД пока не раскрывались. Глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев говорил, что с точки зрения повышения уровня прозрачности было бы разумно продать 5-10% акций РЖД.

«2017 год будет годом обсуждения, как подходить к приватизации, пока не все предпосылки еще созданы, которые мы изначально обсуждали, поэтому не думаю, что в 2017 году будет целесообразно проводить приватизацию», – сказал О.Белозеров журналистам.

«Сначала нужно понять, когда будут созданы предпосылки. Это в том числе прейскурант, ну и ряд еще условий о вопросах механизмов инвестирования со стороны государства», – добавил топ-менеджер.

В конечном итоге, по его мнению, инвестор должен быть портфельным, однако полной уверенности в этом пока нет.

«Нам пока хорошо и без инвесторов», – заявил глава РЖД.

«Мы хотим попробовать формат вечных облигаций, может быть, посмотреть привилегированные акции – то, что не подразумевает перехода управления, но при этом увеличивает потенциальные финансовые возможности внутри компании», – отметил О.Белозеров.

### ИНТЕРФАКС; 2016.12.19; РЖД ПРЕДЛАГАЮТ ВЫДЕЛЯТЬ ДЕНЬГИ НА ЗАКУПКУ ЭЛЕКТРИЧЕК ИМ – ИЛИ ЛУЧШЕ РЕГИОНАМ

ОАО «Российские железные дороги» предложило правительству РФ вариант закупок пригородного подвижного состава через финансирование самой монополии, либо – что более предпочтительно с точки зрения монополии – через субвенции регионам, чтобы они наделяли свои пригородные пассажирские компании (ППК) средствами на закупку электричек.

«РЖД обратились в правительство с докладом о том, как в ближайшие годы обстоит ситуация с выбытием подвижного состава по регионам. И мы предложили несколько вариантов, в соответствии с которыми возможно приобретение», – заявил глава департамента по управлению бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» РЖД Максим Шнейдер журналистам в понедельник.

«Эта вариативность включает в себя, прежде всего, приобретение самими пригородными пассажирскими компаниями, включение в их инвестиционную составляющую, причем как через прямую покупку, так и через лизинговые схемы с необходимостью учета в региональных бюджетах. Реализация такой схемы подразумевает возможность федеральной поддержки непосредственно регионам, что мы считаем правильным, соответствующим духу и ходу реформы ж/д транспорта», – добавил он.

«Вместе с тем мы понимаем, что правительство может принять решение о, например, целевой программе и поручении «Российским железным дорогам» на закупку (пригородного подвижного состава – ИФ). В этом случае будет отдельное решение правительства и выделение средств в бюджете для ОАО «РЖД». Но мы бы рассчитывали, конечно, чтобы в соответствии с ходом реформы приобретение подвижного состава осуществлялось бы непосредственно ППК, и мы продолжили бы наделение компаний имуществом», – добавил он.

За последние 5 лет, по словам менеджера, выбыло из эксплуатации из-за окончания срока использования больше 3,3 тыс. вагонов. «Приобретение же поездов шло существенно меньшими темпами, и мы рассчитывали и рассчитываем, что регионы проявят более активную позицию по учету инвестиционной составляющей в бюджетах ППК на приобретение подвижного состава взамен выбывающего», – отметил М.Шнейдер.

«Российские железные дороги» продолжают наделять имуществом пригородные компании со 100%-ным участием монополии, «чтобы создать и амортизационную базу для дальнейшего обновления». «Продолжаются и переговоры там, где у нас «50 на 50» (в уставном капитале – ИФ) с регионами. Мы считаем это важнейшей задачей, потому что через несколько лет крайне остро может встать вопрос о том, что даже при наличии заказа физически в регионе может не оказаться поездов», – подчеркнул менеджер.

