**Сведения о реализации в 2021 году плана-графика мероприятий по реализации документов  
стратегического планирования**

| 1 | | | | 2 | | 3 | | 4 | | | 5 | | | 6 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | | | | **Индикаторы реализации мероприятий** | | **Срок реализации мероприятия, значение индикатора** | | | | | **Информация о фактическом достижении значения целевого показателя, индикатора направления (блока мероприятий), причинах недостижения, прогнозе их достижения** | | | **Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования и прочих документов, включающих мероприятия (индикаторы)** | |
| план | | факт | | |
| 1 | | | | 2 | | 3 | | 4 | | | 5 | | | 6 | |
| **Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.**  **Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**   Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте | | | | | 850 | | 1116,1 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**   Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок  на направлении «Север – Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Самур), суток | | | | | | 2,5 | | 2,5 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**   Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок  на направлении «Европа – Западный Китай» (Красное – Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск), суток | | | | | | 2,2 | | 2,1 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**   Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок  на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток | | | | | | 8 | | 7,1 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| **Мероприятие 1.1.1.**  Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19 | | IV квартал | | IV квартал | | | Реализация мероприятий по увеличению пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры позволила сократить сроки доставки на направлениях «Север − Юг», «Европа − Западный Китай», «Запад − Восток» и увеличить объем транзитных перевозок контейнеров | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**   Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн | | | | | | 144 | | 144 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 1.1.2.**  Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы)  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19 | | IV квартал | | IV квартал | | | Реализация мероприятий по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей позволила сохранить суммарную провозную способность магистралей в объеме 144 млн. тонн | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**   Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн. тонн | | | | | | 125,1 | | 125,1 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**   Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги, млн. тонн | | | | | | 75,6 | | 75,6 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 1.1.3.**  Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152 млн. тонн по итогам 2030 года  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнители:**  И.Ю. Коваль  В.А. Соколов | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20 | | IV квартал | | IV квартал | | | Реализация мероприятий по увеличению провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона позволила увеличить в 2021 году суммарную провозную способность участков на подходах к портам Азово-Черномоорского бассейна до 125,1 млн. тонн | | |  | |
| **8. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**  Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер, часов | | | | | | 32 | | 32 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 1.1.4.**  Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 20 | | IV квартал | | IV квартал | | | В 2021 году продолжилась реализация мероприятий, направленных на сокращение времени в пути следования в направлении «Центр – Юг» | | |  | |
| **9. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.**  Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн | | | | | | 145,6 | | 145,6 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 1.1.5.**  Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнители:**  И.Ю. Коваль  В.А. Соколов | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 21 | | | IV квартал | | IV квартал | | | Реализация мероприятий по увеличению провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона позволила сохранить в 2021 году суммарную провозную способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн. тонн | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2.**   Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, % | | | | | | 8,8 | | 8,8 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 1.2.1.**  Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока  **Ответственный исполнитель:**  В.В. Клюев  **Соисполнитель:**  А.В. Лаврищев | | | | | | В соответствии с контроль ными точками реализации ФП 9, ФП 33 | | IV квартал | | | В 2021 году в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой было запланировано введение в эксплуатацию 3 объектов.  Введен в эксплуатацию 1 объект − несамоходный землесос класса «О 2, (лед 10)А» проекта № 4395.  Завершено строительство 2 объектов Волго-Донского судоходного канала.  С учетом установленных Ростехнадзором сроков проведения итоговых проверок разрешение на ввод объектов планируется получить в феврале 2022 г.  Также в 2021 году завершены проектно-изыскательские работы по 5 объектам:  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Плотина № 23»;  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап (2 очередь)»;  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта Кызылского прорабства»;  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация ремонтно-отстойного пункта «Рыбное» на р. Ангара»;  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация Симоновских ремонтно-механических мастерских в г. Енисейск» | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3.**   Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | | 244,9 | | 290 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| **Мероприятие 1.3.1.**  Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения  **Ответственный исполнитель:**  А.В. Шилов  **Соисполнители:**  В.П. Петушенко  Р.В. Новиков | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 25 | | IV квартал | | IV квартал | | | Плановое значение достигнуто за счет ввода в эксплуатацию по итогам 2021 года участков автомобильных дорог протяженностью 152,8 км в компетенции Росавтодора и 137 км в компетенции Государственной компании «Автодор».  