**О перевозках пассажиров внутренним водным транспортом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

10.05.2022 20:00

С каждым годом растет популярность водного транспорта у туристов.

Маршруты перевозок туристов разнообразны и дают возможность не только отдохнуть, но ознакомится с богатейшим культурно-историческим наследием нашей Родины.

C 22 марта открыта грузовая навигация в Азово-Донском бассейне водных путей.

Первым из «круизников» в рейс Ростов-на-Дону-Волгоград-Ростов-на-Дону 20 апреля отправилось судно «Антон Чехов» ОАО «Донинтурфлот». с российскими туристами на борту.

C 24 апреля открыта навигация по Москве-реке.

30 апреля свою третью полноценную навигацию после постройки теплоход «Мустай Карим» начал рейсом Москва-Мышкин-Москва.

В навигацию 2022 года планируют выйти не более 80 круизных судов.

Учитывая отсутствие третий год иностранных туристов, в 2022 году ожидаются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте на уровне навигации 2021 года (8,6 млн пассажиров).

Круизные суда выполнили первые праздничные майские рейсы.

Благодаря программе «туристический кэшбек» спрос был высоким, загрузка теплоходов в ряде случаев достигла 100%.

Однако, начиная со второй половины мая, загрузка снижается и в настоящий момент составляет лишь 40-50% общей пассажировместимости судов.

В соответствии с протоколом совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Чернышенко по вопросу: «О мониторинге цен на отдых в России. Туристический сезон 2022 года» осуществляется рассмотрение вопроса по продлению программы «туристический кэшбек» в части круизных туров на весь период навигации с 1 мая по 1 ноября 2022 года.

В 2022 году сохранены ключевые туристические направления в рамках перевозок внутренним водным транспортом.

Судоходные компании-туроператоры традиционно предлагают путешествия по более, чем 30 маршрутам различной продолжительности (в среднем – 5-7 суток) на внутренних водных путях.

Основными пунктами отправления и назначения круизных маршрутов на внутренних водных путях Единой глубоководной системы европейской части России являются Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Самара, Волгоград, Ростов-на-Дону.

Наибольшей популярностью пользуется маршрут Москва-Санкт-Петербург, с остановками в городах и населенных пунктах Ярославской, Вологодской, Ленинградской областей и Республики Карелия. Протяженность водного пути из Москвы в Санкт-Петербург составляет около1200 км.

Также популярны круизы с посещением городов Поволжья и Прикамья (Ярославль, Кострома, Городец, Чебоксары, Казань, Ульяновск, Самара, Саратов, Волгоград, Астрахань, Пермь, Уфа).

Предусмотрены заходы круизных судов на острова, доступные для массового туриста лишь с воды: Кижи, Валаам, Соловки и другие.

В Сибирских и Дальневосточных регионах круизы организованы на реках Обь, Иртыш, Енисей, Лена, Амур и на озере Байкал. Туристы посетят: Красноярск, Енисейск, Ярцево, Туруханск, Игарку, Дудинку, Якутск, Хабаровск и Николаевск-на-Амуре, пересекут Полярный круг, побывают на Диксоне и Ольхоне, в Листвянке, Ушаканье, увидят Ленские столбы.

Навигация в 2022 году позволит обеспечить социально-значимые речные перевозки пассажиров в удаленных и труднодоступных регионах, где водный транспорт безальтернативен.

В 2022 году проведено более 700 тендеров на обслуживание населения морским и внутренним водным транспортом. Например, в Обь-Иртышском бассейне скоростные суда будут на регулярной основе перевозить пассажиров по 27 маршрутам, которые охватывают Ханты-Мансийский округ, юг Тюменской области от Бобровского до Тобольска и Ямало-Ненецкий округ от Березово до Салехарда.

Обновляется речной флот. Еще до начала навигации в 2022 году, в битом льду было проведено тестирование нового электрического судна для круглогодичных пассажирских перевозок по Москве-реке. Строятся суда в Ленинградской области. Летом планируется запустить первую партию из 9 подобных судов.