Необходимый объем приобретения «по 2018 г. включительно», по словам М.Шнейдера, прогнозируется на уровне примерно 1 тыс. вагонов. «По каталожной стоимости в зависимости от комплектации эта цифра оценивается от 44 млрд до 75 млрд рублей. Это тот объем, который выбывает. Большая часть – по московскому узлу, и здесь ситуация лучше – есть программа ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» по обновлению подвижного состава. В других регионах ситуация пока вызывает вопросы», – сказал он.

М.Шнейдер уточнил, что в случае выделения средств РЖД монополия будет сдавать приобретаемый подвижной состав в аренду пригородным компаниям. «Но надо понимать, что ставки на аренду такого поезда будут существенно выше. И еще добавится НДС при аренде подвижного состава. Да, потом он пойдет в зачет, там сложная схема – сначала этот налог надо заплатить в РЖД, а потом предъявить в бюджет благодаря ставке «ноль». Поэтому мы бы считали верным и более рациональным приобретение подвижного состава непосредственно ППК, как это и записано было в 2001 г. в постановлении правительства (о ж/д реформе – ИФ)», – заключил менеджер.

### ИНТЕРФАКС; 2016.12.19; РЖД ОБСУЖДАЮТ С SIEMENS ЗАКУПКУ ЕЩЕ 8 «САПСАНОВ»

ОАО «Российские железные дороги» обсуждает вопрос о покупке дополнительных высокоскоростных поездов «Сапсан».

«Мы предполагаем приобретение дополнительных поездов «Сапсан», – заявил журналистам глава департамента по управлению бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» РЖД Максим Шнейдер в понедельник.

По сведению источника «Интерфакса», знакомого с ходом соответствующих переговоров, РЖД обсуждают с Siemens закупку партии новых составов в количестве 8 штук для возможности вывода в ремонт сдвоенных поездов и увеличения их составности. Стороны уже согласовывают соответствующий договор, добавил собеседник агентства.

Сейчас у РЖД 16 «Сапсанов». Они курсируют между Москвой и Санкт-Петербургом.

### ИНТЕРФАКС; 2016.12.19; БАЗОВЫЙ ТАРИФ В КУПЕ, СВ И ЛЮКСЕ В 2017 Г. ОСТАНЕТСЯ ПРЕЖНИМ ПРИ ДИНАМИЧЕСКОМ ЦЕНООБРАЗОВАНИИ

«Дочка» ОАО «Российские железные дороги» – АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК) – в 2017 году не планирует повышать базовый тариф на перевозки пассажиров в вагонах «купе», «СВ» и «люкс» поездов дальнего следования, при этом будет применяться динамическое ценообразование в зависимости от сезона, дня недели, спроса и количества проданных мест.

«У нас почти все поезда с конца 2016 г. вошли в полигон управления динамического ценообразования, поэтому в каждый момент на каждый поезд, на каждое направление будет действовать та цена, которая предлагается», – заявил «Интерфаксу» вице-президент РЖД Михаил Акулов, отметив, что базовые ставки в дерегулированном сегменте останутся «на том же» уровне.

Представитель ФПК уточнил агентству, что к концу 2016 г. компания планирует перевести на динамическое ценообразование 95% своих поездов. В 2017 г. распространение этой системы будет завершено.

В плацкартных и общих вагонах (регулируемом сегменте), как сообщалось ранее, в 2017 г. тарифы будут повышены на 3,9%: соответствующее решение в середине декабря приняло правление Федеральной антимонопольной службы РФ.

В 2016 г. в вагонах «купе», «СВ» и «люкс» «Федеральная пассажирская компания» увеличила тарифы на 5%. При этом в них действовало гибкое регулирование ставок (за исключением составов, где использовалась система динамического ценообразования). Тарифы на проезд пассажиров в плацкартных и общих вагонах поездов дальнего следования ФАС проиндексировала на 4% при календарном регулировании ставок. Также на 2016 г. для ФПК продлено право снижать тарифы в плацкартных и общих вагонах.