Стоит отметить наиболее значимые мероприятия, завершенные в 2021 году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети»:  строительство пускового комплекса № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области;  реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар –Новороссийск км 275 – км 287, Тульская область (досрочный ввод в эксплуатацию);  реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия км 44 – км 66, Московская область;  строительство обхода г. Мариинска автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Кемеровская область;  обход ж/д станции Сенная на автомобильной дороге Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград, Саратовская область;  реконструкция моста через р. Ардон на км 33 + 500 автомобильной дороги Владикавказ – Алагир, Республика Северная Осетия-Алания;  реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск на участке км 36 – км 46, Ставропольский край | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4.**   Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км | | | | | | 49,5 | | 49,5 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 1.4.1.**  Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»  **Ответственный исполнитель:**  А.В. Шилов  **Соисполнитель:**  В.П. Петушенко | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 25 | | IV квартал | | III квартал | | | В рамках заключенных Государственной компанией «Автодор» инвестиционных соглашений на принципах государственно-частного партнерства введен в эксплуатацию пусковой комплекс № 1 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5.**   Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км | | | | | | 51238 | | 48710,3 | | | Фактическое значение индикатора не достигло планового.  Сведения о достижении запланированных величин индикаторов носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены | | |  | |
| **Мероприятие 1.5.1.**  Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству  **Ответственный исполнитель:**  А.В. Шилов  **Соисполнитель:**  Р.В. Новиков | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | IV квартал | | IV квартал | | | Обеспечен капитальный ремонт, ремонт и содержание участков протяженностью 6 067 км | | |  | |
| **Мероприятие 1.5.2.**  Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»  **Ответственный исполнитель:**  А.В. Шилов  **Соисполнитель:**  В.П. Петушенко | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | IV квартал | | IV квартал | | | Обеспечен капитальный ремонт и ремонт участков протяженностью 400,6 км | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6.**   Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, км | | | | | | 336,7 | | 346 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.  Указанные сведения носят предварительный оценочный характер и могут быть уточнены по итогам сдачи администрациями субъектов Российской Федерации и муниципальных образований необходимой отчетности | | |  | |
| **Мероприятие 1.6.1.**  Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения **Ответственный исполнитель:**  А.В. Шилов  **Соисполнитель:**  И.В. Костюченко | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23 | | IV квартал | | IV квартал | | | В 2021 году протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» составила 236 км, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» − 110 км | | |  | |
| **Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.**  **Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**   Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла, млн. пассажиров в год | | | | | | 672,1 | | 706,9 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| **Мероприятие 2.1.1.**  Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 22 | | IV квартал | | IV квартал | | | Реализация мероприятий по усилению железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле позволила увеличить по итогам 2021 года пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Центрального транспортного узла в объеме 706,9 млн. пассажиров, что на 34,8 млн. пассажиров больше планового значения показателя | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**   Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя | | | | | | 878 | | 712,9 | | | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.  Причиной недостижения явились ограничения, направленные на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**   Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн. человек | | | | | | 128,7  59 | | 91,9  49,06 | | | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.  Причиной недостижения явились ограничения, направленные на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**   Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн. ваг. -км | | | | | | 1301,8 | | 1361,0 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**   Объем пассажирских перевозок (пассажирооборот)  на Крымском полуострове, млн. пасс. -км | | | | | | 478,8 | | 617,0 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**   Объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове, млн. т-км | | | | | | 1462,83  (1190,82) | | 1218,57 | | | Фактическое значение индикатора направления достигло плановое.  В соответствии с дополнительным соглашением между Росжелдором и ФГУП «Крымская железная дорога» от 30 декабря 2021 г. № 5 к соглашению о предоставлении из федерального бюджета субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» от 3 февраля 2021 г. № 109-11-2021-015 в 2021 году значение показателя скорректировано до уровня 1190,82 млн. т-км | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.**   Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, % | | | | | | 24,58  (32,27) | | 32,24 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.  В соответствии с дополнительным соглашением между Росжелдором и ФГУП «Крымская железная дорога» от 30 декабря 2021 г. № 5 к соглашению о предоставлении из федерального бюджета субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» от 3 февраля 2021 г. № 109-11-2021-015 в 2021 году значение показателя скорректировано до уровня 32,27 % | | |  | |
| **Мероприятие 2.1.2.**  Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта  на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлены субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, в объеме 9,55 млрд. рублей | | |  | |
| **Мероприятие 2.1.3.**  Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлены субсидии на компенсацию потерь, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, в объеме 1,65 млрд. рублей | | |  | |