М.Акулов также подтвердил ранее озвучивавшиеся объемы закупок «Федеральной пассажирской компанией» новых вагонов в 2017 г. после снижения ставки НДС на пассажирские перевозки с 10% до 0% (до этого правительство уже снизило ставку с 18%). «ФПК планировала приобрести вагонов дальнего следования на 30% больше, чем в 2016 г. – в количестве 338 единиц. Из них 51 вагон в двухэтажном исполнении», – сказал топ-менеджер. При этом, по его словам, «вопрос будет окончательно решен» после того, как с производителем подвижного состава будет «утверждена индексация стоимости вагонов на очередной период».

В 2016 г. снижение НДС до 10% позволит ФПК на 6 млрд руб. сократить субсидии из федерального бюджета на покрытие недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки в плацкартных и общих вагонах, увеличив инвестиционную программу до 11,3 млрд руб. с закупкой 224 вагонов (в том числе 76 двухэтажных), отметил представитель компании. В 2017-2019 гг., по его словам, за счет снижения НДС до 0% «Федеральная пассажирская» планирует увеличить приобретение подвижного состава на 13,5 млрд. руб., дополнительно закупив 295 вагонов (в сумме за трехлетний период – 907 вагонов). Федеральные субсидии за 3 года уменьшатся на 50,5 млрд руб. (в том числе в 2017 г. – на 13,6 млрд руб.).

### КОММЕРСАНТ; ЕЛИЗАВЕТА КУЗНЕЦОВА; 2016.12.20; ВНУКОВО ГОТОВО К КОНЦЕССИИ

Аэропорты Москвы близки к подписанию концессионных соглашений с государством по развитию аэродромной инфраструктуры. По данным «Ъ», уже в феврале 2017 года это соглашение может заключить Внуково. Шереметьево и Домодедово должны представить финансовую модель концессии к концу января. Но, говорят источники «Ъ», инвесторам для привлечения кредитов нужна долгосрочная схема роста тарифов и сборов в аэропортах, о чем придется договориться с правительством и ФАС.

Как стало известно «Ъ», Внуково может стать первым аэропортом Московского авиаузла (МАУ), который подпишет с государством концессионное соглашение о развитии аэродромной инфраструктуры. Это было предложено на совещании в **Минтрансе** в конце прошлой недели, рассказали «Ъ» источники, близкие к ситуации. Совладелец Внуково Виталий Ванцев подтвердил «Ъ» готовность подписать соглашение «в ближайшее время»: «Бизнес-периметр аэропорта полностью консолидирован, Внуково относится к Москве и уже имеет льготу по налогу на имущество, что позволяет оформить договоренности». Детали соглашения он не раскрыл. В **Минтрансе** «Ъ» факт совещания подтвердили, но от комментариев отказались.

Концессионные соглашения заменят договоры аренды аэродромного имущества между аэропортами МАУ и государством и обеспечат инвестиции. По данным «Ъ», на март строительство и реконструкция объектов концессии в МАУ оценивались в 102 млрд руб. (в Домодедово – 66,2 млрд руб., в Шереметьево – 26,1 млрд руб., во Внуково – 9,3 млрд руб.).

Источники «Ъ» говорят, что соглашение с Внуково могут подписать уже в конце февраля, два других аэропорта должны представить финансовую модель концессий к 30 января. «Но процесс усложняет тарифный вопрос»,– говорит один из них. С марта правительство дерегулировало ряд тарифов аэропортов, объясняя это «активной конкуренцией» в МАУ. Тарифы после этого подняли Шереметьево (на 7,5%) и Домодедово, Внуково с августа увеличило тарифы на 6-23%. «В концессионном соглашении необходимо заранее согласовать с ФАС ценовой коридор роста тарифов и механизмы обоснования повышения»,– отметил «Ъ» один из участников совещания в **Минтрансе**.

И. о. начальника управления регулирования транспорта ФАС Андрей Кузнецов заявил «Ъ», что, отменив регулирование в МАУ, служба «дала толчок развитию бизнеса в конкурентной среде», но это не означает, что цены «могут устанавливаться с нарушением антимонопольного законодательства». Без гарантий стабильной выручки от аэропортовых услуг невозможно привлечь заемные средства для концессии, пояснил источник «Ъ», добавив, что мог бы быть использован формат петербургского Пулково. Там сборы и тарифы за наземное обслуживание утверждены ФСТ в 2013 году на пять лет – по 2018 год включительно. Тарифы изменяются по известному графику, это позволяет перевозчикам планировать расходы, рассказали в управляющей компании Пулково «Воздушные ворота северной столицы». Источник «Ъ» добавил, что как внебюджетный источник финансирования рассматривается увеличение сбора за взлет и посадку. В Домодедово «Ъ» заявили, что на входе в концессию также нужно устранить дисбаланс с учетом вложенных бюджетных средств, поскольку аэропорты МАУ «профинансированы в разных пропорциях».

Глава инфраструктурной практики Herbert Smith Freehills Ольга Ревзина говорит, что модель с повышением тарифа в концессии используется в Европе: так, во Франции аэропортовым инвесторам пришлось по требованию государства повысить на пять лет сборы. Исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев добавил, что совладельцы Внуково уже привлекали внебюджетные средства для инфраструктуры, основной объем работ по аэродрому выполнен, оператору не нужны существенные средства, но документ сформирует более уверенную позицию в отношениях с кредитором. В октябре RNS сообщало, что ВТБ получит от 74% акций Внуково при предоставлении кредитной линии на 11,1 млрд руб. Вчера в ВТБ сочли преждевременными комментарии до появления проекта концессионного соглашения.

### ИНТЕРФАКС; 2016.12.19; МИНТРАНС РФ ПРОТЕСТУЕТ ПРОТИВ ПОПЫТОК АВИАВЛАСТЕЙ ТАДЖИКИСТАНА ПЕРЕСМОТРЕТЬ ДОГОВОРЕННОСТИ ПО РЕЙСАМ ИЗ «ЖУКОВСКОГО»

**Минтранс** РФ протестует против попыток авиавластей Таджикистана пересмотреть договоренности по рейсам российских авиакомпаний из аэропорта «Жуковский», сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе транспортного ведомства.

«7 ноября 2016 г. был подписан протокол между российскими и таджикскими авиавластями, в пункте 2 которого говорится об обязательстве таджикской стороны подтвердить программы полетов российских перевозчиков из «Жуковского» в соответствии с поданными заявками. Исходя из положений указанного протокола, авиакомпания «Ямал», назначенная правительством РФ на полеты «Жуковский» – Душанбе и «Жуковский» – Худжанд, подала в ведомство ГА Таджикистана заявки на выполнение таких полетов, – сообщил представитель **Минтранса**. – Однако таджикская сторона, в нарушение пункта 2, не выдает разрешения на полеты».

«**Министерство транспорта** Российской Федерации выражает протест очередным попыткам пересмотра действующих договоренностей и настоятельно призывает своих таджикских коллег строго следовать взятым на себя обязательствам», – добавил собеседник агентства.

Ранее в понедельник сообщалось, что АО «Авиационная транспортная компания «Ямал» не получило от авиационных властей Таджикистана разрешение на выполнение 20 декабря рейса из аэропорта «Жуковский» в Душанбе.

«Мы готовы выполнять полеты. На 20 декабря первый рейс запланирован в Душанбе, но авиационные власти Таджикистана не дают нам разрешение на выполнение полетов», – говорил агентству «Интерфакс-Урал» коммерческий директор авиакомпании Андрей Дубров.