| **Мероприятие 2.1.4.**  Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлена субсидия акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении, в объеме 0,18 млрд. рублей | | |  | |
| **Мероприятие 2.1.5.**  Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах  от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации в объеме 0,75 млрд. рублей | | |  | |
| **Мероприятие 2.1.6.**  Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлены субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, в объеме 36,22 млрд. рублей | | |  | |
| **Мероприятие 2.1.7.**  Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок, в объеме 1,06 млрд. рублей | | |  | |
| **Мероприятие 2.1.8.**  Предоставление субсидии  из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога»  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Федорчук  **Соисполнитель:**  И.Ю. Коваль | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлена субсидия из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» в объеме 6,52 млрд. рублей | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**   Авиационная подвижность населения, полетов  на 1 человека в год | | | | | | 0,57 | | 0,76 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**   Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, млн. пассажиров | | | | | | 13,65 | | 29,8 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**   Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий), единиц | | | | | | 46445 | | 47213 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**   Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, % | | | | | | 44 | | 46,3 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| **Мероприятие 2.2.1.**  Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению  **Ответственный исполнитель:**  С.А. Петрова  **Соисполнитель:**  А.В. Нерадько | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлены субсидии для обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров:  с Дальнего Востока и г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении;  в г. Симферополь и в обратном направлении | | |  | |
| **Мероприятие 2.2.2.**  Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети  **Ответственный исполнитель:**  С.А. Петрова  **Соисполнитель:**  А.В. Нерадько | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлены субсидии для обеспечения развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации | | |  | |
| **Мероприятие 2.2.3.**  Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях  **Ответственный исполнитель:**  С.А. Петрова  **Соисполнитель:**  А.В. Нерадько | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий.  Осуществлено 1,52 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой | | |  | |
| **Мероприятие 2.2.4.**  Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях  **Ответственный исполнитель:**  С.А. Петрова  **Соисполнитель:**  А.В. Нерадько | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Предоставлены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера приравненных к ним местностях, включенных в состав федеральных казенных предприятий.  Осуществлено 38,98 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**   Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | | 7 | | 6 | | | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.**   Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | | | | | | 3 | | 4 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| **Мероприятие 2.2.5.**  Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов  **Ответственный исполнитель:**  С.А. Петрова  **Соисполнитель:**  А.В. Нерадько | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2 | | IV квартал | | IV квартал | | | Введены в эксплуатацию взлетно-посадочные полосы в аэропорту Зея (разрешение на ввод в эксплуатацию от 19 января 2021 г. № 28-13-611-2020/ФАВТ-04), в аэропорту Бомнак (разрешение на ввод в эксплуатацию от 21 июля 2021 г. № 28-13-158-2016/ФАВТ-04), в аэропорту Челябинск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 11 февраля 2021 г. № 74-36-406-2018/ФАВТ-04), в аэропорту Нерюнги (разрешение на ввод в эксплуатацию от 27 октября 2021 г. № 14-19-654-2021/ФАВТ-04), в аэропорту Олекминск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 18 октября 2021 г. № 14-23-657-2021/ФАВТ-04), в аэропорту Жиганск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 19 ноября 2021 г. № 14-12-439-2018/ФАВТ-04).  Не введена взлетно-посадочная полоса в аэропорту Великий Устюг по причине неустранения замечаний Ростехнадзора правительством Вологодской области. Срок ввода объекта перенесен на июнь 2022 г.  Введены в эксплуатацию вспомогательные объекты в аэропорту Верхневилюйск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 4 марта 2021 г. № 14-07-441-2018/ФАВТ-04), в аэропорту Красноярск (разрешение на ввод в эксплуатацию от 19 августа 2021 г. № 24-11-513-2019/ФАВТ-04), в аэропорту Екатеринбург (разрешение на ввод в эксплуатацию от 28 декабря 2021 г. № 66-41-669-2021/ФАВТ-04), в аэропорту Шереметьево-1 (разрешение на ввод в эксплуатацию от 17 сентября 2021 г. № 50-10-590-2020/ФАВТ-04) | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4.**   Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, количество маршрутов | | | | | | 15 | | 36 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| **Мероприятие 2.4.1.**  Реализация мер государственной поддержки на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации  **Ответственный исполнитель:**  А.С. Бакирей  **Соисполнитель:**  К.С. Угаров | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | Обеспечена возможность перевозки пассажиров по 36 маршрутам в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, в том числе по 5 маршрутам с территории субъекта Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении. Предоставлены ежеквартальные отчеты об организации перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении | | |  | |
| **Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США.**  **Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Направление (блок мероприятий) 3.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1.**   Пополнение флота, единиц | | | | | | 2 | | | 0 | | | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.  Недостижение целевого значения обусловлено срывом срока реализации мероприятия «Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03» | | |  |