Как напомнил А.Дубров, в ходе межправительственных переговоров была достигнута договоренность, что со стороны Таджикистана выполняет рейсы авиакомпания «Таджик Эйр», с российской стороны – авиакомпании «Ямал» и «Уральские авиалинии» (MOEX: URAL).

«Когда дошла очередь до нас (авиакомпании «Ямал» – ИФ), выясняется, что таджикская сторона изменила понимание. Она говорит, что на данном этапе достаточно того, что летают «Уральские авиалинии», и нам на завтрашний полет разрешение (на выполнение полета – ИФ) не дали. Мы запросили план, нам пришел отказ. Надеялись до конца на понимание», – подчеркнул коммерческий директор авиакомпании «Ямал».

### ИЗВЕСТИЯ; НАДЕЖДА МЕРЕШКО; 2016.12.20; РОССИЙСКОЕ НЕБО СТАНОВИТСЯ ДОСТУПНЕЕ

Основным критерием выбора места отдыха в 2016 году для россиян стала доступность авиабилетов. По информации ряда ведущих онлайн-сервисов по бронированию авиабилетов, несмотря на инфляцию и колебания курсов валют, в сравнении с прошлым годом стоимость билетов по России за 2016 год сократилась.

Согласно анализу данных системы веб-поиска информации о воздушных перевозках Skyscanner, средние цены на внутренние авиарейсы в этом году снизились на 11% как в валюте (традиционная валюта системы – британские фунты), так и в рублях.

– Можно с полной уверенностью сказать, что внутренний туризм стал доступнее в этом году. Снижение цен стало возможным во многом благодаря субсидированию некоторых направлений (например, Крыма, Калининграда, Дальнего Востока) со стороны государства и увеличению числа рейсов из регионов, – сообщил «Известиям» PR менеджер Skyscanner в России Дмитрий Хаванский.

По данным сервиса по продаже авиабилетов OneTwoTrip (учитывались также данные по бронированию отелей), в течение года соотношение зарубежных поездок и поездок по России было 30–35% к 65–70%. По словам директора по развитию сервиса Аркадия Гинеса, это является ярким свидетельством повышенного интереса к отдыху внутри страны.

– На спрос также повлияло снижение цены на внутренние перелеты. Благодаря введению авиакомпаниями безбагажных тарифов средний чек на авиабилеты по России снизился на 8% по сравнению с 2015 годом, а на некоторых направлениях еще больше, – сообщил он «Известиям».

По данным туристического сервиса «Туту.ру», цены на авиабилеты на внутренние рейсы в этом году были стабильны.

– В уходящем году средние цены были стабильны по таким направлениям, как Сочи, Краснодар, Минеральные Воды, Анапа, Екатеринбург и некоторым другим маршрутам, –рассказали в «Туту.ру».

При этом наиболее популярными у туристов российскими городами третий год подряд являются Симферополь, Сочи, Краснодар, Петербург, Минеральные Воды, Ростов-на-Дону, Анапа, Калининград, Екатеринбург и Самара с вылетом из Москвы.

– Заметнее всего из самых востребованных маршрутов по России снизились средние цены на авиабилеты в Самару (-15%) и Ростов-на-Дону (-20%), – сообщили в сервисе.

В Skyscanner добавляют, что при этом самым популярным направлением является Москва, доля которой возросла в этом году до 21,07% (против 19,61% годом ранее).

– С большой долей вероятности, список самых востребованных авианаправлений по России не будет серьезно меняться и в 2017 году. В топ-5 маршрутов по России войдут, как и в предыдущие годы, Симферополь, Сочи, Петербург, Краснодар, Минеральные Воды, – сообщили в пресс-службе компании.

По словам Аркадия Гинеса, в уходящем году россияне часто выбирали для поездок за рубеж страны СНГ и недорогие европейские государства.

– Лидером по популярности в 2015 году был Тбилиси, а в 2016 году среди стран ближнего зарубежья наши клиенты отдавали предпочтение Болгарии, Чехии, Азербайджану и Армении, – сообщил он.

При этом, по данным «Туту.ру», авиабилеты в Европу подорожали почти на 10%, в страны дальнего зарубежья – на 11% и на 5% – в страны ближнего зарубежья. По данным сервиса, лидером по популярности среди стран ближнего зарубежья не первый год остается Кишинев, а популярным европейским направлением – черногорский Тиват.

– Помимо Тивата, спросом пользовались такие европейские города, как Прага, Рига, Ларнака, Берлин, Мюнхен, Барселона, Милан, Париж и Бургас. Почти в два раза выросла доля оформленных билетов на Кипр, тогда как средняя стоимость полетов по этому направлению снизилась на 13%, – добавили в «Туту.ру».

По данным Skyscanner, самыми популярными для путешествий зарубежными городами этого года стали Бангкок, Барселона, Тель-Авив, Прага и Анталия. А самыми популярными странами – Испания, Таиланд и Италия.

– Наибольший рост показал Ереван, интерес к которому самостоятельных путешественников из России вырос в полтора раза. Самое заметное падение в топ-10 продемонстрировал Стамбул. Его доля среди всех зарубежных городов снизилась на 51%, – сообщил Дмитрий Хаванский.

В OneTwoTrip также выделили Италию, Германию, Францию, Испанию.

– Эти страны традиционно популярны среди самостоятельных путешественников. Летом к этим направлениям также прибавляются Кипр, Черногория, Греция, – резюмировал Аркадий Гинес.

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ТАТЬЯНА ШАДРИНА; 2016.12.19; СЕРВИС ПРИЗЕМЛЯЕТСЯ

Эксперты в качестве обычных пассажиров (методика «тайный пассажир») на себе испытали все прелести сервиса в экономклассе. Они провели в небе 378 часов.

Для исследования было отобрано в том числе и 12 отечественных перевозчиков, которые летают на популярных маршрутах.

Эксперты присуждали перевозчикам звезды, как гостиницам или ресторанам, оценивая их по 145 параметрам. Оказалось, что из отечественных перевозчиков пяти звезд не удостоилась ни одна авиакомпания.

Высшую оценку получил арабский перевозчик. Немного меньше баллов набрала крупная турецкая авиакомпания. Несколько европейских ведущих авиакомпаний и лишь один российский перевозчик удостоились четырех звезд.

Одними из важнейших параметров в оценке стали расстояние между креслами и их ширина. Не менее весомым был фактор комфортной температуры воздуха в салоне во время полета. Нормальным может считаться показатель в пределах 21-23 градусов. Но у некоторых перевозчиков температура воздуха в салоне самолета превышала 30 градусов, что сказывалось на комфорте и самочувствии пассажиров, отмечает исполнительный директор «Авиапорта» Олег Пантелеев.

В рейтинг попали и авиакомпании, чей персонал не продемонстрировал высокий уровень подготовки. Эксперты зафиксировали случаи перепалок стюардесс с пассажирами, при этом не всегда члены экипажа вели себя корректно. Однако в большинстве авиакомпаний пассажиров все же встречают и провожают с улыбкой, так что по критерию «приветливость» подавляющее большинство участников рейтинга получили высокие оценки.

Немаловажный элемент сервиса – помощь пассажирам в раскладке вещей на багажных полках. У многих российских перевозчиков бортпроводники не утруждали себя поднятием чемоданов или поиском свободного места на полках. А ведь очень большое количество наших пассажиров предпочитают «все свое возить с собой», добавил эксперт.

В рейтинге учитывалось не только качество обслуживания на борту и комфорт, но и возможность взаимодействия пассажира с авиакомпанией через ее сайт или мобильное приложение. В том числе эксперты проверяли, насколько просто купить билет, зарегистрироваться на рейс или выбрать место в салоне, не обращаясь в офис продаж авиакомпании. Все авиакомпании, получившие низкие оценки в рейтинге, не могут похвастаться и функциональной ИТ-составляющей, отметил Олег Пантелеев.