| **Мероприятие 3.1.2.**  Строительство лоцмейстерских судов **Ответственный исполнитель:**  В.В. Клюев  **Соисполнитель:**  З.Т. Джиоев | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3, ФП 15, ФП 33 | | IV квартал | | | I квартал 2022 г. | | | Завершение реализации мероприятия «Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03» планируется в срок до 31 марта 2022 г. по причине ограничений, вызванных пандемией коронавирусной инфекции COVID-2019, и действующих санкций в отношении АО «Зеленодольский завод им. Горького», находящегося в санкционном списке США. Данное обстоятельство наряду с временной приостановкой деятельности производителя двигателей в период пандемии привело к задержке выполнения платежных этапов «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении первого Судна», «Монтаж главных двигателей и насосов в машинном отделении второго Судна» и, как следствие, переносу сроков проведения ходовых испытаний судов | | |  |
| **Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2.**   Прирост производственной мощности морских портов, млн тонн | | | | | | 40,3 | | 19,1 | | | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.  Недостижение показателя обусловлено невводом в эксплуатацию объекта «Таманский терминал навалочных грузов» ввиду замечаний Ростехнадзора и Росприроднадзора, что не позволило своевременно получить разрешительную документацию и требовало проведения повторных проверок.  Акты проверок Ростехнадзора и Росприроднадзора получены 30 декабря 2021 г. В январе 2022 г. получено заключение о соответствии объекта. Прирост производственной мощности составит 25 млн. тонн | | |  | |
| **Мероприятие 3.2.1.**  Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов  **Ответственный исполнитель:**  В.В. Клюев  **Соисполнитель:**  З.Т. Джиоев | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 2, ФП 15, ФП 33 | | IV квартал | | I квартал 2022 г. | | | В 2021 году паспортом федерального проекта предусмотрено достижение 8 контрольных точек, из них своевременно достигнуты 7 контрольных точек, в том числе:  «Заключен контракт на СМР: Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области, в том числе объектов федеральной собственности (объекты безопасности мореплавания)»;  «Заключен контракт на СМР: Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Комплекс перегрузки угля «Лавна»;  «Заключен контракт на СМР: Ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна»;  «Объект введен в эксплуатацию: Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга»;  «Объект введен в эксплуатацию: Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ»;  «Объект введен в эксплуатацию: Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам № 31−35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный»;  «Объект введен в эксплуатацию: Реконструкция зернового терминала АО «КСК» в морском порту Новороссийск».  Достижение контрольной точки «Объект введен в эксплуатацию: Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань» осуществлено 26 января 2022 г. | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**   Увеличение пропускной способности пунктов пропуска, в том числе по видам международного сообщения, тыс. транспортных средств в год | | | | | | 4002,1 | | 4002,1 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**   Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год | | | | | | 4,7 | | 4,7 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**   Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год | | | | | | 14,2 | | 14,2 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**   Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год | | | | | | 3983,2 | | 3983,2 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3.**   Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц | | | | | | 6 | | 6 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 3.3.1.**  Обеспечение открытия после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации  **Ответственный исполнитель:**  М.А. Кокаев  **Соисполнитель:**  К.Г. Лазарев | | | | Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | В соответствии с приказами Минтранса России в 2021 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения следующие пункты пропуска:  воздушный пункт пропуска Челябинск (Баландино) (Челябинская область) (приказ Минтранса России от 21 апреля 2021 г. № 133, зарегистрирован в Минюсте России 31 мая 2021 г. № 63705);  морской пункт пропуска Пассажирский порт Санкт-Петербург (г. Санкт-Петербург) (приказ Минтранса России от 24 мая 2021 г. № 166, зарегистрирован в Минюсте России 7 июня 2021 г. № 63810);  автомобильный пункт пропуска Кяхта (Республика Бурятия) (приказ Минтранса России от 25 августа 2021 г. № 288, зарегистрирован в Минюсте России  8 сентября 2021 г. № 64935);  воздушный пункт пропуска Махачкала (Уйташ) (Республика Дагестан) (приказ Минтранса России от 7 сентября 2021 г. № 302, зарегистрирован в Минюсте России 23 декабря 2021 г. № 66508);  морской пункт пропуска Туапсе (Краснодарский край) в границах реконструированного участка АО «Туапсинский морской торговый порт» и Туапсинского балкерного терминала «Еврохим» (приказ Минтранса России от 29 сентября 2021 г. № 330, зарегистрирован в Минюсте России 8 ноября 2021 г. № 65717);  морской пункт пропуска Кавказ (Краснодарский край) в границах территории универсального терминала ООО «ВЕРП» (приказ Минтранса России от 7 декабря 2021 г. № 433, зарегистрирован в Минюсте России 20 января 2022 г. № 66937).  Всего в 2021 году завершена модернизация 10 пунктов пропуска, из них 5 – за счет средств федерального бюджета, 5 – за счет внебюджетных источников финансирования | | |  | |
| **Мероприятие 3.3.2.**  Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации  **Ответственные исполнитель:**  М.А. Кокаев  **Соисполнитель:**  **К.Г. Лазарев** | | | | Бесперебойное функционирование пунктов пропуска | | I–IV кварталы | | I–IV кварталы | | | В течение 2021 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 313 пунктов пропуска.  Выполнение указанного мероприятия обеспечило:  создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов и товаров, а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического союза;  совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики;  совершенствование администрирования пунктов пропуска | | |  | |