Что касается задержек рейсов авиакомпаниями, то в ходе исследования самая длительная задержка составила 24 часа, в то время как большинство рейсов вылетало с отклонением от расписания менее 15 минут.

### LENTA.RU; 2016.12.19; «АЭРОФЛОТ» СТАЛ ЛАУРЕАТОМ НЕЗАВИСИМОЙ ПРЕМИИ «ВРЕМЯ ИННОВАЦИЙ-2016»

«Аэрофлот» стал лауреатом независимой премии «Время инноваций-2016» в категории «Транспорт и машиностроение». Об этом говорится в сообщении авиакомпании.

Торжественная церемония награждения за достижения в области инновационной деятельности состоялась в Сочи в отеле Solis Hotel на Красной поляне.

Жюри конкурса оценивало деятельность номинантов по следующим критериям: систематичность и активность, масштаб и эффективность, значимость нововведений.

В ходе церемонии награждения эксперты отметили достижения крупнейшей российской авиакомпании в области организационных, управленческих, маркетинговых, технологических и продуктовых инноваций. «Аэрофлот» внедряет высокотехнологичные решения во всех сферах своей деятельности, активно реализуя перспективные инновационные проекты. По оценке отраслевых изданий, компания является европейским лидером по качеству обслуживания на борту, имеет высочайшие показатели безопасности, а также один из самых молодых авиапарков в мире.

Премия «Время инноваций» инициирована Фондом «Социальные проекты и программы» при поддержке Министерства экономического развития России. Главная цель премии – выявление и поощрение проектов и практик, направленных на стимулирование и внедрение инновационных разработок.

Ранее «Аэрофлот» трижды был признан самой инновационной транспортной компанией страны. В этом году лидерство ему обеспечила Программа инновационного развития группы «Аэрофлот», рассматривающая систему мероприятий и основных механизмов их реализации как потенциальную возможность преодоления барьеров и ограничений и помогающая оптимизировать корпоративные и отраслевые инновационные процессы.

«Аэрофлот» придает особое значение формированию корпоративных механизмов и структур, способствующих созданию и внедрению инноваций. Программа инновационного развития группы «Аэрофлот» до 2025 года разработана в 2016 году и признана одной из наиболее качественных в России.

### RNS; 2016.12.19; РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ ДО 2035 ГОДА ПРИОБРЕТУТ 1130 НОВЫХ САМОЛЕТОВ

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) сформировала актуальный прогноз развития рынка гражданской авиации на следующие 20 лет, сообщает пресс-служба ОАК.

«В России до 2035 года будет приобретено около 1130 новых воздушных судов», – говорится в сообщении, поступившем в RNS.

По оценке ОАК, наиболее востребованным будет сегмент узкофюзеляжных самолетов вместимостью более 120 кресел – потребуется 710 воздушных судов. В сегменте 60-120 кресел ожидается спрос до 200 воздушных судов, в сегменте широкофюзеляжных самолетов –до 130 воздушных судов, а в сегменте турбовинтовых и реактивных самолетов вместимостью до 60 кресел – около 90 воздушных судов.

Согласно прогнозу, объем мировых авиаперевозок продолжит расти, среднегодовые темпы роста составят 4,6% в год. Лидерами текущего рейтинга роста остаются США и Китай, имеющие большой внутренний рынок авиаперевозок, а также ОАЭ, Великобритания и Германия. Россия остается страной с высоким уровнем развития авиационного транспорта и занимает 7 место в рейтинге стран по объему авиаперевозок.

Несмотря на общее снижение перевозок, на внутренних направлениях сохранился рост пассажиропотока. Все это позволят предполагать, что к 2020 году объем перевозок российских авиакомпаний достигнет докризисного уровня. Среднегодовые темпы роста пассажирооборота отечественных компаний в следующее двадцатилетие будут близки к мировым и составят 4,4%.