| **Мероприятие 3.3.3.**  Внедрение электронного документооборота при перевозке грузов по международным транспортным коридорам  **Ответственный исполнитель:**  Д.А. Поплаухин | | | | Внедрен электронный документооборот при перевозке грузов по международным транспортным коридорам | | IV квартал | | IV квартал | | | В 2021 году разработана концепция и начаты работы по созданию государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) (1-я очередь). В рамках развития функциональности ГИС ЭПД реализация блока оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок планируется в 2023 году | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 3.4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.4.**   Повышение доли участия российских перевозчиков  в объеме международных автомобильных перевозок грузов, % | | | | | | 45 | | 44,1 | | | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового.  Индикатор по доле участия российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов не был достигнут в 2021 году из-за уменьшения общего объема международных автомобильных перевозок грузов России, который в 2021 году составил 34,3 млн. тонн и по сравнению с 2020 годом сократился на 1,7 %.  Падение объемов международных автомобильных перевозок связано с вводимыми в различных странах ограничениями, связанными с распространением коронавирусной инфекции, в результате чего сокращение объемов международных автомобильных перевозок в отдельные периоды 2021 года по ряду направлений достигало 20 %, а на китайском превышало 50 % | | |  | |
| **Мероприятие 3.4.1.**  Разработка и реализация законодательных и других нормативных актов, направленных на обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков в области международных автоперевозок  **Ответственный исполнитель:**  А.С. Бакирей  **Соисполнитель:**  А.В. Проходцев | Совершенствование порядка контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок | | | | | IV квартал | | IV квартал | | | Подготовленный Минтрансом России законопроект № 1256984-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафы за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения) принят в первом чтении Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации (8 декабря 2021 г.).  Изданы постановления Правительства Российской Федерации:  от 29 июня 2021 г. № 1052 «Об утверждении Правил осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», направленное на неукоснительное исполнение иностранными перевозчиками уплаты штрафов за нарушения, совершенные на территории Российской Федерации, и наделяющее полномочиями должностных лиц таможенных органов по контролю за выполнением иностранными перевозчиками обязанности уплаты административных штрафов до выезда с территории Российской Федерации;  от 28 августа 2021 г. № 1442 «Об утверждении Правил информационного взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемого в целях реализации положений пунктов 4-4.5 статьи 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;  от 29 июня 2021 г. № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», наделяющее полномочиями должностных лиц Ространснадзора по контролю за выполнением иностранными перевозчиками обязанности уплаты административных штрафов на территории Российской Федерации;  от 30 ноября 2021 г. № 2116 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200», направленное на реализацию применения электронной транспортной накладной, обмен и хранение сведений из электронной транспортной накладной, иных электронных перевозочных документов и предоставление таких сведений органам государственной власти посредством информационных систем | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5.**   Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), млн. тонн | | | | | | 5,7 | | 9 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| **Мероприятие 3.5.1.**  Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров  **Ответственный исполнитель:**  А.В. Ересько | | | | В соответствии с мероприятиями и контрольными точками реализации  ГП 24 | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | Введен в эксплуатацию первый этап транспортно-логистического центра «Калининград» с показателями 7 млн. тонн – контейнеры, 2 млн. тонн – прочие грузы.  Суммарная мощность введенных в эксплуатацию объектов составила 9 млн. тонн, а средняя коммерческая скорость товародвижения – 408,4 км/сут | | |  | |
| **Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года**  **Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.В. Суханов**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте[[1]](#footnote-1)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**   Повышение уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства, % | | | | | | 50 | | - | | | В соответствии с пунктом 2(1) распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (в редакции от 4 июля 2019 г. № 1460-р) Минфину России было поручено предусмотреть при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте (далее – Комплексная программа).  До настоящего времени выделение средств на реализацию мероприятий (части мероприятий) Комплексной программы в федеральном бюджете не предусмотрено.  Ввиду отсутствия финансирования Комплексной программы достижение индикаторов по направлению (блоку мероприятий) 4.1 «Обеспечение безопасности населения на транспорте» в 2021 году не представлялось возможным | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**   Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, % | | | | | | 62,3 | | - | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**   Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, % | | | | | | 82 | | - | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**   Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, % | | | | | | 42,4 | | - | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.**   Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, штук | | | | | | 23,5 | | - | | |
| **Мероприятие 4.1.1.**  Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте  **Ответственный исполнитель:**  А.А. Демьянов | | | | Представлен доклад в Правительство Российской Федерации | | IV квартал | | IV квартал | | | Доклад в Правительство Российской Федерации представлен письмом Минтранса России от 20 октября 2021 г. № АК-Д11-11/20212 | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2.**   Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, % | | | | | | 78 | | 78 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 4.2.1.**  Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований  **Ответственный исполнитель:**  С.А. Петрова  **Соисполнитель:**  А.В. Нерадько | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | В 2021 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.  Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2021 г. осуществлялось с привлечением от 80 до 106 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах − от 19 до 25 экипажей, на вертолетах − от 61 до 81 экипажа.  Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации | | |  | |
| **Мероприятие 4.2.2.**  Финансовое обеспечение предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении  **Ответственный исполнитель:**  С.А. Петрова  **Соисполнитель:**  А.В. Нерадько | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | На реализацию Правилами предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участии в их обеспечении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440, выделено 6,4 млн. рублей, соглашения в рамках Правил заключены с 6 организациями | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2.**   Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте, % | | | | | | 52 | | 52 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 4.2.3.**  Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности  **Ответственный исполнитель:**  В.В. Клюев  **Соисполнитель:**  А.В. Лаврищев | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации, обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2021 год.  В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:  обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;  выполнение функций по передаче полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота, ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» (ФГУ «Служба ЕС АКПС») и Дежурно-диспетчерскую службу Ространснадзора, а также зарубежные координационные и спасательные центры;  ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат | | |  | |
| **Мероприятие 4.2.4.**  Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства  **Ответственный исполнитель:**  В.В. Клюев  **Соисполнитель:**  А.В. Лаврищев | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2021 год | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**   Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, % | | | | | | 70 | | 42,2 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| **Мероприятие 4.3.1.**  Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности  **Ответственный исполнитель:**  В.Ф. Басаргин | | В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3 | | | | IV квартал | | IV квартал | | | В рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно- надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзором в 2021 году был заключен государственный контракт от 21 мая 2021 г. № 4.5.12-26 на приобретение 22 передвижных контрольных весогабаритных пунктов. В связи с неисполнением условий контракта поставщиком Ространснадзором 18 октября 2021 г. расторгнут государственный контракт от 20 апреля 2021 г. № 4.5.12-21 на поставку трех патрульных катеров и заключен государственный контракт от 19 октября 2021 г. № 4.5.12-69 на приобретение одного дополнительного судна. Также в 2021 году приняты работы по контрактам 2020 года на приобретение 4 патрульных судов | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**   Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами, % | | | | | | 92 | | 91,3 | | | Фактическое значение индикатора направления не достигло планового | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**   Оснащение патрульными судами (катера), единиц | | | | | | 1 | | 1 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**   Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, % | | | | | | 15 | | 15 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 4.3.2.**  Приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля  **Ответственный исполнитель:**  В.Ф. Басаргин | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3 | | IV квартал | | IV квартал | | | В рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно- надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзором в 2021 году был заключен государственный контракт от 21 мая 2021 г. № 4.5.12-26 на приобретение 22 передвижных контрольных весогабаритных пунктов, что на 2 единицы больше запланированного количества. Также в связи с неисполнением условий контракта поставщиком Ространснадзором 18 октября 2021 г. расторгнут государственный контракт от 20 апреля 2021 г. № 4.5.12-21 на поставку трех патрульных катеров и заключен государственный контракт от 19 октября 2021 г. № 4.5.12-69 на приобретение одного дополнительного судна.  С учетом вышеизложенного не достигнут индикатор направления (блока мероприятий) 4.3 «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами», который составляет 91,3 % при установленном 92 % | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**   Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, % | | | | | | 99,69 | | 99,69 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.**   Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, % | | | | | | 85 | | 85 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 4.3.3.**  Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, в дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора  **Ответственный исполнитель:**  В.Ф. Басаргин | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | Обеспечен постоянный и бесперебойный доступ пользователей к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7. Осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5.**   Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, единиц | | | | | | 3000 | | 7182 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| **Мероприятие 4.5.1.**  Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»  **Ответственный исполнитель:**  Д.А. Поплаухин | | | | Отчет  о реализации ГП 24 | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | Обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 7182 единицы | | |  | |
| **Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям,** **до 50,9 процента**  **Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1.**   Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | | | | | | 45,8 | | 48,95 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.  Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения  № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г.  № 671-р, установлен на 25 апреля года, следующего за отчетным годом | | |  | |
| **Мероприятие 5.1.1.**  Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации  **Ответственный исполнитель:**  А.В. Шилов  **Соисполнитель:**  И.В. Костюченко | | | | В соответствии  с контрольными точками реализации ФП 23 | | IV квартал | | IV квартал | | | Субъектами Российской Федерации реализованы программы дорожной деятельности, позволившие, по оперативным сведениям, осуществить работы на более чем 6 100 объектах в 84 субъектах Российской Федерации, а также на ряде капиталоемких объектов | | |  | |