Снижение стоимости топлива позволяет авиакомпаниям сократить стоимость перевозки и стимулировать их рост. Последнее неминуемо приводит к росту спроса на новые самолеты.

В соответствии с прогнозом ОАК спрос на новые самолеты в мире в период 2016-2035 годов составит более 41 тыс. единиц. Наибольшей популярностью традиционно будут пользоваться магистральные узкофюзеляжные самолеты вместимостью более 120 кресел. Наибольший суммарный спрос на новые самолеты ожидается в Азиатско-Тихоокеанском регионе, главным образом за счёт Китая. Следующими по значимости станут традиционно большие рынки Европы и Северной Америки.

### ТАСС; АЛЛА МИХЕЕНКО; 2016.12.19; СТОИМОСТЬ РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА БЕРЕЗНИКОВ В ПЕРМСКОМ КРАЕ ОЦЕНИВАЕТСЯ В 1,1 МЛРД РУБЛЕЙ

Вопрос реконструкции аэропорта Березники в Пермском крае будет решен после введения в эксплуатацию нового терминала «Большое Савино». В настоящее время власти региона изыскивают средства на его восстановление, сообщили в понедельник ТАСС в Минстранспорта Пермского края.

«Объем капиталовложений в реконструкцию аэропорта Березников составит не менее 1,12 млрд рублей. Березники возможно восстановить при выделении соответствующего финансирования. Согласно воздушному кодексу РФ, объекты организации воздушного движения могут находиться только в федеральной собственности. Губернатор региона обращался в **Минтранс**порта РФ по вопросу выделения федерального финансирования, но вопрос еще не решен», – сказали в министерстве.

Там добавили, что вопрос «требует необходимой проработки в связи с планируемым открытием в декабре 2017 года нового пассажирского терминала международного аэропорта «Большое Савино», изменения его пассажиропотока и его влияния на транспортную инфраструктуру региона в целом».

В конце июля губернатор Виктор Басаргин на встрече с жителями Березников сообщил, что обсуждается возможность появления нового аэровокзала и удлинения взлетно-посадочной полосы аэропорта. В краевом правительстве интерес к аэропорту связывают с перспективами развития ближайших промышленных городов: Березники и Соликамск уступают по величине жителей только Перми, кроме того, там планируется расширение производства по добыче калийных солей.

31 марта 2016 года в **Министерстве транспорта** России состоялось совещание по вопросу восстановления аэропорта в Березниках. Представители **Росавиаци**и и «Госкорпорации по ОрВД» сочли целесообразным организовать деятельность аэропорта по технологии полетно-информационного обслуживания. Оно подразумевает удаленное управление аэродромом из «Большого Савино».

Аэропорт Березники

В конце 2015 года «Международный аэропорт Пермь» заключил договор с институтом «Ленаэропроект» на обследование Березников с целью возобновления полетов пассажирских самолетов для авиалиний малой и средней протяженности. Стоимость контракта составила 313,8 тыс. рублей.

Аэропорт в городе Березники Пермского края был построен в 1983 году. В 2001 году он прекратил обслуживать регулярные рейсы и использовался лишь вертолетами, авиацией лесоохраны. В 2008 году комплекс выкупил депутат Законодательного собрания Пермского края Александр Флегинский. В имущественный комплекс входят аэровокзал, здание управления, автобаза, ремонтные мастерские, котельная и склад, длина ВПП – 1500 метров.

Восстановлением аэропорта в Березниках занялась компания «Новопорт», которая в 2015 году стала инвестором строительства нового терминала «Большое Савино» (Международный аэропорт Пермь). Компания инвестирует в проект более 5 млрд рублей. Акционерный контроль исполнения инвестиционных обязательств и контроль реализации проекта строительства до 2017 года осуществляет «Корпорация развития Пермского края».