| **Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям,**  **на уровне не менее 85 процентов**  **Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1.**   Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, % | | | | | | 73 | | 77,93 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое.  Сведения о достижении запланированной величины индикатора носят оперативный оценочный характер и могут быть уточнены после завершения формирования информации по форме федерального статистического наблюдения № 1-БКАД, срок предоставления показателей из которой в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, установлен на 25 апреля года, следующего за отчетным годом | | |  | |
| **Мероприятие 6.1.1.**  Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации  **Ответственный исполнитель:**  А.В. Шилов  **Соисполнитель:**  И.В. Костюченко | | | | В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23 | | IV квартал | | IV квартал | | | Субъектами Российской Федерации осуществлены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территории городских агломераций, направленные на создание в регионах систем управления движением на автомобильных дорогах городских агломераций. По состоянию на 31 декабря 2021 г. на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 56 регионах размещены 298 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств. Реализация данного мероприятия способствует повышению сохранности автомобильных дорог, безопасности дорожного движения | | |  | |
| **Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса**  **Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк**  **статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалик**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай**  **заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.В. Суханов** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Мероприятие 7.1.1.**  Разработка Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации  **Ответственный исполнитель:**  А.В. Малышева | | | | Принятие ведомственного акта Министерства транспорта Российской Федерации | | I квартал | | I квартал | | | Распоряжением Минтранса Рорссии от 13 января 2021 г. № ВС5-р утвержден План законопроектной деятельности Минтранса России на 2021 год | | | План законопроектной деятельности Минтранса России на 2021 год признан утратившим силу в связи с утверждением Плана законопроектной деятельности Минтранса России на 2022 год распоряжением Минтранса России от 21 января 2022 г. № ВС-12-р | |
| **Мероприятие 7.1.2.**  Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации  **Ответственные исполнители:**  директора департаментов Министерства транспорта Российской Федерации, ответственные за реализацию законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации;  А.В. Малышева | | | | Принятые нормативные правовые акты | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | Принято 20 федеральных законов | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Мероприятие 7.2.1.**  Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации  на период до 2030 года  **Ответственный исполнитель:**  В.В. Грушников | | | | Отчет Министерства транспорта Российской Федерации  о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации  на период  до 2030 года | | II квартал | | II квартал | | | Доклад о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года направлен в Минэкономразвития России, размещен на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» http://mintrans.ru.  Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года | | | Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р  утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года | |
| **Мероприятие 7.2.3.**  Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период  **Ответственный исполнитель:**  В.В. Грушников | | | | Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период | | IV квартал | | IV квартал | | | Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов направлены в Минэкономразвития России письмами Минтранса России от 13 июля 2021 г. № ВД-Д9-22/12414 и от 10 ноября 2021 г. № АК-Д9-22/21724. Реализация мероприятия направлена на определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями | | |  | |
| **Мероприятие 7.2.4.**  Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации  **Ответственный исполнитель:**  В.В. Грушников  **Соисполнители:**  А.С. Бакирей  А.А. Демьянов  А.В. Ересько  Д.А. Киселева  В.В. Клюев  М.А. Кокаев  А.В. Малышева  К.А. Пашков  С.А. Петрова  Д.А. Поплаухин  А.А. Сапетко  А.А. Федорчук  А.В. Шилов | | | | Утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на очередной год | | II квартал | | II квартал | | | Министром транспорта Российской Федерации 27 мая 2021 г. утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2021 год | | |  | |
| **Мероприятие 7.2.5.**  Подготовка годового отчета о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности  **Ответственный исполнитель:**  Д.А. Киселева  **Соисполнители:**  А.С. Бакирей  В.В. Грушников  А.А. Демьянов  А.В. Ересько  В.В. Клюев  М.А. Кокаев  А.В. Малышева  К.А. Пашков  С.А. Петрова  Д.А. Поплаухин  А.А. Сапетко  А.А. Федорчук  А.В. Шилов | | | | Годовой отчет о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»  и об оценке ее эффективности направлен в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации  в установленном порядке | | II квартал | | II квартал | | | Отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Минэкономразвития России, Минфин России, Правительство Российской Федерации в установленном порядке.  Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности функционирования государственной программы | | |  | |
| **Мероприятие 7.2.6.**  Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений  **Ответственный исполнитель:**  В.В. Грушников | | | | Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | В 2021 году Минтрансом России обеспечена подготовка и принятие  6 распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в отношении 26 объектов:  от 22 января 2021 г. № 112-р − в части строительства двухпутной вставки с примыканием к станции Тойма пропускной способностью 33 пары поездов в сутки на участке Тихоново – Тойма, реконструкции железнодорожных станций Кинель, Казинка, Чугун II;  от 9 апреля 2021 г. № 926-р – в части строительства аэропортового комплекса «Левашово» (за исключением объектов концессионного соглашения) пропускной способностью 250 пасс. в час;  от 23 июня 2021 г. № 1697-р − в части строительства терминала по перегрузке навалочных и генеральных грузов проектной мощностью 2,5 млн. тонн в год, изменения трассировки, строящейся скоростной автомобильной дороги М-12 Москва − Нижний Новгород − Казань, строительства скоростной автомобильной дороги категории IБ с 4−6 полосами движения с последующей эксплуатацией на платной основе;  от 25 июня 2021 г. № 1723-р − в части строительства и реконструкции аэропортового комплекса Улан-Удэ «Байкал»;  от 29 сентября 2021 г. № 2734-р − в части строительства высокоскоростной (специализированной) железнодорожной магистрали Москва − Санкт-Петербург со строительством железнодорожных станций Жаровская ВСМ, Великий Новгород ВСМ, Окуловка ВСМ, Выползово ВСМ, Садва ВСМ, Логовежь ВСМ, Новая Тверь ВСМ, Высоково ВСМ, Обухово-2 ВСМ, Горки ВСМ, Москва-Техническая ВСМ и реконструкцией станций Москва-Пассажирская, Санкт-Петербург-Главный;  от 10 ноября 2021 г. № 3151-р − в части реконструкции станции Братск, строительства участка обхода г. Рязани автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, строительства универсального морского терминала генеральных и навалочных грузов мощностью 13 млн. тонн в год в г. Усть-Луге, реконструкции соединительной ветви железнодорожной линии общего пользования № 15 и строительства железнодорожной линии общего пользования соединительной ветви № 30 | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Мероприятие 7.3.1.**  Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе  **Ответственные исполнители:**  Д.А. Поплаухин  Р.В. Новиков  А.В. Нерадько  И.Ю. Коваль  А.В. Лаврищев | | | | Отчет о выполнении планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | В планах показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России, на 2021 год установлена величина показателя «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, утвержденной распоряжением Минтранса России от 20 сентября 2016 г. № МС-131-р» в размере не менее 0,5 % от годового объема закупок (приказ Минтранса России от 31 марта 2021 г. № 111).  По оперативной информации, запланированная величина достигнута и будет уточнена при представлении соответствующего отчета в установленные сроки | | |  | |
| **Мероприятие 7.3.3.**  Обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок  **Ответственные исполнители:**  В.В. Грушников  А.С. Бакирей  К.А. Пашков  Д.А. Поплаухин | | | | Отчет Министерства транспорта Российской Федерации  об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства  и социально ориентированных некоммерческих организаций | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | В соответствии с Федеральным законом 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ  «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» срок составления и размещения в единой информационной системе отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций установлен на 1 апреля года, следующего за отчетным годом | | |  | |
| **Мероприятие 7.3.6.**  Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы  **Ответственный исполнитель:**  Д.А. Поплаухин  **Соисполнитель:**  С.А. Петрова  А.В. Шилов  В.В. Клюев  Р.В. Новиков  А.В. Нерадько  И.Ю. Коваль  А.В. Лаврищев | | | | В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | В 2021 году в рамках планов мероприятий Национальной технологической инициативы в Правительство Российской Федерации внесен проект постановления Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2018 г. № 1415» (пункт 16 (1) плана мероприятий «Автонет»), принят Федеральный закон от 24 февраля 2021 г. № 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (пункт 19 плана мероприятий «Автонет»), Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 488-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (пункт 9 плана мероприятий «Аэронет»), а также разработаны проекты федеральных законов «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними», «О внесении изменений в часть первую и третью Гражданского кодекса Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» (пункт 1 плана мероприятий «Аэронет») и «О внесении изменений в отдельные законодательные акты (в части систематизации обязательных требований в сфере воздушного транспорта)» (пункт 7 плана мероприятий «Аэронет») | | |  | |
| **Мероприятие 7.3.7.**  Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации  **Ответственный исполнитель:**  А.В. Шилов  **Соисполнитель:**  С.Ю. Набоко | | | | Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации размещен на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (https://mintrans.gov.ru /activities/215/documents) | | |  | |
| **Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.**   Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, единиц | | | | | | 1400 | | 2200 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.**   Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, % | | | | | | 99,3 | | 99,3 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.**   Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, единиц | | | | | | 55 | | 82 | | | Фактическое значение индикатора направления превысило плановое | | |  | |
| 1. **Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.**   Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, % | | | | | | 30 | | 30 | | | Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому | | |  | |
| **Мероприятие 7.5.1.**  Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»  **Ответственный исполнитель:**  Д.А. Поплаухин | | | | Отчет о реализации ГП 24 | | I−IV кварталы | | I−IV кварталы | | | В 2021 году количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составило 2200 единиц, коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,3 %, 82 субъекта Российской Федерации и их информационные источники подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте, количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, составило 30 % | | |  | |

1. Значения индикаторов направления (блока мероприятий) 4.1 указаны в соответствии с индикаторами реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (далее − КПОБ). В 2019−2021 годах средства  
   на реализацию КПОБ в федеральном бюджете не предусматривались. Достижение указанных индикаторов и ожидаемых результатов по направлению (блоку мероприятий) 4.1 возможно при условии доведения в полном объеме средств федерального бюджета на реализацию соответствующих мероприятий КПОБ. [↑](#footnote-ref-1)